

의안번호 . >>9.

제 목 : 대전 도시계획시설(도로) 변경
결정에 따른 의견 청취건

제출년월일 : 1996년 12월 일

제 출 자 : 대전광역시장

■ 제안사유

- 대전광역시 관내 도시개발 수요가 급증되고 도시교통난 완화, 지역균형발전과 개발 추진을 도모하고자 중구 안영동~도시계획구역계 간을 연결하는 대둔산길 확장 계획을 시행함에 있어
- 기존 도시계획 선형이 기존도로를 활용하므로써 평면선형이 불량하고
- 유등천변 고속화도로와의 접속연계성 및 남부순환 고속도로 안영I/C 유출입부의 교통처리 계획상 폭원확보가 요구되며 중구 사정지구, 안영지구 토지구획정리사업과 남부순환 고속도로와의 원활한 교통처리를 위하여 기본계획에 따른 일부 도시계획 도로 변경 결정이 불가피하여
- 도시계획법 제11조의 규정에 의거 도시계획 변경결정(안) 입안하고 동법 제 12조의 규정에 따라 변경코자 지방의회의 의견을 듣고자 하는 것임.

■ 주요 요지

○ 도 로

유	별	노	선	수	비	고
대	로	3	류	1	개	노
				선	면	경

■ 도시계획 시설(변경) 조서 및 사유서

1. 조 서

구분	등급	유명	번호	폭원(M)	사용형태	가	능	인	장	기점	종	점	비	고
기	대	3	14	25	일반도로	주	간	11,300		대로	금	산	남	부
변	대	3	14	25~44.0	일반도로	주	간	11,200		대로	금	산	남	부
경	대	3	14	25~44.0	일반도로	주	간	11,200		대로	금	산	남	부

2. 장래 교통량 예측

구 분	승용차	바 스		화 물 차			계	비 고
		소 형	보 통	소 형	보 통	대 형		
1996년	3,171	607	177	172	888	474	5,489	현 재
1999년	5,000	1,156	281	194	1,388	938	8,958	개 통 년
2009년	8,983	1,976	330	154	2,460	1,695	15,598	개 통 10년 후
2019년	12,967	2,795	379	114	3,533	2,450	22,238	개 통 20년 후

도시계획(도로)입안시 검토사항

검 토 사 항	검 토 내 용
1. 토지이용계획과의 상관관계	<ul style="list-style-type: none"> 본 계획도로 주변은 도시계획상 자연녹지지역, 개발제한구역, 도시자연공원으로 구성
2. 교통발생 및 집중량과 교통 기관별 분담상대	<ul style="list-style-type: none"> 현재 안영동과 사계를 연결하는 기존 도시계획도로의 일부 선형불량 구간을 조정하여 남부순환 고속도로 안영I/C, 유등천, 감천면고속화도로 등과 접속연계토록되어 있어 추후 도로 개설시 교통분산 지리로 교통완화 효과 기대.
3. 인근의 도시 및 지역과 연계한 공간 교통 체계 및 다른 교통기관과의 연계성	<ul style="list-style-type: none"> 중구 안영동과 사계간의 본 대둔산길과 송남지역 지방도 635호선이 연결되며, 또한 남부순환 고속도로, 유등천, 감천면고속화도로와도 연결되어 있어 광역교통망 체계구축으로 원활한 교통소통 도모.
4. 기선도로망에 대한 유기적인 연결과 적정한 형상	<ul style="list-style-type: none"> 계획중인 유등천, 감천면고속화도로 및 당사중인 안영I/C와 본 계획 도로를 연결하여 도시교통난 해소 및 지역발전 도모.
5. 교통수요에 대한 균형적 체계적인 적용	<ul style="list-style-type: none"> 향후 증가될 교통량을 감안하여 원활한 교통소통을 위해 남부순환 고속도로 안영I/C 및 천면고속화도로와 연계되는 일부 구간 복원 확장.
6. 시설을 위한 자금 조달 능력과 시행 방법	<ul style="list-style-type: none"> "96"년에 기본 설계비를 확보하여 현재 기본설계용역중에 있으며 "97"년에 실시설계를 추진할 계획임.

대전광역시도시계획시설(도로)변경결정에따른의견청취의견

심 사 보 고 서

1996년 12월 일

산 업 건 설 위 원 회

대전광역시도시계획시설(도로)변경결정에따른의견청취의견

심 사 보 고

1996년 12월 7일
산업건설위원회

I. 심사 경과

1. 제출일자 및 제출자 : 1996년 12월 6일 대전광역시장
2. 회 부 일 자 : 1996년 12월 7일
3. 상 정 일 자 : 제57회 대전광역시의회 정기회 제5차
산업건설위원회 (1996. 12. 7) 상정, 심사,
원안과 의견을 같이함.

II. 제안설명 요지

(제안설명자 : 도시계획국장 김 정 욱)

1. 제 안 이 유

- 안영동 - 대둔산(도시계획구역계)을 연결하는 도로확장 계획을
시행함에 있어 선형이 불량한 도시계획 일부를 변경하여 선형을

바로잡고, 유등천변 고속화도로 접속구간 및 남부순환 고속도로
안영 I/C부근의 원활한 교통소통을 위해 일부구간 (안영교 부근)
의 노폭을 당초 25M에서 25M~44M로 확장하려는 것임.

2. 주 요 골 자

- 노선 설계변경(직선화) : L = 1,000M, B = 25M
- 노선 폭원 확장

당 초			변 경		
위 치	L	B	위 치	L	B
안영교부근	1,010M	25M	안영교부근	1,010M	25~44M

Ⅲ. 전문위원 검토보고 요지

(전문위원 : 노 재 근)

1. 제안이유 및 주요골자 : 앞의 내용과 같음.

2. 검토의견

- 본안건은 도시개발 수요와 교통량의 증가로 도로확장공사가 시급한 중구 안영동 - 대둔산로 도로확장(시경계)도시계획이 기존도로를 활용한 계획수립으로 일부 구간의 선형이 불량할 뿐만 아니라 유등천변 고속화 도로와의 접속구간 및 남부 순환 고속도로 안영 I/C 부근의 노폭이 부적합하게 설계되어 이를 현실에 맞게 조정하려는 사안으로
- 검토결과 특별한 문제점이 없을 것으로 사료되며, S자형 도로를 직선화하고 일부 교통 수요가 많은 구간을 확장 조치 하므로서 교통소통에 원활을 기하고 안전사고 예방등에 크게 기여할 것으로 기대됨.

Ⅳ. 토 론 요 지 : 생 략

Ⅴ. 질의 및 답변요지 : 생 략

Ⅵ. 심 사 결 과 : 원안과 의견을 같이함.