

2. 大田(尖端)科學產業團地造成

가. 事業概要

- 位 置 : 儒城區 九則洞 一圓
- 面 積 : 5,540,393m²(1,373,463坪)
- 事業費 : 3,463億원(國費133, 地方費54, 民資3,276)
- 誘致業種 : 新素材, 精密化學, 生命工學등(150個業體)
- 事業期間 : 1990 ~ 1995

< 周 邊 與 件 >

- 大德研究團地와 連繫, 最新 研究成果의 生産化 容易
- 忠南大學校, 科技大, 電算大의 優秀人力 誘致容易
- 交通의 要衝地이며 豊富한 水資源(大清湖)

< 開 發 方 向 >

- 底公害 高附加價值 産業誘致 — 生産爲主의 役割을 擔當
- 産業, 研究, 創業支援, 住居, 公園, 綠地의 機能을 配分
- 快適하고 創意的인 團地로 造成
- 周邊의 開發制限區域을 都市 自然公園으로 活用

나. 그간의 推進狀況

- 1987. 6. 10 大德研究團地 背後 産業團地 造成建議 (商工部)
- 1987. 12 大統領 選舉 遊說時 公約 (大統領)
- 1987. 12. 22 大統領 公約事業 確定 示達 (國務總理室)
- 1989. 2. 7 內務部長官 年頭巡視時 建議
- 1989. 2. 10 大統領 巡視時 報告
- 1989. 3. 10 工業誘致地域 指定 建議 (商工部)
- 1989. 4. 8 外國 尖端産業團地 見學 (5人)
- 1989. 4. 24 工團誘致 推進 構想 報告 (建設, 內務, 科技處)
- 1989. 7. 18 地域 現況 調查 (儒城區)
- 1989. 7. 22 立地與件 意見 照會 (研究機關 17個所)
- 1989. 7. 30 市·道 經濟協議會 上程 - 適地 判定 非公式化
- 1989. 9. 2 建設部 西海岸 開發計劃에 包含 要求 (科技, 建設部)
- 1989. 9. 28 國土綜合開發計劃 發表 (商工部)
- 1989. 11. 10 基本構想에 관한 學術會議 開催 (市民, 專門家 150名)
- 1989. 12. 1 團地 建設 技術諮問團 設置 運營 (15名)
- 1989. 12. 7 豫定地內 建築行爲 禁止 通知 - 都市計劃課
- 1989. 12. 11 不動産 投機抑制 指針 示達

- 1990. 2. 27 黨政協議會 資料 報告
- 1990. 3. 16 技術諮問團 會議 開催 (課業 指示書 審議)
- 1990. 4. 14 技術諮問團 2次 會議 (課業 指示書 確定)
- 1990. 4. 16 工業用水 供給對策 協議 (수도, 公營)
- 1990. 4. 25 尖端産業基地 告示 (建設部)
- 1990. 4. 25 國庫 補助要請 970億원 (科技處)
- 1990. 6. 24 상이용사촌 宅地編入에 관한 市政調整委員會 開催, 工團에서 除外確定
- 1990. 6. 25 用途地域 變更要請 (都市計劃局)

- 1990. 8. 10 基本計劃 用役 契約
- 1990. 9. 3 國際學術會議 開催 (韓・英・獨)
- 1990. 9. 29 立地需要調査 - 150業體 (서울大環境大學院)
- 1990. 11. 6 科學 및 産業技術發展 基本計劃 示達 (科技處)
- 1990. 11. 7 基本計劃 用役 中間報告會
- 1990. 12. 20 基本計劃 2次 報告會 (市 幹部)
- 1990. 12. 21 基本計劃 用役 市民 公聽會 (150名)

