

국 통 교

- '03 업무추진성과
- '03 주요업무추진실적
- '04 업무여건 및 정책추진방향
- '04 주요업무계획

부 록

- 2004 주요사업 소요예산조서
- 시정요구사항 조치상황

1.'03 業 務 推 進 成 果

□ 금년 한해동안 교통국에서는,
도시행정의 최대현안인 교통문제 해소를 위하여
교통체계개선 및 교통수요·공급관리정책 등을 성실히
추진하는 한편, 인간중심 교통정책으로의 전환을 모색하는
뜻깊은 한 해였음

□ 주요성과로는

- 교통체계운영 및 교통소통증진사업 추진
 - 지능형교통시스템(ITS) 본격적인 운영(2003.1.준공)
 - 간선도로 소통증진사업(TSM)과 지구교통개선사업(TIP)의 성공적인 시행
- 불법주차단속 등을 위한 「법규위반종합단속반」 전격가동
 - ※ 5개반 15명 (2003. 9. 1)
- 시내버스 노선의 효율적인 개편 및 교통카드 도입
 - 105개노선⇒ 96개노선
 - ※노선의 단축·직선화로 목적지까지의 소요시간 감소
 - 「한꿈이교통카드」 사용서비스 개시(2003. 10. 1)

주요
수상실적

- 교통안전부문 2년('02,'03)연속 대통령표창(최우수) /행정자치부
- 2002 전국7대도시 교통정책평가 최우수 / 건설교통부
- 전국주요도시 교통만족도 조사 2위 / 통계청

□ 남은 기간동안 추진중인 사업·시책을 마무리하는 한편,
고속철도시대가 열리는 2004년도의 제반사업계획을 착실히
수립해 나가겠음

II. '03 主要業務 推進實績

1. 교통체계구축 및 교통소통개선
2. 주차시설확충 및 관리 개선
3. 교통안전시설 정비 · 확충
4. 시내버스 공공서비스 기능 강화
5. 택시등 운송사업 서비스 증진
6. 도로 교통 망 확 충

1. 교통체계구축 및 교통소통개선

① 지능형교통시스템(ITS) 구축 · 운영

- 2003. 1. 25 준공 : 교통정보시스템등 6개분야 14개시스템(484억원)
- 실시간신호제어시스템 확장 : 10개 교차로(2003. 6~2003. 12)
- 운영상황 분석
 - 평균주행속도 : 사전조사시점(2001.11)기준 2003.10.현재 30.5% 향상
- 22.3km/h \Rightarrow 29.11km/h / ※정보추출 : 프로브차량 4,000대
 - 교통사고율 : 교통사고건수 전년동기대비 10.69% 감소
- 4,665건(2002. 9 누계) \Rightarrow 4,166건(2003. 9 누계)
- ※ 구체적인 운영효과에 대해서 현재 건교부 주관 「첨단교통모델도시 건설 사업 효과분석 용역(2003. 10~2004. 4)」 시행중

② 간선도로 소통증진사업(ITSⅢ) 추진

- 사업기간 : 2003. 4.~ 2003. 8. (500백만원)
- 대상도로 : 오정농수산물시장~동부네거리~대동오거리 (L=6.3km)
- 사업내용 : 도로선형 조정, 교차로 기하구조개선, 좌회전차로 확보, 교통안전시설 확충 등

③ 지구교통개선사업(ITSⅡ) 추진

- 사업기간 : 2003. 4.~ 2003. 12. 완공 예정 (9.9억원)
- 사업대상 : 2개소/중구 중교지구 10만m², 대덕구 석봉지구 26만m²)
- 사업내용 : 권역내 도로기능 체계정립, 주차시설 정비, 교통안전시설 설치, 보행환경 개선, 차량의 원활한 소통 증진 등

2. 주차시설확충 및 관리개선

① 주차시설 확충

- 공영주차장 건설 : 9개소 13,821㎡ (613면)
 - 《시》: 송촌지구내 4개소 7,430㎡ (297면) ⇒ 주차장 조성중
 - 《구》: 탄방동등 5개지역 6,391㎡ (316면) ⇒ 부지매입 또는 주차장 조성중
- 「내집주차장 갖기」 지원 : 195개소
- 이면도로 주차구획선 설치 : 9개소 690면
- 공영주차장 시설개선
 - 하상주차장 주차관제시설 설치 및 정비 : 5개소
 - 중앙시장주차장 주차권발행기 및 요금계산기 교체

② 주차수요 및 공급 관리

- 주차수요 억제방안 추진
 - 부설주차장 유료화 : 2003. 9.현재 총 77개소(10,955면) 시행중
 - 노상주차장 유료화 : 2003. 9.현재 총 15개소(626면) 시행중
- 다세대·다가구주택 주차장 설치기준 강화 : 가구당 0.7대 ⇒ 1대

③ 불법주·정차 단속

- 『법규위반 종합단속반』 구성·운영 / 5개반 15명(일반5, 상용10)
 - 단속실적 : 135,790건 (※과태료 : 5,578백만원)
- 시민단체, 경찰, 공무원 합동단속 실시 : 13회 1,325명 (8,669건)
- TV영상캠페인 등 시민의식개선 홍보실시 : 12회

3. 교통안전시설 정비 · 확충

① 어린이보호구역 정비

- 사업기간 : 2003. 6. ~ 2003. 12. (2,200백만원)
- 정비대상 : 13개 초등학교
 - ※ 5개년(2003~2007)계획 : 132개교(초등117,유치원15)
- 정비내용 : 교통안전시설, 도로부속시설, 보행안전시설 등
 - 현재 13개교중 1개교 준공, 나머지 12개교는 실시설계중

