

의안번호	229
------	-----

제 목 : 대전 도시계획시설(도로) 변경
결정에 따른 의견 청취권

제출년월일 : 1996년 12월 일
제 출 자 : 대전광역시장

■ 제안사유

- 대전광역시 관내 도시개발 수요가 급증되고 도시교통난 완화, 지역균형발전과 개발 촉진을 도모하고자 중구 안영동~도시계획구역계 간을 연결하는 대둔산길 확장 계획을 시행함에 있어
- 기존 도시계획 선형이 기존도로를 활용하므로서 평면선형이 불량하고
- 유등천변 고속화도로와의 접속연계성 및 남부순환 고속도로 안양I/C 유출입부의 교통처리 계획상 폭원확보가 요구되며 중구 사정지구, 안영지구 토지구획정리사업과 남부순환 고속도로와의 원활한 교통처리를 위하여 기본계획에 따른 일부 도시 계획 도로 변경 결정이 불가피하여
- 도시계획법 제 11조의 규정에 의거 도시계획 변경결정(안) 입안하고 동법 제 12조의 규정에 따라 변경코자 지방의회의 의견을 듣고자 하는 것임.

■ 주요 요지

- 도 로

류	별	노	선	수	비	고
대	로	3	류	1	개	노
				선	변	경

■ 도시계획 시설(변경) 조서 및 사유서

1. 조 서

구분	등	류	번호	폭원(M)	사용	기	능	인	장	기점	종	점	비	고
기	대	3	14	25	일반	주	진	11,300	대	로	금	산	남	부
경	로				도로	도로	도로		1-5	도시	계획	구역	계	간
변	대	3	14	25~	일반	주	진	11,200	대	로	금	산	남	부
경	로			44.0	도로	도로	도로		1-5	도시	계획	구역	계	간

남부지역 남북간 교통을 원활하게 하고 지역의 균형발전 및 개발 촉진을 도모코자 일부 폭원 확장 및 선형변경

2. 장래 교통량 예측

구 분	승용차	버 스		화 물 차			계	비 고
		소 형	보 통	소 형	보 통	대 형		
1996년	3,171	607	177	172	888	474	5,489	현 재
1999년	5,000	1,156	281	194	1,388	938	8,958	개 통 년
2009년	8,983	1,976	330	154	2,460	1,695	15,598	개 통 10년 후
2019년	12,967	2,795	379	114	3,533	2,450	22,238	개 통 20년 후

도시계획(도로)입안시 검토사항

검 토 사 항	검 토 내 용
1. 토지이용계획과의 상권관계	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획도로 주변은 도시계획상 자연녹지지역, 개발제한구역, 도시자연공원으로 구성
2. 교통발생 및 집중량과 교통 기관별 분담상태	<ul style="list-style-type: none"> 현재 안영동과 시계를 연결하는 기존 도시계획도로의 일부 선형불량 구간을 조정하며 남부순환 고속도로 안영I/C, 유등천, 감천면고속화도로 등과 접속연계토록되어 있어 주후 도로 개설시 교통분산 처리로 교통원활 효과기대.
3. 인근의 도시 및 지역과 연계한 광역 교통 체계 및 다른 교통기관과의 연계성	<ul style="list-style-type: none"> 중구 안영동과 시계간의 본 대문산길과 중남지역 지방도 635호선이 연결되며, 또한 남부순환 고속도로, 유등천, 감천면고속화도로와도 연결되어있어 광역교통망 체계구축으로 원활한 교통소통 도모.
4. 기설도로망에 대한 유기적인 연결과 직결한 형상	<ul style="list-style-type: none"> 계획중인 유등천, 감천면고속화도로 및 공사중인 안영I/C와 본 계획 도로를 연결하여 도시교통난 해소 및 지역발전 도모.
5. 교통수요에 대한 균형적 체계적인 적용	<ul style="list-style-type: none"> 향후 증가될 교통량을 감안하여 원활한 교통소통을 위해 남부순환 고속도로 안영I/C 및 천면고속화도로와 연계되는 일부 구간 복원 확장.
6. 시설을 위한 자금 조달 능력과 시행 방법	<ul style="list-style-type: none"> "95"년에 기본 설계비를 확보하여 현재 기본설계용역중에 있으며 "97"년에 실시설계를 추진한 계획임.