

## 3. 교 통 국

## 가. 일반회계(성질별)

(단위 : 백만원)

| 성 질 별     | '97 예산안 |            | '96 당초예산액 |            | 증 △ 감  |       |
|-----------|---------|------------|-----------|------------|--------|-------|
|           | 금 액     | 구성비<br>(%) | 금 액       | 구성비<br>(%) | 금 액    | %     |
| 계         | 104,736 | 100        | 11,204    | 100        | 93,532 | 834.8 |
| 경 상 예 산   | 3,777   | 3.6        | 1,801     | 16.1       | 1,976  | 109.7 |
| 인 건 비     | 2,194   | 2.1        | 1,086     | 9.7        | 1,108  | 102.0 |
| 관 서 운 영 비 | 190     | 0.2        | 117       | 1.1        | 73     | 62.4  |
| 경 상 직 경 비 | 1,393   | 1.3        | 598       | 5.3        | 795    | 132.9 |
| 사 업 예 산   | 100,893 | 96.3       | 9,328     | 83.2       | 91,565 | 981.6 |
| 국고 보조 사업  | 95,000  | 90.7       | 0         | 0          | 95,000 | -     |
| 지방양여금사업   | 0       | 0          | 0         | 0          | 0      | 0     |
| 시비 보조 사업  | 0       | 0          | 0         | 0          | 0      | 0     |
| 자 체 사 업   | 5,893   | 5.6        | 9,328     | 83.2       | △3,435 | △36.8 |
| 채 무 상 환   | 0       | 0          | 0         | 0          | 0      | 0     |
| 지 방 채 상 환 | 0       | 0          | 0         | 0          | 0      | 0     |
| 채무부담행위상환  | 0       | 0          | 0         | 0          | 0      | 0     |
| 예 비 비 등   | 66      | 0.1        | 75        | 0.7        | △9     | △12.0 |
| 예 비 비     | 0       | 0          | 0         | 0          | 0      | 0     |
| 기 다       | 66      | 0.1        | 75        | 0.7        | △9     | △12.0 |

◇ 검토의견

- 교통국소관 '97일반회계 세출예산안규모는 1천47억3천6백만원으로 '96 당초예산액 112억4백만원보다 834.8%인 935억3천2백만원이 증가되었으며,

성질별 내역은

- 경상예산이 '96당초대비 109.7% 증가한 37억7천7백만원
  - 사업예산이 981.6% 증가한 1,008억9천3백만원
  - 예비비등은 12% 감소한 6천6백만원
- 이 계상되었음.

- '96 당초 예산대비 주요 증감내역을 보면,

- 경상예산은 지하철건설본부 직원증가에 따른 인건비 및 복리후생비의 증액분이 대부분이며,
- 사업예산은 지하철 1호선 사업추진관련 기본조사 설계비, 실시설계비, 토지매입비, 시설비등에서 950억원의 국고보조금 증가에 따른 것이며,
- 예비비등은 법규위반차량 과징금징수교부금에서 9백만원이 감소되었음.

○ 교통국소관 일반회계 예산을 전반적으로 검토해 볼 때,

대전시 교통난 해소 및 시민복지 향상을 위해 도시 철도 건설 사업비를 대폭 증액 계상한것은 예산계상에 적정을 기한것으로

특별한 문제점은 없으나, 금후 추진사업에 대한 재원 대책과 공사시 발생 할지도 모르는 교통체증 해소대책에 관한 예산을

계상하여 교통체증 해소 대책에 만전을 기하여야 할 것으로사료됨.