② 교통안전사업 및 교통시설 정비 · 확충

- 「교통사고 잦은곳 개선사업」 : 한국통신네거리 등 23개소 (2,772백만원)
 - ※ 5개년(2002~2006)계획에 의한 개선대상 : 총 94개소(11,177백만원)
- 「교통사고 위험도로 개선사업」 : 롯데아파트앞 등 3개소(320백만원)
 - ※ 5개년(2002~2006)계획에 의한 개선대상 : 총 160개소(8,410백만원)
- 시설 정비 및 확충
 - 교통신호기 관련시설 신설 : 20개(288백만원) / 보수 : 5종 1,504점(433백만원)
 - 교통안전표지 설치 · 정비 : 1,002개소(1,100백만원)
 - 노면표시 도색 : 65,000㎡ (750백만원)
- 교통안전문화 확산 유도 : 교통안전대책위원회 개최(1회), 교통질서 캠페인 전개, 「교통안전의 달」 행사, 언론매체 홍보 실시 등

③ 어린이 교통공원 조성

- 위 치 : 노은2지구 택지개발사업지내 제2근린공원
- 면 적 : 10,000㎡ (1,200백만원)
- 주요시설 : 교통시설(자동차, 육교, 신호등, 횡단보도, 안전표지 등),
영상교육관, 놀이시설, 휴게시설 등
- ※ 현재 실시설계중(2003. 11. ~ 2004. 2.) / 2004. 8. 준공예정

4. 시내버스 공공서비스 기능 강화

① 시내버스 노선 개편

《주요개편내용》

구 분	변경전	변경후	비 고
노 선	105	96	폐지19, 현행21, 변경65, 신설10
노선당 운행횟수	69.3	86.2	20% 증가

○ 추진상황

- 초안마련 및 주민의견수렴(2003.4~7)⇒4,000여건/ ※주민설명회10회 개최
- 주민홍보
 - 노선개편안내책자(14천부), 노선안내책자(236천부), 안내전단(460천부)
 - 시내버스 정류장 정비 및 보완 : 1,678개소

노선개편의 특징

- 운송효율이 낮은 노선 및 중복노선 폐지
- 노선의 단축, 노선의 직선화를 통한 운행시간의 단축
- 지역별 노선 재분배 및 지역간 연계노선 최대확보

② 시내버스 고급화

- 시내버스 냉방화 ⇒ 총 966대중 현재까지 945대 (98%)
- 시내버스 색상개선 ⇒ 총 759대중 현재까지 754대 (99%)
- CNG버스 도입 ⇒ 총 966대중 현재까지 316대 (33%)

③ 시내버스 편의시설 확충·정비

- 자동안내방송 ⇒ 966대/GPS 방식으로 전 승강장 안내방송실시
- 승강대기소 확충·정비 ⇒ 정류소 1,678개소, 대기소 660개소
- 『버스정보제공 시스템』 도입 ⇨ 실시간 운행정보 제공
 - 대 상 : 시내버스 966대, 안내단말기 200개소(기본형180,확장형20)
- 기·종점지 환경개선 ⇒ 이동식화장실 8개소, 승강대기소 6개소

④ 버스전용차로 운영

- 버스전용차로 추가지정 : 대전역~오정농수산물시장간 3.5km
· 운영시간 : 오전 07:30~09:30 / 오후 17:30~20:30 (※가장로는 오후 19:30까지)
- 장비확충 : 차량 1대 / 무인카메라 14대
※ 버스전용차로 현황 : 계룡로등 5개노선 23.66km

⑤ 「한꿈이 교통카드」 도입

- 시내버스 교통카드시스템 구축 및 시험운영(2003. 9)
- 한꿈이교통카드 상용서비스 개시 (2003. 10. 1)
※ '03.10.31까지 현황 ⇒ 카드발급 46,254매, 카드사용 30,322회(1일버스 이용객의 7.6%)

⑥ 버스업체 경영개선 지원

- 버스업체 재정지원 : 6,129백만원(국비 33%, 시비 67%)
- 지원내용 : 학생요금할인액보전(3,000백만원)/순환버스운행보전(802백만원)/기·종점지 시설개선 및 노선개편관련 시설보완(242백만원)/외곽노선지원 및 증차차량 구입지원(2,085백만원)

⑦ 시내버스 공영차고지 조성

■ 낭월지구

- ▷ 위 치 : 동구 구도동 117-1번지/규모 : 29,000㎡(180대주차)
- ▷ 사업기간 : 2001~2003년/ 사업비 : 60억원(국비 18억원 - 30%)
- 금년 12월 완공추진 - 천연가스 충전소 및 주유시설 민자유치
- 입주 3개업체 선정 : 서진, 산호, 대흥 ('04. 1월경 입주)

■ 원내지구

- ▷ 위 치 : 유성구 원내동 461번지/규모 : 17,800㎡(100대주차)
- ▷ 사업기간 : 2003~2005년/ 사업비 : 40억원(국비 12억원 - 30%)
- 기본 및 실시설계 용역 수행중/ '05. 12월 완공예정

5. 택시등 운송사업 서비스 증진

① 연차별 택시 공급

- 2003 개인택시 신규면허 공급 / 80대(2003. 10월)
- ※ 택시공급증기계획에 의거 1999년부터 2003년까지 644대 공급

【연도별 공급현황】

(단위 : 대)

