

의안번호	228
------	-----

제 목 : 대전 도시계획시설(도로) 변경
결정에 따른 의견 청취권

제출년월일 : 1996년 12월 일

제 출 자 : 대전광역시장

■ 제안사유

- 대전광역시 관내 도시개발수요가 급증되고 인접지역과의 상호교류가 활발히 진행되므로 인하여 가수원동~유성간을 연결하는 도로개설 계획을 시행함에 있어
 - 현 도시계획도로 선형이 기존도로를 활용하므로서 평면선형이 불량하고
 - 대전광역시 도시계획에서 유보된 서남부생활권 기본계획이 장기간 사업시행을 요하므로 시급한 교통처리를 위하여 기본계획에 의한 일부 도시계획도로 변경 결정이 불가피하며
 - 기존 도로로 계획되어 있던 폭 35M 도로는 연장을 축소하고 서남부생활권 기본계획상의 40m 도로신설 및 기존도로(도안동길)와 연결로 20m 도로를 신설함으로서 대전광역시 도시계획에서 유보된 서남부생활권 기본계획을 성공적인 사업수행을 시행하는데 있다.
 - 도시계획법 제11조의 규정에 의거 도시계획 변경결정(안) 입안하고 같은법 제12조의 규정에 따라 변경 결정코자 지방의회의 의견을 듣고자 하는 것임.

■ 주요요지

○ 도 로

류	별	노	선	수	비	고
광	로	3	류	1	개	노 선 신 설
대	로	1	류	1	개	노 선 변 경 (노선축소)
중	로	1	류	1	개	노 선 신 설

도시계획 시설(변경) 내역 및 사유서

1. 도 로

구분	등급	류	번	호	폭원	사용	기	능	연	장	기	점	중	점	비	고
		별	구	별	번호	(m)	형태			(m)						
신설	광로	3	서구	6	40	일반	주간선	도로	도로	3,061	광로	2-10	광로	2-12		서부지역 남북간 교통을 원활하게 하고 지역의 균형 발전 및 개발 촉진을 도모코져 서남부생활권 기 본계획에 의한 노선신설
기정	대로	1	서구	8	35	일반	주간선	도로	도로	6,700	광로	2-3	광로	2-12		
변경	대로	1	서구	8	35	일반	주간선	도로	도로	3,589	광로	2-3	광로	2-10		광로 3-6호선 신 설에 따른 연장 축소
신설	중로	1	서구	134	20	일반	보조간	도로	선도로	268	광로	3-6	도암동	산 45		광로 3-6호선 신 설에 따라 기존 (도암동길) 도로 와의 연결을 위 하여 노선신설

2. 장래교통량 예측

구 분	승용차	비 스 화 물 차					계	비	고
		소	형	보	통	소	형	보	통
1996년	7,265	489		255	1,406	489	285	10,189	현 재
1998년	9,973	672		349	1,930	671	391	13,986	개 통 년
2008년	14,163	954		496	2,741	953	555	19,862	개통10년후
2018년	20,114	1,355		704	3,893	1,353	789	28,208	개통20년후

■ 도시계획(도로) 입안시 검토사항

검 토 사 항	검 토 내 용	비 고
1. 토지이용계획과의 상관 관계	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획도로 주변은 도시계획상 생산녹지지역으로 구성 서남부생활권 기본계획에 광로 2류(폭 40m)로 계획되어 있으며 본 계획노선에 부합되도록 노선 선정 	
2. 교통발생 및 집중량과 교통기관별 분담상태	<ul style="list-style-type: none"> 현재 가수원과 유성을 연결하는 기존도로는 비도시계획도로로서 노폭협소 및 선형불량으로 차량정체는 물론 각종 교통사고가 발생되고 있어 본 도로 개설시행으로 교통량 분산 및 기존도로 교통원활 효과 기대 	
3. 인근의 도시 및 지역과 연계한 광역교통체계 및 다른교통기관과의 연계성	<ul style="list-style-type: none"> 서구 가수원과 유성지역을 연결함으로서 광역교통망체계 구축으로 서부지역 남북간 원활한 교통소통 도모 	
4. 기설도로망에 대한 유기 적인 연결과 걱정한 형성	<ul style="list-style-type: none"> 계백로(국도1호선)와 유성지역을 연결 기존도로(도안동길)와 본 계획도로를 연결하여(1개소) 기존도로 이용자 편리도모 	
5. 교통수요에 대한 균형적 체계적인 적용	<ul style="list-style-type: none"> 향후 증가될 교통량을 감안하여 원활한 교통소통을 위해 기 수립된 서남부생활권 기본계획에 의거 노선선정(광로3류) 	
6. 시설을 위한 자금조달능 력과 시행방법	<ul style="list-style-type: none"> 96년도에 기본 및 실시설계비를 확보하고 현재 기본설계 용역중에 있으며 '97 본 예산에 도로개설 사업비를 확보할 계획임 	

