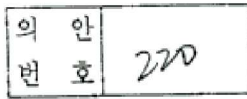


대전광역시도로점용료징수조례중개정조례(안)



제출년월일 : 1996. 11. .

제 출 자 : 대전광역시장

1. 제안이유

도로법 시행령의 개정(1996. 7. 1 대통령령 제15, 100호)으로 인하여 전기통신관등에 대한 도로 점용료 산정기준등이 개정(관직경 세분화등)됨에 따라 점용대상물등에 대한 점용료 부과기준을 정함으로써 효율적인 도로부지 관리에 만전을 기할 수 있는 근거를 마련하려는 것임.

2. 주요골자

가. 점용료 산정시 토지가격을 인접한 토지의 공시지가에서 지가 공시 및 토지등의 평가에 관한 법률에 의한 개별공시지가로 적용 산정토록 함(안 제3조).

나. 점용료 산정시 산정한 금액중 100원 미만은 절사토록 함(안 제3조).

다. 전기통신관등(기타의 관 포함)에 대한 점용료 산정에 따른 관 직경구분을 직경 0.1미터 이하 ~ 직경 3.0미터 초과까지 9단계(개정전 7단계)로 세분화하여 다양한 크기의 점용물에 대한 적정 부과가 가능하도록 하였음(안 별표1).

3. 참고사항

- 도로법 제43조, 동법 시행령 제26조의 2

대전광역시도로점용료징수조례중개정조례(안)

대전광역시도로점용료징수조례중 다음과 같이 개정한다.

제3조제2항중 “공시지가(지가공시 및 토지등의 평가에 관한 법률에의한 공시지가를 말한다)”를 “지가공시 및 토지등의 평가에 관한 법률에 의한 개별공시지가”로 하고, 동조 제5항중 “기간단위가 1년인 경우에 단위당 금액은 50원 단위로, 기간단위가 1일인 경우의 단위당 금액은 10원단위로 끊어서 산정한다”를 “그산정한 금액중 100원 미만은 절사한다”로 한다.

【별표 1】 점용료 산정기준표중 제2호란을 다음과 같이 한다.

점 용 물 의 종 류 및 면 적			기 준 단 위		점용료
			점용단위	기간단위	
2. 수도관, 하수도관, 전기관, 전기통신관, 가스관, 송유관 기타 이와 유사한 것	수도관,	직경 0.1미터 이하	길 이 1 미터	1 년	550
	하수도관,	직경 0.1미터 초과 0.2미터 이하			1,150
	전기관,	직경 0.2미터 초과 0.4미터 이하			2,300
	전기통신관,	직경 0.4미터 초과 0.6미터 이하			3,500
	가스관,	직경 0.6미터 초과 0.8미터 이하			4,650
	송유관,	직경 0.8미터 초과 1.0미터 이하			5,850
	송열관	직경 1.0미터 초과 2.0미터 이하			8,750
		직경 2.0미터 초과 3.0미터 이하			14,600
		직경 3.0미터 초과			20,450

점 용 물 의 종 류 및 면 적		기 준 단 위		점용료	
		점용단위	기간단위		
	기타의관	직경 0.1미터 이하	길 이 1 미터	1 년	850
		직경 0.1미터 초과 0.2미터 이하			1,750
		직경 0.2미터 초과 0.4미터 이하			3,500
		직경 0.4미터 초과 0.6미터 이하			5,250
		직경 0.6미터 초과 0.8미터 이하			7,000
		직경 0.8미터 초과 1.0미터 이하			8,750
		직경 1.0미터 초과 2.0미터 이하			13,100
		직경 2.0미터 초과 3.0미터 이하			21,850
		직경 3.0미터 초과			30,600

【별표1】 비고에 제2호 를 다음과 같이 신설한다.

2. 위표 제2호의 점용물중 수도관·하수도관·전기관·전기통신관·가스관·송유관·송열관에는 작업구(맨홀)·전력구·통신구등이 포함되며, 기타의 관에는 어스양카등이 포함된다. 이경우 관의 직경은 외접하는 직사각형과 같은 단면적을 가진 원의 직경으로 한다.

부 칙

①(시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

②(점용료등에 대한 경과조치) 제3조 제5항 및 별표1의 개정규정은 이조례 시행후 징수결정하는 점용료부터 적용한다.

