

의안번호	228
------	-----

제 목 : 대전 도시계획시설(도로) 변경
결정에 따른 의견 청취권

제출년월일 : 1996년 12월 일

제 출 자 : 대전광역시장

■ 제안사유

- 대전광역시 관내 도시개발수요가 급증되고 인접지역과의 상호교류가 활발히 진행되므로 인하여 가수원동~유성간을 연결하는 도로개설 계획을 시행함에 있어
 - 현 도시계획도로 선형이 기존도로를 활용하므로서 평면선형이 불량하고
 - 대전광역시 도시계획에서 유보된 서남부생활권 기본계획이 장기간 사업시행을 요하므로 시급한 교통처리를 위하여 기본계획에 의한 일부 도시계획도로 변경 결정이 불가피하며
 - 기존 도로로 계획되어 있던 폭 35m 도로는 연장을 축소하고 서남부생활권 기본계획상의 40m 도로신설 및 기존도로(도안동길)와 연결로 20m 도로를 신설함으로서 대전광역시 도시계획에서 유보된 서남부생활권 기본계획을 성공적인 사업수행을 시행하는데 있다.
 - 도시계획법 제11조의 규정에 의거 도시계획 변경결정(안) 입안하고 같은법 제12조의 규정에 따라 변경 결정코자 지방의회의 의견을 듣고자 하는 것임.

■ 주요요지

○ 도 로

류	별	노	선	수	비	고
광	로	3	류	1	개	노 선 신 설
대	로	1	류	1	개	노 선 변 경 (노선축소)
중	로	1	류	1	개	노 선 신 설

■ 도시계획 시설(변경) 내역 및 사유서

1. 도 로

구분	등급	류 별	번 구	호 별 번호	목적 (m)	사용 기능 형태	면 장 (m)	기 점	종 점	비 고
신설	광로	3	서구	6	40	일반 주간선 도로 도로	3,061	광 로 2-10 호 선	광 로 2-12 호 선	서부지역 남북간 교통을 원활하게 하고 지역의 균 형발전 및 개발 촉진을 도모하여 서남부 생활권 기 본계획에 의한 노선신설
기정	대로	1	서구	8	35	일반 주간선 도로 도로	6,700	광 로 2-3 호 선	광 로 2-12 호 선	
변경	대로	1	서구	8	35	일반 주간선 도로 도로	3,589	광 로 2-3 호 선	광 로 2-10 호 선	광로 3-6호선 신 설에 따른 연장 축소
신설	중로	1	서구	134	20	일반 보조간 도로 선도로	268	광 로 3-6 호 선	도암동 산 45	광로 3-6호선 신 설에 따라 기존 (도안동길) 도로 와의 연결을 위 하여 노선신설

2. 장래교통량 예측

구 분	승용차	버 스	화 물	차 량	기 타	기 타	기 타	기 타	비 고
		소	형	보	통	소	형	보	통
1996년	7,265	489	255	1,496	489	285	10,189	현	재
1998년	9,973	672	349	1,930	671	391	13,986	개	통
2008년	14,163	951	496	2,741	953	555	19,862	개	통10년후
2018년	20,114	1,355	704	3,893	1,353	789	28,208	개	통20년후

■ 도시 계획(도로) 입안시 검토사항

검 토 사 항	검 토 내 용	비 고
1. 토지이용계획과의 상관 관계	<ul style="list-style-type: none"> • 본 계획도로 주변은 도시계획상 생산녹지지역으로 구성 • 서남부생활권 기본계획에 광로 2류(폭 40m)로 계획되어 있으며 본 계획노선에 부합되도록 노선 선정 	
2. 교통발생 및 집중량과 교통기관별 분담상태	<ul style="list-style-type: none"> • 현재 가수원과 유성을 연결하는 기존도로는 비도시계획도로로서 노폭협소 및 선형불량으로 차량정체는 물론 각종 교통사고가 발생되고 있어 본 도로 개설시행으로 교통량 분산 및 기존도로 교통원활 효과 기대 	
3. 인근의 도시 및 지역과 연계한 광역교통체계 및 다른교통기관과의 연계성	<ul style="list-style-type: none"> • 서구 가수원과 유성지역을 연결함으로써 광역교통망체계 구축으로 서부지역 남북간 원활한 교통소통 도모 	
4. 기설도로망에 대한 유기 적인 연결과 적절한 형성	<ul style="list-style-type: none"> • 계백로(국도1호선)와 유성지역을 연결 • 기존도로(도안동길)와 본 계획도로를 연결하여(1개소) 기존도로 이용자 편리도모 	
5. 교통수요에 대한 균형적 체계적인 적용	<ul style="list-style-type: none"> • 향후 증가될 교통량을 감안하여 원활한 교통소통을 위해 기 수립된 서남부생활권 기본계획에 의거 노선선정(광로3류) 	
6. 시설을 위한 자금조달능 력과 시행방법	<ul style="list-style-type: none"> • 96년도에 기본 및 실시설계비를 확보하고 현재 기본설계 용역중에 있으며 • '97 본 예산에 도로개설 사업비를 확보할 계획임 	