대전광역시도시계획시설(도로)변경결정에따른의견청취의견

심 사 보 고 서

1996년 12월 일

산 업 건 설 위 원 회

대전광역시도시계획시설(도로)변경결정에따른의견청취의견

심 사 보 고

1996년12월 7일

산업건설위원회

I. 심사경과

1. 제출일자 및 제출자 : 1996년 12월 6일 대전광역시장
2. 회 부 일 자 : 1996년 12월 7일
3. 상 정 일 자 : 제57회 대전광역시의회 정기회 제5차
산업건설위원회 (1996. 12.7) 상정,심사,
원안과 의견을 같이함.

II. 제안설명 요지

(제안설명자 : 도시계획국장 김 정 욱)

1. 제 안 이 유

- 가수원과 유성은 도시 개발 수요가 급증하고 있는 지역일 뿐만 아니라 상호교류가 활발히 진행되고 있어 이들 지역을 연결하는 도로의 개설이 시급한 실정임.

- 그러나 이와 관련된 도로계획이 서남부생활권 기본계획에 포함되어있어 시의 도시계획 사업 시행 우선순위를 고려할때, 장기화가 예상되므로 이들 지역의 시급한 교통문제 처리를 위해 도시계획상 일부계획 (도로)의 변경은 물론, 부분적으로 조속한 사업시행이 불가피한 실정이며,
- 아울러 기존 도로계획중 일부 불합리한점 개선을 위해 도로폭 40M의 주요간선도로 신설 및 기존 계획에 의한 노폭 35M 도로의 연장을 일부 축소하고 기존도로와의 연결을 위한 폭 20M 도로 신설등 현재의 도로계획 일부를 변경하여 날로 증가하는 도시개발 수요에 부응케하고 이들 지역의 교통소통을 원활히 하기 위함.

2. 주 요 골 자

구분	등급	노선수	폭 (M)	연장 (M)	기 능	비 고
신설	광로	1	40	3,061	주 간선도로	
변경	대로	1	35	3,589	주 간선도로	기존도시계획 3,111M 감
신설	중로	1	20	268	보조간선도로	

Ⅲ. 전문위원 검토보고 요지

(전문위원 : 노 재 근)

1. 제안이유 및 주요골자 : 앞의 내용과 같음.

2. 검토의견

- 본안건은 가수원과 유성 지역의 개발수요가 급증하고 상호교류가 활발히 진행됨에 따라 이들 지역을 연결하는 도로의 개설 필요성이 시급해져 서남부 생활권 기본 계획중 가수원과 유성을 잇는 도로의 개설사업 일부를 조속한 시일내 시행하려는 사안으로,
- 주요내용은 기존도로를 활용한 기존계획의 불량한 선형을 일부 바로잡고 구 간선도로의 폭을 당초 35M → 40M로 확장하며, 기존 도로와의 연결노선을 신설하는 내용으로,
- 검토결과 특별한 문제점이 없는 것으로 사료되며 일부 불합리한 도시계획을 현실과 부합되도록 변경하고 사업시행의 시급성을 고려하여 우선사업으로 추진하려는 사안으로 시의 적절한 조치로 판단됨.

Ⅳ. 토 론 요 지 : 생 략

Ⅴ. 질의 및 답변요지 : 생 략

Ⅵ. 심 사 결 과 : 원안과 의견을 같이함.