구 분 \ 년 도	1999	2000	2001	2002	2003
공 급 대 수	232	114	107	111	80

② 택시서비스 개선

- 호출택시 운행 : 2,209대 / 17개 단체(2003. 10월 현재)
 - 법인택시 886대(5개 단체) / 개인택시 1,323대(12개 단체)
- 외국어동시통역서비스 운영 : 330대(시지원 250대, 자체운영 80대)
- 택시운수종사자 불친절행위 행정지도 강화/ 행정지도·처분지침 시달

③ 「운전자 푸른 쉼터」 조성

- 위 치 : 서구 월평동 181-37 (자동차매매시장 앞)/100백만원
- 시 설 : 화장실, 주차시설, 택시승강장, 파고라
- 추진상황 : 12.10 준공 예정

④ 운송질서 확립 및 법규위반행위 단속

- 전세버스 운송사업체 지도점검 / 2회 25개업체 567대
- 자동차대여업체 지도점검 / 1회 33개업체 2,182대
- 건설기계사업자 지도·단속 / 1회 11건
- 지정정비사업자 지도점검 / 3회 36개소(업무정지 3개소, 시정 10개소)
- 무단방치차량 처리 / 1,883건(강제730, 자진793, 처리중360)

6. 도로교통망 확충

① 도시고속화도로 건설

- 천변도시고속화도로(2001~2007) : 총공정 60%
 - 총 584,400백만원중 2003년 83,600백만원 투자 (외국인 직접투자)
 - 추진상황 : 한밭대교~대화JC간 교량부대공, 대화JC~원촌교간 교량공사중
- 동부도시고속화도로('99~2006) : 총공정 60%
 - 총 9,500백만원중 2003년 1,400백만원 투자
 - 추진상황 : 가양공원 접속도로('03.11. 완료), 대전터널 유지보수('04.4.완료) 공사중

② 주요 간선도로망 구축(23개노선 53.16km)

- 22개 노선 67,330백만원 투자 (개설 8개노선, 확·포장 14개노선)
 - 전구간 개통 : 5개노선 2.49km
 - 부분구간 개통 : 4개노선 3.48km
- 단절 및 병목구간 마무리에 중점 투자

③ 광역도로망 구축

- 옥천길 확장('99~2008) : 총공정 30%
 - 총 50,913백만원중 2003년 7,000백만원 투자⇒ 대동천교량공사 및 확장공사중
- 대둔산길 확장('96~2005) : 총공정 65%
 - 총 21,065백만원중 2003년 8,100백만원 투자⇒ 터널공사중
- 현충원진입로 확장(2000~2005) : 총공정 80%
 - 총 52,000백만원중 2003년 6,000백만원 투자⇒ 계룡휴게소~시계간 확장공사중

④ 국가지원지방도 구축

- 석봉가도교 확장('96~2004) : 총공정 81%
 - 총 29,600백만원중 2003년 3,800백만원 투자⇒ 보도부 전진기지 및 함체 시공중

5 유관기관시행 도로 건설

- 조치원선 확장('02~2004) : L=1.6km, B=50m (한국토지공사)
 - 총 25,870백만원중 2003까지 22,870백만원 투자
- 대전~당진간고속도로('96~2008) : L=91.6km, B=23.4m (한국도로공사)
 - 총 1,357,700백만원중 2003년까지 323,100백만원 투자
- 대전~추부간 국도17호선('01~2005) : L=8.7km, B=20m (국토관리청)
 - 총 107,068백만원중 2003년까지 45,037백만원 투자
- 두마~반포간 국도1호선('98~2005) : L=10.6km, B=20m (국토관리청)
 - 총 159,510백만원중 2003년까지 70,899백만원 투자
- 대덕연구단지 서부진입로('03~2005) : L=1.4km, B=35m (국토관리청)
 - 총 24,000백만원중 2003년까지 510백만원 투자

6 도로시설물 유지관리

- 총사업량 : 17개사업 6,412백만원

《완료사업》 : 7개사업 2,436백만원

- 도로포장정비(10개노선,600백만원) · 도로안내표지판교체(53개소,447백만원)
- 복개도로 보수·보강(7개소,300백만원) · 지하차도 조인트보수(2개소,500백만원)
- 복개도로 안전진단(11개노선,50백만원) · 가도교 비상발전기설치(2개소,89백만원)
- 가로등 정비 및 개선(시 일원 4,256등, 450백만원)

《추진중인 사업》 : 10개사업 3,976백만원

7 자전거도로 확충 및 이용활성화

- 4.1km 정비 ⇒ 1,000백만원(국비500, 시비250, 구비250)/※현공정 : 90%
- 횡단보도턱 정비 1,034개소 , 보관대 1,095대분 설치
- 세미나개최, 자전거 하이킹 행사 등 자전거 캠페인 개최(5회)

Ⅲ. '04 業務與件 및 政策推進方向

◁ 여 전 ▷

- ◇ 차량증가에 따른 교통시설공급의 한계와 지하철공사 등으로 교통혼잡지속
- ◇ 도심광역화와 과밀화에 따른 대중교통 우선정책 필요성 대두
- ◇ 인간중심의 교통환경과 교통안전에 대한 관심 증대