신 구조 문 대 비 표



현행	개정안
제3조 (점용료의 산정기준)	제3조 (점용료의 산정기준)
① (생략)	① (현행과 같음)
② 점용료의 산정에 있어서 토지가격은 인접한 토지의 <u>공시지가(지가공시 및 토지등의 평가에 관한 법률에 의한 공시지가를 말한다)</u> 로 한다. 이 경우, 인접토지가 2필지 이상인 경우에는 각 필지가격의 <u>상숴평균</u> 으로 한다.	② ----- ----- <u>지가공시 및 토지등의 평가에 관한 법률에 의한 개별공시지가</u> ----- ----- -----
③ (생략)	③ (현행과 같음)
④ (생략)	④ (현행과 같음)
⑤ 단위당 점용료는 1원 단위까지 산정하되, <u>기간 단위가 1년인 경우에 단위당 금액은 50원 단위로, 기간 단위가 1일인 경우의 단위당 금액은 10원 단위로 끊어서 산정한다.</u>	⑤ ----- -----, <u>그 산정한 금액중 100원 미만은 절사한다.</u>
⑥ (생략)	⑥ (현행과 같음)
⑦ (생략)	⑦ (현행과 같음)

[illegible]

현행	개정안
<p>※ 비고 (신설, '95. 1. 19 조례 제2437호)</p> <p>위표 제2호의 검용물 종류 및 면적란중 전기관, 전기통신관등과 같이 동일한 목적으로 설치하거나 기능유지및 관리상 부득이한 사유로 2이상의 관을 병행하여 설치하는 경우의 관 직경은 도로 점용허가 건별로 전체관을 외접하는 직사각형과 같은 단면적을 가지는 원의 직경으로 한다.</p> <p><u><신 설></u></p>	<p>※ 비 고</p> <p>1. ----- ----- ----- ----- ----- -----</p> <p>2. 위표 제2호의 검용물중 수도관·하수관·전기관·전기통신관·가스관·송유관·송열관에는 작업구(맨홀)·전력구·통신구등이 포함되며, 기타의 관에는 어스앵커등이 포함된다. 이경우 관의 직경은 외접하는 직사각형과 같은 단면적을 가진 원의 직경으로 한다.</p> <p><u>부 칙</u></p> <p>① (시행일) 이 조례는 공포한 날부터 시행한다.</p> <p>② (검용료등에 대한 경과조치) 제3조 제5항 및 [별표1]의 개정규정은 이 조례 시행후 징수결정하는 검용료부터 적용한다.</p>

관 계 법 령

Ⅱ. 道 路 法

第43條 (占用料의 徵收) ①管理廳은 第40條의 規定에 依하여 道路를 占用하는 者로부터 占用料를 徵收할 수 있다.

②第 1項의 規定에 의한 占用料의 算定基準등 占用料의 徵收에 관하여 필요한 사항은 國道인 경우에는 大統領令으로, 기타의 道路인 경우에는 大統領令이 정하는 범위안에서 당해 道路의 管理廳이 속하는 地方自治團體의 條例로 정한다. <改正 93·3·10>

Ⅲ. 道 路 法 施 行 令

제26조의2 (점용료의 산정기준) ①법 제43조제 1 항의 규정에 의한 점용료는 별표 2에 정하는 기준에 따라 산정한다.

②법 제43조제 2 항의 규정에 의한 지방자치단체의 점용료산정기준은 별표 2의 점용료산정기준의 범위안에서 당해 지방자치단체의 조례로 정한다.

대통령령

국무회의의 심의를 거친 도로법시행령중개정령을 이에 공포한다.

대통령 김 영 삼 인

1996년 7월 1일

국무총리 이 수 성

국무위원

건설교통부 추 경 석

장 관

●대통령령 제15,100호

도로법시행령중개정령

도로법시행령중 다음과 같이 개정한다.

별표 2의 제2호란을 다음과 같이 한다.

2. 수도 관·하수 도관·전 기관·전 기통신관 ·가스관 ·송유관 기타 이 와·유사 한 것	수도관 ·하수 도관·전 기관·전 기통신관 ·가스관 ·송유관 기타 이 와·유사 한 것	직경 0.1미터이하	길이 1미터	1년	850	550	150
		직경 0.1미터초과			1,750	1,150	300
		0.2미터이하					
		직경 0.2미터초과			3,500	2,300	600
		0.4미터이하					
		직경 0.4미터초과			5,250	3,500	900
		0.6미터이하					
		직경 0.6미터초과			7,000	4,650	1,200
		0.8미터이하					
		직경 0.8미터초과			8,750	5,850	1,500
		1.0미터이하					
	기타의 관	직경 1.0미터초과	길이 1미터	1년	13,100	8,750	2,250
		2.0미터이하					
		직경 2.0미터초과			21,850	14,600	3,750
		3.0미터이하					
		직경 3.0미터초과			30,600	20,450	5,250
		직경 0.1미터이하			1,300	850	200
		직경 0.1미터초과			2,600	1,750	450
		0.2미터이하					
		직경 0.2미터초과			5,200	3,500	900
		0.4미터이하					
		직경 0.4미터초과			7,850	5,250	1,350
		0.6미터이하					
		직경 0.6미터초과			10,450	7,000	1,800
		0.8미터이하					
		직경 0.8미터초과			13,100	8,750	2,250
		1.0미터이하					
		직경 1.0미터초과			19,650	13,100	3,350

		2.0미터이하				
	직경	2.0미터초과		32,750	21,850	5,600
		3.0미터이하				
	직경	3.0미터초과		45,850	30,600	7,850

별표 2의 비고란 제1호중 “서울특별시”를 “특별시”로, “직할시”를 “광역시”로 하고, 동란 제2호중 “공시지가(지가공시및토지등의평가에관한 법률에 의한 공시지가를 말한다)”를 “지가공시및토지등의평가에관한 법률에 의한 개별공시지가”로 하며, 동란 제6호를 다음과 같이 하고, 동란에 제6호의3을 다음과 같이 신설한다.

