

第53回 市議會 臨時會
産 業 建 設 委 員 會

- '96 上 半 期 -
主 要 業 務 報 告

地 下 鐵 建 設 本 部

報 告 順 序

I. 基 本 現 況

II. 總 括

III. '96 主要業務 推進實績

- ◇ 도시철도건설 관련 조례정비
- ◇ 1호선 건설에 따른 절차이행
- ◇ 실시설계(토목) 용역추진
- ◇ 설계·시공 일괄입찰 공사추진
- ◇ 실시설계(건축) 용역추진
- ◇ 분야별 실시설계 추진
- ◇ 연결통로 건설 희망자 공모
- ◇ 부실설계 방지 대책추진
- ◇ 도시철도 건설 전문성 향상

IV. '96 下半期 主要業務 計劃

- ◇ '97 도시철도 공채발행 계획
- ◇ 1호선 공사시행 계획
- ◇ 역세권 개발사업 추진

V. '95 市政質問 推進狀況

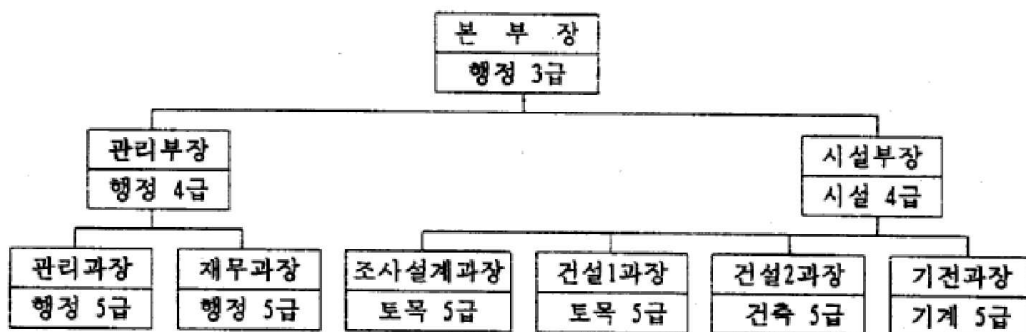
基 本 現 況

□ 沿 革

- 1993. 12. 31 : 지하철기획단 설치조례 공포(제2339호)
- 1994. 1. 4 : 지하철기획단 발족
- 1996. 4. 8 : 지하철건설본부 발족(조례 제2555호)

□ 機 構

- 1본부장, 2부, 6과, 17계



□ 定.現員

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기능	운전원	비 고
정 원	86	1	2	6	17	35	18		6	1	
현 원	75	1	2	6	17	27	11	5	5	1	
과부족	-11					-8	-7	+5	-1		

□ 豫算規模 : 총 10,476백만원

(인건비 719, 경상비 1,978, 사업비 7,779)

※ 시 일반회계 예산총액 601,074백만원의 1.7%

總 括

민선자치 시대의 개막 2년차를 맞아 우리 지하철건설본부는

- 교통수요의 급격한 증가로 야기되는 도시 교통난의 해소와
- 도심간 균형발전으로 시민의 기대욕구에 부응하고
- 획기적인 대중교통 수단으로써 백년대계를 지향하는 쾌적하고 완벽한 지하철 건설을 목표로

◇ 지하철 기획단을 지하철 건설본부로 확대 발족, 연차별 사업 계획에 따라 차질없이 업무를 추진중에 있으며

○ 추진사업의 주요 성과로는

- 도시철도 건설·운영 기본계획을 수립확정한후 노선 지정, 사업면허 취득등 절차를 이행하였고
- 건설한 전문업체를 엄선하여 완벽한 설계 및 시공감리를 위한 각 분야별 용역계약을 체결 시행중이고
- 사업추진에 따른 '96년도 사업비중 국고 50억원을 지원확정 받았으며
- 공무원의 전문성을 높이고, 완벽한 설계와 시공을 위하여 타도시 지하철 건설·운영에 대한 업무연수 및 현장 견학을 실시 풍부한 자료수집과 경험을 축적함으로써

◇ 금년 10월에 공사를 착공, 대망의 지하철 시대개막을 성공적으로 열어가고자 함.