◁ 추 진 방 향 ▷

- ◇ 교통정보체계 과학화와 시설확충으로 교통소통증진
 - ▷ 지능형교통시스템(ITS) 확대
 - ▷ 지구교통개선사업(TIP) 추진
 - ▷ 도로·주차시설 확충 관리개선
- ◇ 대중교통 운행여건과 서비스 개선으로 이용효율증진
 - ▷ 대중교통 우선 시스템 도입
 - ▷ 택시운송사업의 건전화 유도
 - ▷ 운수업계 경영합리화 방안 강구
- ◇ 교통환경개선과 교통안전시설 정비로 교통약자보호
 - ▷ 교통사고 잦은곳 개선
 - ▷ 교통안전시설 정비 확충
 - ▷ 어린이 보호구역 정비

Ⅳ. '04 主 要 業 務 計 劃

1. 交通 체계 강화 및 소통 증진
2. 주차 시설 확충 및 관리 개선
3. 교통 안전 시설 정비 및 신탈교통문화 조성
4. 시내 버스 운영 및 시설 개선
5. 택시 등 운송 사업 건전 육성
6. 도로 확충 및 이용 효율 증진

1. 교통체계강화 및 소통증진

- 지능형교통시스템 확대·운영 및 경부고속철도 연계교통계획 수립
- 특정혼잡지역 교통체계정립 및 교통수요관리를 통한 교통환경 개선

① 지능형교통시스템(ITS) 확대 및 효율적 운영

- ITS시스템 확대구축 : 3개시스템
 - 시내버스정보시스템 ⇨ 정류장안내단말기 400개 등(6,300백만원)
 - 실시간 신호제어시스템 ⇨ 원도심 간선도로 10개소(880백만원)
 - 시스템 기능개선 ⇨ 서비스 확장 및 시스템 안정화 등(2,304백만원)
- ITS운영정보(DB화) 활용 및 적극적인 홍보
 - 도로별 차량소통상황분석등의 정책자료로 활용
 - ITS에 대한 지속적인 홍보 : 시민·학생들에게 센터 공개
- 「ITS센터」와 「교통정보센터」 통합운영/※대전시경 신설사업과 연계
 - 센터 통합추진계획 수립(2004)
 - 통합센터신축(2005년 이후) : 부지 1,000평, 건축 연면적 1,000평정도
 - ※ 소요비용 : 80억원(경찰청 자동차특별회계)

② 지구교통사업(TIP)추진

- 일정권역내 도로를 대상, 도로기능체계정립과 주민의 안전·쾌적한 도로공간 이용 도모 ⇨ 「우리동네 교통개선사업」
 - ※ TIP : Transportation Improvement Program

- 구별 1권역씩 선정, 1년단위 사업으로 추진

추진내용

- 도로기능체계 정립(일방통행제 적용 등)
- 주차시설 정비·공급 및 교통안전시설 정비
- 보행환경개선 및 지구내 차량소통증진

- 소요예산 : 30억원(1개소당 6억원 / 시 50%, 구 50%)

③ 경부고속철도 연계교통계획 수립

- 2004. 4 경부고속철도 1단계(서울⇔대전) 개통에 따른 신교통수요에 대비하고, 고속철도 이용객의 접근·편의성을 증진

※ 2004년 고속철도역 유출입인원 : 1일 5만여명 예상

- 고속철도역 주변시설물 정비, 시내버스 운영조정 및 광역버스 운행 검토, 각 교통수단별 환승방안 등 추진

④ 「교통수요관리」를 통한 혼잡 완화

- 최근 차량의 지속적인 증가와 도심지역에 입주한 대형백화점, 할인점 등으로 교통혼잡은 날로 심화

평균통행 속도	· 원도심 : 22.4km/h, 서비스“E”수준 · 둔 산 : 31.6km/h, 서비스“D”수준 (※ '02.12 기준)
------------	--

- 시설물 소유주가 교통량 감축프로그램을 이행하면 최고 90%까지 부담금을 감면받을 수 있어도 이행율이 저조

- '02년도 감축프로그램 이행율이 23%에 불과, 공공기관 위주로 이행
- 부담금이 사회적 혼잡비용에 비해 과소 책정, 획일적 부과로 기능상실

- 교통유발원단위 조사용역을 토대로 교통유발계수를 조정, 교통량 감축 프로그램 보완

- 대전광역시교통유발부담금경감등에관한조례 개정 ('04. 2.)

2. 주차시설 확충 및 관리개선

- 각종 교통법규 위반차량에 대한 체계적·집중적 단속체제 운영
- 주택가 주차공간 확보 및 합리적 주차관리로 선진주차질서 확립

① 주차시설 확충 및 개선

- 시소유 공영주차장 건설
 - 송촌지구 : 2개소 2,383㎡ 95면 / 162백만원
- 자치구 공영주차장 건설
 - 대전역주변 : 부지 3,666㎡ 138면 / 4,000백만원(시비 50%)
 - 선 화 동 : 부지 2,472㎡ 110면 / 2,300백만원(시비 50%)
 - 삼 천 동 : 부지 2,073㎡ 69면 / 2,900백만원(시비 50%)
- 내집주차장 갖기 활성화 : 150개소 300백만원(시비 50%)
- 주요간선도로 시간제주차제도 도입 추진
- 이면도로 주차구획선사업 지속 확대

② 주차수요관리

- 대규모 부설주차장 및 노외주차장 유료화 확대 지속 추진
 - 도심지역의 공공기관, 백화점, 음식점, 대형할인점, 병원 등
- 노상주차장 확대설치 및 설치된 노상주차장 유료화 추진
- 교통혼잡지역에 대한 노상주차장폐지 추진

