


의 안 검 토 보 고 서

1. 제출일자 및 제출자 : 1996. 12. 6 대전광역시장
2. 건 명 : 대전광역시 도시계획시설(도로)변경 결정에
따른 의견청취의 건
3. 안 건 요 지 : 따로붙임

위 안건에 대한 검토사항을 따로붙임과 같이 보고합니다.

1996년 12월 일

산 업 건 설 위 원 회

전 문 위 원 노 재 근 

대전광역시도시계획시설(도로)변경결정에따른의견청취의견

검 토 보 고 서

1996. 12. .

산 업 건 설 위 원 회
전 문 위 원

대전광역시도시계획시설(도로)변경결정에따른의견청취의건

검 토 보 고

본 의견청취의 건은 1996년 12월 6일 대전광역시장으로 부터 제출되어 1996년 12월 7일 당위원회에 회부되었음.

1. 제 안 이 유

- 안영동 - 대둔산(도시계획구역계)을 연결하는 도로확장 계획을 시행함에 있어 선형이 불량한 도시계획 일부를 변경하여 선형을

바로잡고, 유등천변 고속화도로 접속구간 및 남부순환 고속도로 안양 I/C부근의 원활한 교통소통을 위해 일부구간 (안영교 부근)의 노폭을 당초 25M에서 25M~44M로 확장하려는 것임.

2. 주 요 골 자

- 노선 설계변경(직선화) : $L = 1,000M$, $B = 25M$

- 노선 폭원 확장

당 초			변 경		
위 치	L	B	위 치	L	B
안영교부근	1,010M	25M	안영교부근	1,010M	25~44M

3. 검토의견

- 본안건은 도시개발 수요와 교통량의 증가로 도로확장공사가 시급한 중구 안영동-대둔산로 도로확장(시경계)도시계획이 기존도로를 활용한 계획수립으로 일부 구간의 선형이 불량할 뿐만 아니라 유등천변 고속화 도로와의 접속구간 및 남부 순환 고속도로 안영 I/C 부근의 노폭이 부적합하게 설계되어 이를 현실에 맞게 조정하려는 사안으로
- 검토결과 특별한 문제점이 없을 것으로 사료되며, S자형 도로를 직선화하고 일부 교통 수요가 많은 구간을 확장 조치함으로써 교통소통에 원활을 기하고 안전사고 예방등에 크게 기여할 것으로 기대됨.