6. 단위당 점용료는 1원단위까지 산정하되 그 산정한 금액중 100원 미만은 절사한다.(예 : 1,950→1,900원)

6의3. 위표 제2호의 점용물중 수도관·하수도관·전기관·전기통신관·가스관·송유관·송열관에는 작업구(맨홀)·전력구·통신구 등이 포함되며, 기타의 관에는 어스양카등이 포함된다. 이 경우 관의 직경은 외접하는 직사각형과 같은 단면적을 가진 원의 직경으로 한다.

부 칙

제1조(시행일)이 영은 공포한 날부터 시행한다.

대전광역시도로점용료징수조례중개정조례안

심 사 보 고 서

1996년 12월 일

산 업 건 설 위 원 회

대전광역시도로점용료징수조례중개정조례안

심 사 보 고

1996년12월18일
산업건설위원회

I. 심사경과

1. 제출일자 및 제출자 : 1996년 11월 15일 대전광역시장
2. 회 부 일 자 : 1996년 11월 15일
3. 상 정 일 자 : 제57회 대전광역시의회 정기회 제8차
산업건설위원회(1996.12.18) 상정, 심사,
원안가결.

II. 제안설명 요지

(제안설명자 : 건설국장 황 오 선)

1. 제 안 이 유

도로법 시행령의 개정 (1996. 7. 1, 대통령령 제 15,100호) 으로
인하여 전기통신관등에 대한 도로점용료 산정기준등이 개정됨에
따라 점용대상물등에 대한 점용료 부과기준을 좀더 세부적으로
정하여 도로부지의 효율적 관리에 만전을 기하기 위함.

2. 주 요 골 자

가. 점용료 산정시 토지가격을 인접한 토지의 공시지가에서 지가
공시 및 토지등의 평가에 관한 법률에 의한 개별 공사지가로
적용 산정토록 함.

나. 점용료 산정시 산정한 금액중 100원 미만은 절사토록 함.

다. 전기 통신관등 (기타의 관 포함) 에 대한 점용료 산정에 따른
관직경 구분을 직경 0.1M 이하 ~ 직경 3.0M 초과까지 9단계

(개정전 7단계)로 세분화하여 다양한 크기의 점용물에 대한
적정부과가 가능토록 함.

Ⅲ. 전문위원 검토보고 요지

(전문위원 : 노 재 근)

1. 제안이유 및 주요골자 : 앞의 내용과 같음.

2. 검토의견

본안건은 도로법 시행령의 개정(1996.7.1 대통령령 제 15,100호)으
로 인하여 전기통신관등에 대한 도로점용료 산정 기준등이 개정

됨에 따라 점용 대상물등에 대한 점용료 부과기준을 이와 부합되게
세부적으로 정하여 도로부지의 효율적관리에 만전을 기하려는 사안으
로,

주요내용은 점용료 산정시 토지가격을 인접한 토지의 공시지가에서
지가공시 및 토지등의 평가에 관한 법률에 의한 개별공시지가를

적용 산정토록하고 상·하수도관등에 대한 점용료 산정기준인 관의 직경을 당초 7단계에서 9단계로 세분화하여 다양한 크기의 점용물에 대한 적정부과가 가능토록 하려는 것임.

검토결과 점용료 산정시의 토지가격 적용을 당초 공시지가에서 개별공시지가로 변경하므로서 현실성있는 토지가격적용이 기대되며

각종 관의 직경 또한 1M 초과로 되어있던 것을 1M 초과 2M 이하, 2M초과 3M 이하, 3M 초과로 좀더 세분하므로서 직경이 1M를 초과하는

관에 대한 점용료를 합리적으로 조정한 사항으로 특별한 문제점은 없는 것으로 사료되나 직경 2M를 초과하는 관에 대한 점용료는 대폭

인상됨에 따라 민원인들의 불만이 다소 우려되므로 사전 충분한 이해설득과 홍보가 요망됨.

※참고사항

- 도로법 제43조, 같은법 시행령 제26조의 2

IV. 토 론 요 지 : 생 략

V. 질의및답변요지 : 생 략

VI. 심 사 결 과 : 원안가결