③ 불법주·정차 단속강화

- 『법규위반 종합단속반』 확대·운영
 - 시내버스전용차로와 주간선도로 집중단속 시내버스 활성화 도모
- 불법주차단속 경진대회 실시 / 업무평가 및 포상
- 불법주정차 시민의식 개선 홍보강화(TV, 반회보 등)

3. 교통안전시설 정비 및 신교통문화 조성

- 어린이들을 대상으로 하는 교통안전체험 학습공간 조성
- 교통사고 감소를 위한 교통안전시설 정비 및 선진교통문화 조성

1 어린이보호구역 지정확대 및 정비

- 보호구역 지정 확대 : 미지정 유치원 196개소에 대해 연차별로 지정

보호구역 지정현황

- 지정대상 : 총 328개소 / 초등학교 117, 유치원 211
- 지정현황 : 총 132개소 / 초등학교 117, 유치원 15

- 정 비 : 신흥초등학교 등 30개교 대상 / 2,540백만원(국비 50%)

2 「어린이 교통안전체험교육장」 조성

- 교통약자인 어린이들에게 각종 교통관련상황을 직접 체득하게 하여 교통안전사고를 예방할 수 있는 교육장시설 조성

시설개요

- 위 치 : 유성구 노은택지개발사업 2지구내 제2근린공원(10,000m²)
- 기 간 : 2004. 4 ~ 8 / 2003.11월 실시설계
- 주요시설 : 실내·외 교육시설, 놀이·휴게시설 등(12억원/전액국비)
 - － 교육시설 : 미니열차 및 자동차, 교통안전시설, 육교, 건널목, 영상시설 및 전시관 등

3 교통안전사업 및 시설 확충·정비

- 교통신호시설물 신설·보수 : 8종(시설물5종, 신호기3종) / 569백만원
- 교통안전표지 신설·보수 : 1,200개(신설 800, 보수 400) / 128백만원
- 교통사고 잦은 곳(원동네거리 등 5개소) 개선 / 596백만원(국비 50%)
- 노선표시 도색(차선 횡단보도) : 25개노선 250천m² / 600백만원

4 선진교통문화 조성

- 교통사고 줄이기 언론홍보 및 캠페인 전개
- 교통안전대책위원회 운영 활성화 추진 / 연1회에서 반기1회 개최
- 교통문화 범시민 실천분위기 조성 / 법규위반 계도엽서 및 캠페인 전개
- 「교통안전의달」 행사 / 교통사고줄이기 전국순회카퍼레이드, 운수종사자 토론회

4. 시내버스운영 및 시설개선

- 도시철도1호선 이후 대중교통수단 강구 차원에서 BRT 도입 타당성 검토
- 대중교통이용 편의증진 및 제도의 합리적 운영 방안 강구·시행

① 급행버스교통체계(BRT)구축 검토

- 내년 상반기 이전까지 면밀히 검토, BRT 도입여부를 결정할 계획
- 이를 위해, 진행중인 경전철과 BRT도입 용역결과를 주시하면서
 - 대중교통포럼 운영, 시민토론회 개최, 해외 BRT 운영사례 견학 등 다원적인 접근방법을 시도

대중교통포럼 주요기능

- BRT와 LRT의 특성 및 장·단점 비교 분석
- 우리시 도로구조상 BRT 도입이 기술적으로 가능한지 검토 등
(※2003.10.21창립 — 11명의 관계전문가로 구성)

② 시내버스 「운행여건」 및 「서비스」 개선

- 차량증가 및 도로등의 교통시설공급 한계등으로 날로 악화되는 시내버스의 운행여건을 개선하여 시민의 시내버스 이용 활성화
 - ITS정보, 교통카드를 활용한 시내버스운행의 과학적 관리
 - 버스 통행이 많은 도로를 버스전용차로로 지정 확대
 - 시간대별 운행회수를 조절하는 「배차간격탄력제」 도입
- 상습정체구간을 교통혼잡관리구역으로 지정·관리하여 당해도로의 교통수요를 감축, 시내버스의 정시성 확보율 증진

친절운전자 우대강화

- 현재 분기별 5명씩 연인원 20명을 선발·표창에 그치고 있는 것을 보다 다각적인 방법으로 친절풍토 확산도모
 - 언론 및 행정홍보매체를 활용한 홍보강화
 - 간담회 개최 및 친절운전자부부 국내여행(16백만원)

③ 시내버스 노선 운영제도 비교 분석

○ 현재의 「노선공동배차제」를 「개별노선제」의 장·단점과 비교·분석하여 미래발전적 관점에서 적정운영방안 강구

- 《개별노선제》: 책임성을 전제로한 이용시민 서비스 향상
- 《공동배차제》: 노선조정 용이

※ 6대도시중 공동배차제 시행 : 대전, 대구, 광주

○ 재정지원방향 등 타요인과의 복합적 관점에서 검토

④ 시내버스 운영체제 개편(부분공영제 도입 검토)

○ 현재 민간이 경영하는 운영체제를 「민영·부분공영·공영제」로 구분하여 장·단점 및 비용문제등을 비교, 최적운영방안 도출

- 시민서비스, 장기적 발전가능성 등 종합적인 관점에서 검토

○ 외부용역을 통한 타당성 검토와 시민공론화 과정 이행

⑤ 교통약자를 위한 저상버스 도입 검토

○ 장애인 노인 어린이등 교통약자가 쉽게 오르내릴수 있는 시내버스도입 검토

- 대·폐차대상 시내버스를 연차적으로 7년동안 100대의 저상버스로 교체 계획

《연도별 도입계획》

구분 \ 연도	계	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
차 량	100대	14	14	14	14	14	14	16
소요예산	190억원	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	26.6	30.4