- 1991. 1. 7 基本計劃 用役 完工 報告
- 1991. 1. 28 用役 綜合 報告會 (市 幹部, 諮問團)
- 1991. 2. 8 測量 成果 調査 要求 (國立地理院)
- 1991. 2. 18 技術諮問團 海外 尖端團地 調査 (3人)
- 1991. 2. 25 工業 誘致地域 指定 申請 (商工部)
- 1991. 4. 16 環境影響評價 依頼 (環境處)
- 1991. 4. 20 地方工業團地 指定 申請 (商工部), 基本計劃 承認 申請 (建設部)
- 1991. 5. 1 '92 國費 補助 申請 - 611億원 (建設部)
- 1991. 5. 14 大統領 公約事業 變更 示達 (商工部): 當初 '92完工目標 → '92~'95
- 1991. 5. 24 國費 支援要請 133億원 (建設部)
- 1991. 5. 26 團地 造成業務 移管 (綜合建設本部), 實施設計 및 事業推進 分讓
- 1991. 5. 24 國費支援要請 133億원 (建設部)
- 1991. 6. 12 環境影響評價 補完 要求 (남광사)
- 1991. 7. 6 高速鐵道 路線 變更 建議 (鐵道廳)
- 1991. 7. 26 農地轉用 補完書類 提出 (農水產部)
- 1991. 8. 8 尖端産業團地 세미나 參席 (4名)
- 1991. 8. 26 黨政協議會 報告 - 國費 133億원 支援 建議
- 1991. 9. 7 團地 造成地 住民에 대한 書翰文 發送 - 564世帶
- 1991. 9. 10 環境影響評價書 補完 提出
- 1991. 9. 26 團地內 人口 動向 調査 報告

- 1991. 10. 2 京釜高速電鐵 路線 調整 協議 (交通部, 市)
- 1991. 10. 18 京釜高速電鐵 路線 調整 - 團地外 通過 決意 (交通部)
- 1991. 11. 2 農地轉用 (溝渠, 農路) 補完
- 1991. 11. 7 工團立地 및 基本計劃 承認 合意 (中央工業立地政策審議會)

※ 現在 全國 1,100個 企業體 對象으로 入住需要 說問調査中

다. 問題点

- 大統領公約事業이며 建設部の 西海岸 開發事業의 一環으로 推進하는 事業이나 國費支援 計劃이 전혀없음.

※ [光州(586萬坪中 1次 298萬坪) - 國費 1,104億 원 支援(1次)
청양(51萬坪) - 200億 원 支援 約束(地方管理 및 地域開發 特別會計)

라. 向後對策

- 總 工業費中 公共基盤施設費는 國費에서 支援토록 中央部處와 持續協議 : 133億 원(進入路 및 橋梁 132, 工業用水施設 1)
- ※ 「工業配置 및 工場立地에 관한法律」에 公共基盤施設에 所要되는 費用은 國費支援可能
- 大學教授, 商工人등이 參與하는 세미나, 公聽會를 開催, 地域의 輿論을 收斂하여 中央政府에 建議하는등 支援擴大努力

3. POOL 豫算執行現況

'91. 11. 25 現在

(單位：百萬円)

科 目	'91 豫 算			執行額 (D)	殘 額 (C-D)	備 考
	豫 算 額 (A)	轉 用 (B)	豫算現額 (C=A±B)			
統合管理豫算	1,306		1,306	(81.5%) 1,064	242	
官署當經費	89	△ 5	84	61	23	
給 糧 費	20	△ 7	13	11	2	
國內 旅費	110	-	110	89	21	
國外 旅費	120	+ 15	135	121	14	
需用費	90	△ 3	87	80	7	
吳手數料						
賃 借 料	10	-	10	9	1	
補 償 金	112	-	112	110	2	
經常 補助	590	-	590	433	157	
資産取得費	10	-	10	7	3	
情 報 費	155	-	155	143	12	

4. 舊 湖南線 鐵道閉鎖 推進狀況

舊 湖南線 現況

- 區 間 : 大田驛 ~ 西大田驛 (單線鐵路)
- 길 이 : 5.7km (1914.1.11 開通)
- 列車運行 : 1日 平均 22回
- 特 徵 : 京釜線과 湖南線을 잇는 鐵路

