

188

5

: 2010 7 15 ( ) 10

188 ( ) 5

1.

2. 2010

가.

.

1. .... 2

. ( ) ..... 2

. ( ) ..... 6

2. 2010 ..... 6

. ..... 6

가. ( ) ..... 9

. ( ) ..... 12

(10 03 )

5

!

7 1 6 가

6

2 ( 188 - 5 )

---

1.  
(10 04 )

1  
「 6  
」

2

「 8  
」

2 2

가  
가

---

( )  
「

」 8 2

가  
10

가

6 · 2

6

가

5

5

가

6 가

5 가

6 가

가 6 가

가

6 가

가 가 , 4

「 」 47 2

( 가 )

가

(10 13 )

가

가

」 179

( )

(10 13 )

「 8 5 「

·  
·  
·  
·  
·

■



■



•

•

•

■



■



•

•

■

•

■



•

•

(10 24 )

?

$$\left( \begin{array}{c} \Gamma \\ \mathcal{J} \end{array} \right)$$

■

■

•

( )

25

■

■

■

( )

25

•

1

6 ( 188 - 5 )

---

(10 27 )

26 25 25 21 , 4 「  
」 8 1

---

( )  
(10 28 )

가

6 가

「 」 11

!  
20

(10 32 )  
(10 55 )

---

2. 2010

2

가

가

6

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

( )

가

?

6

( )

( )

( )

( )

가. ( )

(11 04 )

, 5 , 5 ,

6 150 2,000 , 5 77

3 7,884

2008 23 2,181 2.3%

5

‘ , , , ‘  
, , , ,  
, , 150

가

5

,  
, , ,

2015

6,000

가

가

가

가가

‘ CT ’

HD

3

24

‘ 3 - 30 ’

2018

14

3

12

50km

2015

BRT (Bus Rapid Transit)

2

가

가

HD  
HD

2014

867

HD

2015 3 5,487

2

1

2

2

10

가

$$12 ( 188 - 5 )$$

BRT

BRT

6

46km

3

16.1 km

1

3

$$IC \sim$$

, SK

가

가

가

가

(

)

(11 13

)

( )

( )

( 1 )

( )

?

가

2010

(11 15 )  
( )  
(11 29 )

---

( )  
· 2010 ( )  
( 1 )

---

가

188

!

6

4

,

6

가

가

가

(11 33 )

14 ( 188 - 5 )

---

1

( )

( )

( )