※ 1대당 19천만원 : 국비 50%(9.5천만원), 시비 25%(4.75천만원), 업체 25%(4.75천만원)

○ 2004년도에는 저상버스 도입에 대한 타당성 검토

⑥ 시내버스 공영차고지 지속 추진

사업개요

- 조성위치 : 권역별 5개지역(낭월, 원내, 안영, 신대, 외삼)
- 규 모 : 개소당 17,000m²~32,000m²(100대~200대 주차)
- 사업기간 : 2001 ~ 2007
- 총사업비 : 290억원(국비 30%, 시비 70%)

- 낭월지구는 금년 12월 완공예정 / 29,000m²(180대 주차) / 60억원
- 원내 지구는 현재 실시설계용역중으로 2005. 12월 완공목표 / 17,800m²(100대 주차) / 40억원
- 2004년에는 나머지 3개지역중 타당성 검토후 우선순위가 높은 지역부터 순차적으로 추진할 계획
- ※ 공영차고지를 시내버스 기·종점지로 활용하고 차고지내 천연가스충전소시설도 유치

⑦ 시내버스 천연가스충전소 시설 확충

사업현황

- 총시설 : 6개소(고정식 1, 이동식 5) / ※ 천연가스버스 : 316대 운행
 - 고정식 : 봉산(100여대/1일)
 - 이동식 : 비룡, 읍내, 원내, 죽동, 전민(200여대/1일)
- 2003. 12월까지 고정식 2개소 시설 완료(원내, 낭월) ⇒ 200여대/1일
- ※ 2004. 3월말까지 이동식충전소 2개소 철거(원내, 전민)

- 이동식 충전소를 고정식으로 점차 교체하는 한편, 2004년에는 우선 1일 200대규모의 충전소를 민자유치로 설치 추진
- 신탄진, 외삼지역중 타당성 검토후 1개소 선정

⑧ 시내버스 승강장 정비

- 시내버스 노선개편에 따른 이용시민의 불편해소를 위해 지역 특성에 맞는 승강대기소 시설 확충·정비
 - 대기소 설치 : 37개소(민자 15개소 포함)
 - 시내버스정보 시스템 추가 설치 : 400개소
 - 기·종점지 환경개선 / 노면정리 1개소
 - ※ 현재 승강대기소 660개소, 승강장표지판 1,678개소
- 시외곽지역의 승강장관련 시민불편신고센터를 연중운영

5. 택시등 운송사업 건전육성

- 택시운송사업의 건전한 육성 및 종사자 복리증진으로 서비스 증진
- 운송질서 확립 및 물류체계의 합리화로 경쟁력 제고

① 택시이용서비스 증진

- 택시고급화를 통한 이용서비스 증진
 - 호출택시 운행확대 및 브랜드택시 육성, 외국어 동시통역시스템 지속운영
 - 카드(신용·교통카드) 결제기 및 영수증발행기 장착 유도
- 교통불편신고센터 내실운영 / 신고 활성화 및 지도감독 강화
- 합리적인 택시요금·요금조정 / 관련검토 용역실시(2004. 3까지)

② 「운전자 푸른쉼터」 조성 확대

- 2004년 조성계획 : 2개소
 - 중 구 : 선화동 188번지 (현 대전세무서 도로변) / 1,500천원
 - 유성구 : 유성구 도룡동 3-1(엑스포과학공원내) / 20,000천원
- 동·대덕구지역 적정장소 확보 및 조성 추진

③ 사업용자동차 운송질서 확립

- 택시, 화물자동차 일제점검 / 상·하반기 2회 실시
- 자동차관리법위반차량 단속 / 시, 구, 경찰 합동
- 건설기계관리법 위반행위 단속 / 분기별 1회
- 자동차검사업무 관리강화 / 분기별 지정정비사업자 지도점검
- 무단방치차량 신속처리 / 일제정리기간 설정운영(2회)
- 전세버스, 자동차대여업체 지도점검 강화/연2회(4월, 9월) 일제점검

④ 도시물류기본계획 수립

- 도시물류 체계의 합리화 및 경쟁력 강화를 위한 계획수립
 - 수립근거 : 화물유통촉진법 제4조의4, 5
 - 용역기간 : '03. 11 ~ '04. 12(14개월)
 - 내 용 : 화물수송수요 분석 및 예측, 물류실태조사, 물류체계의 개선방향 등

6. 도로확충 및 이용효율증진

- 석봉가도교, 벌곡길 확장 (1공구)등 현재 진행중인 사업 조기 마무리
- 동부순환도로, 동서관통도로, 옥천길등 원도심활성화 중점 추진

① 도로시설 확충

- 신규사업 : 2건 0.84km/※사업비 6,320백만원중 2004년에 2,610백만원 투자
 - 군수사령부 진입로 확장 : L=570m, B=20m / 1,520백만원
 - 가오택지개발지구 진입로 개설 : L=270m, B=25m / 4,800백만원
- 계속사업 : 21건 71.265km/※727,747백만원중 2004년에 68,741백만원 투자
 - 2004년에 완료 : 석봉가도교 확장사업 등 4건 2.605km