◇ 그동안 推進經緯

- '91. 3.12 湖南線 閉鎖與否 및 將來計劃 協議(市→鐵道廳)
- '91. 3.19 湖南線 閉鎖計劃 없음을 回示(鐵道廳→市)
- '91. 4. 1 鐵道廳訪問協議(市 建設局長등), 閉鎖不可意見提示
- '91. 4.20 湖南線 閉鎖要請(市→鐵道廳), 寫本別添
- '91. 5.22 湖南線閉鎖 不可 定式通報, 寫本別添
- '91. 6.10 國會請願 提出(住民代表, 박충순議員)
- '91. 9.20 市議會에서 交通部, 鐵道廳에 閉鎖要請
- '91.10. 7 市議會에 湖南線 閉鎖不可通報
- '91. 11. 26 國會交遞委, 請願審查에서 湖南線 閉鎖不可 決定
- ※ 其他 金鍾必 民自黨 最高委員, 國務總理, 交通部次官 來田時 政策建議

◇ 問 題 點

- 大田의 都心通過로 正常的인 成長發展 沮害 및 市民의 不便을 招來 하고 있으나
- 國家의 戰略的 次元에서 京釜線과 湖南線을 잇는 緊要한 施設로 閉線不可 意見提示

◇ 向 後 對 策


- 長期的인 都市發展 側面과 地域住民의 不便을 最小化 시키기 위한 方案을 鐵道廳과 持續的인 協議 推進





철 도 청


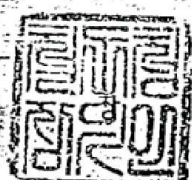
건설 30510-389 392-1331 1991. 5. 22
수신 대전직할시장
제목 호남선 (대전-서대전간)철도폐쇄 건의 회신

1. 귀사에서 협의 요청하신 호남선 대전-서대전간 선로는 경부선과 호남선을 직결하는 간선 철도로 일일 열차운행 회수가 22-30회가 될뿐아니라, 장기적으로 증가되는 여객 및 화물 수송수요 감당과 경부 및 호남선의 직결 수송체제상 계속 존치되어야만 철도수송업무를 원활히 수행할 수 있으며,

2. 산업발달로 인하여 증가되는 교통수요를 감당하려면 계속적으로 교통시설을 확충하여야할 실정에서, 기존철도를 철거하고 도로를 신설하는것 보다는 기존철도를 계속 보존할 수 있도록 귀사의 도로시설계획을 보완하여 고가교 설치에 따른 환경피해 민원을 해소하여 주시기 바랍니다. 끝.



도로과장 		건설국장 		건설본부에도 동일내용공문작성 되였기 공람코려 합니다.	
승인	1991. 5. 27 10 시 30 분	발령	490 (1556)	도로과장 	
확인		서신과			

분류기호 문서번호		도로 30510 - 11027		기안용지 (전화:)		시행상 특별취급	
보존기간		영구·준영구. 10. 5. 3. 1.		78			
수신처 보존기간							
시행일자		1991. 4. 20.					
보조 기관	부시장	[인]		협조 기관	문서통계		1991. 4. 20
	건설국장	[인]					
	도로과장	[인]					
기안책임자		지병도목과장 이종상				발 행 통 과 인	
경유 수신 참조	철도청장		발신 명의		대전직할시장		1991. 4. 20
제 목		호남선 철로 폐쇄 요청					
1. 과청의 무궁한 발전을 기원합니다.							
2. 우리시에서는 '93 년도에 계획되는 세계박람회를 대비하여							
도로망 확충사업을 대대적으로 전개하고 있습니다만, 그중 기존도심과 엑스포							
행사장을 연결하는 중촌동 우회도로는 별첨도면과 같이 호남선과 대전선 철로							
2개소 및 유등천을 함께 횡단하여야 하는 지역적인 여건과, 주변도로와의 연계							
체계유지를 위하여, 육교로 계획하여 시공준비에 임하고 있습니다.							
그러나, 약 1,500 세대에 이르는 집단주거지역인 아파트를 통과하여야 하는							
관계로 소음, 분진, 매연등 환경파해를 우려하는 주민들의 집단 시위가 연일							
계속 발생되고, 도시발전이 저해되는 원인이 철로의 도심통과에 있으므로, 운행량이							

1505-25(2-1)일(1)장
85. 9. 9. 승인

190mm×268mm인쇄용지2급60g/㎡
가 40 - 47. 1988. 5. 2.