## 나. 특별회계

## (1) 도시교통사업특별회계

## ○ 세 입

(단위 : 백만원)

| 관 항 별     | '97 예산안 |         | '96 당초예산액 |         | 증 △ 감 |       |
|-----------|---------|---------|-----------|---------|-------|-------|
|           | 금 액     | 구성비 (%) | 금 액       | 구성비 (%) | 금 액   | %     |
| 계         | 7,468   | 100     | 7,388     | 100     | 80    | 1.1   |
| 경상적 세외 수입 | 607     | 8.1     | 612       | 8.3     | △5    | △0.8  |
| 사 용 료 수 입 | 500     | 6.7     | 500       | 6.8     | 0     | 0     |
| 이 자 수 입   | 107     | 1.4     | 112       | 1.5     | △5    | △4.5  |
| 임시적 세외 수입 | 6,861   | 91.9    | 6,776     | 91.7    | 85    | 1.3   |
| 이 월 금     | 900     | 12.0    | 840       | 11.4    | 60    | 7.1   |
| 전 입 금     | 4,576   | 61.3    | 4,700     | 63.6    | △124  | △2.6  |
| 부 담 금     | 1,350   | 18.1    | 1,200     | 16.2    | 150   | 12.5  |
| 잡 수 입     | 20      | 0.3     | 0         | 0       | 20    | -     |
| 과 년 도 수 입 | 15      | 0.2     | 36        | 0.5     | △21   | △58.3 |

## ○ 세 출

(단위 : 백만원)

| 성 질 별     | '97 예산안 |            | '96 당초예산액 |            | 증 △ 감 |       |
|-----------|---------|------------|-----------|------------|-------|-------|
|           | 금 액     | 구성비<br>(%) | 금 액       | 구성비<br>(%) | 금 액   | %     |
| 계         | 7,468   | 100        | 7,388     | 100        | 80    | 1.1   |
| 정 상 예 산   | 1,620   | 21.7       | 1,436     | 19.4       | 184   | 12.8  |
| 인 권 비     | 76      | 1.0        | 65        | 0.9        | 11    | 16.9  |
| 관 서 운 영 비 | 5       | 0.1        | 5         | 0.1        | 0     | 0     |
| 정 상 적 경 비 | 1,539   | 20.6       | 1,366     | 18.4       | 173   | 12.7  |
| 사 업 예 산   | 5,793   | 77.6       | 5,820     | 78.8       | △27   | △0.5  |
| 국고 보조 사업  | 0       | 0          | 0         | 0          | 0     | 0     |
| 지방양여금사업   | 0       | 0          | 0         | 0          | 0     | 0     |
| 시비 보조 사업  | 0       | 0          | 0         | 0          | 0     | 0     |
| 자 채 사 업   | 5,793   | 77.6       | 5,820     | 78.8       | △27   | △0.5  |
| 채 무 상 환   | 0       | 0          | 0         | 0          | 0     | 0     |
| 지 방 채 상 환 | 0       | 0          | 0         | 0          | 0     | 0     |
| 채무부담행위상환  | 0       | 0          | 0         | 0          | 0     | 0     |
| 예 비 비 등   | 55      | 0.7        | 132       | 1.8        | △77   | △58.3 |
| 예 비 비     | 55      | 0.7        | 132       | 1.8        | △77   | △58.3 |
| 기 타       | 0       | 0          | 0         | 0          | 0     | 0     |

◇ 검토의견

- 도시교통사업 특별회계 '97예산안 규모는 74억6천8백만원으로 '96당초예산액 73억8천8백만원보다 1.1%인 8천만원이 증가하였으며,
- 주요 증감내역은
  - 세입예산이 교통유발부담금에서 1억5천만원이 증가한 것이 대부분이며 순세계잉여금과 잡수입에서 다소 증액되었음.
  - 세출예산은 교통정보센터 근무요원 시간외근무수당과 일용인부임등 인건비에서 1천1백만원, 정보센터 일반운영비등에서 1억7천3백만원이 증액되었음.
- 도시교통사업 특별회계를 검토해볼때, 날로 심각해지고 있는 도심교통난 해소를 위하여 45억7천6백만원을 일반회계에서 지원받아 교통관련 시설사업비 및 교통 정보센터 운영예산을 계상한 사항은 특별한 문제점이 없다고 사료되나 예산의 편성과 교통시설물의 설치 및 관리, 운영, 집행등 모든것이 경찰청과 관련되는 만큼 유기적인 협조로 대전시 교통체증이 해소될 수 있도록 추진에 만전을 기하여야 할 것으로 사료됨.