※ 도로사업 현황 ⇒ [별첨]

② 도로유지관리 강화

- 도로상 각종현황 및 지하매설물 전산화로 도로정비관리 강화 / 300백만원
- 교량점검로 설치(와동육교등 2개소) / 250백만원
- 교량보수·보강(문화육교등 4개소) / 500백만원
- 도로안내표지판 정비등 도로시설물 유지보수 등 / 2,580백만원

③ 자전거도로 이용효율 증대

- 그동안 자전거도로 시설투자에 중점(계획 590km중 377km 정비)
- 앞으로 기존시설 정비등 이용율 증대에 중점 추진 / 1,200백만원
- 자전거이용활성화에관한조례 제정 추진(2004 상반기)

[별첨]

道路事業 現況

□ 신규사업

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	사 업 량	사업기간	사 업 비				비 고
				계	기투자	2004계획	2005이후	
	계	2건 0.84km		6,320	—	2,910	3,410	
1	군수사령부 진입로 확장	L=570m B=12→20m	2004~2005	1,520	—	910	610	
2	가오택지개발지구 진입로 개설	L=270m B=25m	2004~2005	4,800	—	2,000	2,800	

□ 계속사업

(1) 도시고속화도로 건설

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 량	사업기간	사 업 비				비 고
			계	기투자	'04계획	'05이후	
천변도시고속화도로 (가수원교~현도교)	L=28km B=20~28m	'91~2008	178,600 (403,400)	172,400 (159,100)	6,200 (50,000)	(194,300)	제4공구 4.9km 개통

(2) 2004년 건설완료사업

(단위 : 백만원)

사 업 명	사 업 량	사업기간	사 업 비				비 고
			계	기투자	2003투자	2004계획	
계	4건 2.605km		54,231	39,490	12,741	2,000	
석봉가도교 확장	L=220m B=15→37.2m	'96. 12~ '04. 4	17,900	14,100	3,800	—	4월 개통
산업용채유통단지 진입로 개설	L=465m B=10.5m	'02. 3~ '04. 4	8,441	4,200	4,241	—	"
계룡로~임의마을간 도로개설	L=120m B=25m	'02. 3~ '04. 8	1,250	700	550	—	8월 개통
벌곡길확장공사(1공구)	L=1.8km B=9→25m	'96. 11~ '04. 6	26,640	20,490	4,150	2,000	6월 개통

(3) 기타 주요도로 건설

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	사 업 량	사업기간	사 업 비				비 고
				계	기투자	2004계획	2005이후	
계		16건 40.66km		494,916 (3,289)	199,565 (3,289)	60,541	234,810	
1	동부 순환도로 개설	L=5.2km B=20m	'90~2006	55,717	31,462	4,000	20,255	
2	동서관통도로 건설	L=678m B=30m	'93~2005	53,877 (3,289)	24,776 (3,289)	10,000	19,101	
3	문화로 확장	L=1.45km B=25→35m	'97~2010	20,900	7,010	1,000	12,890	
4	계백로(가수원교)확장	L=1.0km B=30→50m	'99~2006	29,000	11,250	3,600	14,150	
5	국립대전현충원~ 학하동간도로개설	L=3.8km B=40m	'96~2010	56,400	11,768	2,000	42,632	
6	계룡육교 확장	L=452m B=35→50m	'98~2006	29,765	12,510	2,100	15,155	
7	시민회관옆 도로확장	L=200m B=30m	2001~2005	6,200	4,450	1,000	750	
8	대둔산길 확장	L=3.5km B=10→25m	'98~2005	21,065	12,210	8,855	—	광역도로 국고보조
9	옥천길 확장	L=4.5km B=18.5→50m	'99~2008	50,913	16,300	4,070	30,543	“
10	국립대전현충원 진입로 확장	L=5.5km B=18.5→35m	2000~2005	52,000	37,015	7,576	7,409	“
11	자양동~용운동간 도로확장	L=1.1km B=12→25m	2003~2006	15,340	1,500	1,000	12,840	
12	동물원 진입로 확장	L=3.5km B=10→25m	'96~2006	17,324	7,394	2,000	7,930	
13	대전종합유통단지 북부진입로	L=4.5km B=8→30m	2002~2006	57,525	20,000	10,000	27,525	국고보조
14	신탄진선 확장	L=3.8km B=18.5→35m	2003~2010	19,800	300	1,840	17,660	
15	구즉로 확장	L=1.18km B=10→20m	2002~2006	5,510	40	500	4,970	
16	대전천 우안도로 건설	L=300m B=25m	2002~2004	3,580	1,580	1,000	1,000	

부록1

2004 主要事業 所要豫算調書

(단위 : 백만원)

주요시책·사업명	소요예산				
	계	국비	시비	구비	민자
합 계	135,798	19,694	102,329	8,955	4,820
· 지능형교통교통시스템(ITS) 운영	12,184		9,484		2,700
· 지구교통개선사업(TIP) 추진	3,000		1,500	1,500	
· 대전역주변 공영주차장 건설	4,000		2,000	2,000	
· 선화동 공영주차장 건설	2,300		1,150	1,150	
· 문정어린이공원 지하주차장건설	2,974		1,487	1,487	
· 내집주차장갓기 사업지원	300		150	150	
· 읍내동 공영주차장 건설	54		54		
· 대흥동 공영주차장 정비	129		129		
· 교통안전시설 확충	569		569		
· 교통구획선 도색	600		600		
· 어린이교통안전체험교육장 조성	1,200	1,200			
· 교통사고 잦은지점 개선사업	596	298	298		
· 위험도로 개선사업	2,500	1,250	1,250		
· 어린이보호구역 정비	2,540	1,270	1,270		

(단위 : 백만원)

주요시책·사업명	소요예산				
	계	국비	시비	구비	민자
· 시내버스 재정지원	6,110	2,000	4,110		
· 저상버스 도입검토용역	100		100		
· 버스전용차로 확대 운영	100		100		
· 시내버스 공영차고지 조성(원내)	2,513	753	1,760		
· 시내버스 천연가스충전소 시설	2,000				2,000
· 시내버스 승강대기소 정비	296		176		120
· 친절운전자 선진지 견학	16		16		
· 도시물류기본계획 수립	218		218		
· 택시요금·요율 조정	13		13		
· 운전자 푸른쉼터 조성	22		22		
· 「우수택시인증제」 운영	10		10		
· 외국어동시통역택시 운행	4		4		
· 도로시설 확충	71,651	12,323	59,328		
· 도로 유지관리	18,599		16,231	2,368	
· 자전거도로 정비	1,200	600	300	300	

부록2

시정요구사항 조치상황

1 교통유발부담금 유발원단위 재검토(3. 17 임시회)

- 대형시설물(3,000㎡)의 주변도로 교통유발정도, 차량흐름의 지체시간, 시간대별 소통관계, 주변 교통영향권을 객관적이고 과학적인 조사·분석을 통해 교통유발계수 조정 방안 강구

○ 교통유발원단위 조사 및 분석 추진계획 수립/ '03. 5.

○ 교통유발원단위 조사 및 분석 용역 발주/ '03. 5.

- 용역계약 : '03. 5. 23 ~ '03. 11.22
- 용역수행자 : 대전발전연구원
- 소요예산 : 50,000천원(계약 46,000천원)

용역 추진 상황	가. 교통유발부담금 부과현황 검토/ '03. 5.
	나. 교통유발원단위 조사 및 분석/ 완료
	<ul style="list-style-type: none"> - 본조사 완료(26개 시설물 용도별 107개 단위시설 대상)/ '03. 6.~8. - 본조사에 대한 보완조사/ '03. 9.~10. - 조사자료 분석(보완조사와 병행)/ 2003. 10.
	다. 교통유발부담금 제도 개선방안/ 추진중

- 단위부담금 조정방안
- 교통유발계수 조정방안
- 경감율 조정 등 기타 제도 개선방안
- 제도 개선에 따른 효과 분석

○ 교통유발원단위 조사 및 분석 결과 향후 조치계획

- 단위부담금 및 교통유발계수 조정 시행방안 방침 결정
- 「교통유발부담금경감등에관한 조례」 개정 추진/ 입법예고 등 사전절차 이행

② 역전지하상가 운영개선방안 검토(4. 3 임시회)

○ 재감정 평가 배경

- 역전지하상가 212개 점포운영자가 타 시·도 지하상가 점포임대료 보다 우리시 임대료가 월등히 높다 하여 임대료 인하를 지속요구함

○ 임대료 재감정 평가결과

(단위:천원)

임대계약		재평가		증감
월 일	금액	월 일	금액	
'01 .6. 7	1,384,410	'02.12.24	794,634	△589,776 (42.6%)

※임대계약기간 ⇒ 3년 이내(대전광역시시설관리공단 지하상가관리운영규정 제5조)

○ 향후 개선방향

- 2004. 6.29 재 임대 계약시 조건부 계약 현 입주자 포함 공개경쟁입찰 검토(거부자 배제)
- 공단부담 직원인건비 입주상인과 비율 분담 ⇒ 103,092천원 절감(일반직 2명, 업무직 4명)
 - ※ 현 상가측 49.11% 분담⇒경비5명, 환경미화원4명
- 공단부담 관리비 입주상인과 비율분담
 - 일반수용비, 지급수수료, 긴급수선비 등 ⇒ 77,445천원 절감
- 퇴직환경미화원 파트타임 등 활용 ⇒ 8,000천원 절감

③ 공영차고지 입지조건이 열악하여 진입구 협소, 22:30~24:00 버스 동시 진입시 적체 (5. 23 현장방문)

○ 관리동 앞에서 수납통 회수 등의 작업공간 확대 검토

- 관리동앞의 작업공간은 당초 1열 3대에서 3열 9대 정차공간으로 확대 변경 포장추진

○ 기존 농로 통과 BOX의 접속부 지점을 복개하여 별도 진입로로 추가 확보 추진계획(진입로 활용은 인근 주민 동의 필요)

- 재검토결과 기존통과 BOX 접속부 지점의 개거벽체가 약하므로 갓길등을 포장하여 진입로 추가확보계획으로 변경검토중임

○ 대전~진주간고속국도 남대전IC~금산방향 램프도로계획 수정검토 협의결과

- 램프도로 인터체인지 도로 기하구조 및 차량 진출입 동선상 삭제 불가통보 (도로공사 충청지역본부)

④ 금산선 전구간 개통후 출구에서 300m 지점에 신호 등 설치로 U턴계획은 교통사고 발생우려(5. 23 현장방문)

- 출구에서 300m 지점에 신호등 설치하여 U턴은 교통사고 위험있어 안전을 위해 전방200m 지점에 경찰청과 협의, 이중 신호등 설치 계획