'96 主要業務 推進實績

都市鐵道建設關聯 條例整備

□ 都市鐵道 技術諮問委員會 運營條例 改正

○ 추진상황

- 시의회 의결(제52회 임시회) : '96. 6. 28
- 조례공포(제 2585호) : '96. 7. 18

○ 개정내용

구 분	개 정 전	개 정 후
위 원 장	지하철 기획단장	지하철건설본부장
부위원장	지하철기획단 기술담당관	지하철건설본부 시설부장
간 사	기획담당	관리과장

□ 地下部分土地使用에 關한 補償條例制定

— < 추진배경 > —

도시철도를 건설함에 있어 건설지역내 사유지의 지하부분 토지이용에 대하여 적정하고 합리적인 보상액 산정의 법적 근거 마련

○ 추진상황

- 조례제정 계획수립 : '95. 7. 10
- 조례제정 용역완료 : '96. 1. 28
- 조례안 입법예고 및 주민의견 수렴 : '96. 3. 29~ 4. 30
- 조례.규칙심의회 심의의결 : '96. 6. 5
- 시의회 의결(제52회 임시회) : '96. 6. 28
- 조례공포(제 2584 호) : '96. 7. 18

1號線 建設에 따른 節次履行

☐ 事業概要

- 사업량 : 22.64km(동구 판암동 ~ 유성구 외삼동)
- 사업비 : 14,108억원
- 사업기간 : '96~2003년(8개년)
- 재원조달계획 : 국비 40%, 시비 30%, 공채 25%, 기타 5%

☐ 推進實績

- 1호선 기본설계 완료 : '94. 6. 11 ~ '95. 12. 20
- 도시철도 건설 기본계획(안) 공청회 개최 : '95. 1. 26
- 건설, 운영 기본계획 확정 (건설교통부) : '96. 2. 16
- 교통영향평가 및 환경영향평가 완료 : '96. 4. 19
- 1호선 노선지정 : '96. 5. 9
- 1호선 사업면허취득(건설교통부) : '96. 6. 11
- 1호선 시설결정에 따른 주민 공람 : '96. 5. 20~6. 5
- 1-10공구 건설, 운영사업계획 승인신청 : '96. 7. 12
- 1호선 도시계획 시설결정고시 (제96-90호) : '96. 7. 15

☐ 向後 推進計劃

- 1호선 1-10공구 건설, 운영사업계획승인(건설교통부)
: '96. 8

都市鐵道1號線 1段階 實施設計(土木) 用役推進

□ 事業概要

(단위 : 백만원)

구 분	위 치	사 업 량	용역비	용역 기간	용역업체	비 고
계	관암동 - 제 3청사	L = 9.13km 정거장 : 9개소	6,014			
설계1구간 (관암차량기지)	관암 차량기지 - 개심사입구	· 관암차량기지 A=153,460㎡ · 본선 L=0.88km	940	'95. 12. 28 '97. 4. 22	(주) 대우E&W 2개업체	진 도 40%
설계 2구간	개심사 입구 - 대전역뒤	· 본선 L=3.667km · 정거장 N=3개소	2,664	'95. 11. 4- '97. 4. 26	(주)삼안건설 기술공사	,
설계 3구간	대전역 뒤 - 대전역광장	· 본선 L=0.41km · 정거장 N=1개소	438	'96. 8- '97. 11	-	업체 선정중
설계 5구간	· MBC - 동서로 4가- · 용문 4가 - 탄방지하차도	· 본선 = 2.509km · 정거장 N=2개소	1,458	'95. 11. 4- '97. 4. 26	선 진 엔지니어링	진 도 40%
설계 6구간	탄방지하차도 - 제3청사	· 본선 L=2.398km · 정거장 N=3개소	952	'95. 11. 9- '97. 5. 1	(주)유신설계	진 도 40%

□ 推進実績

- 실시설계 용역계약(2, 5, 6구간) : '95.11. 4
- 설계1구간 실시설계 용역계약 : '95.12.28
- 설계3구간 사업수행능력평가서 제출안내공고 : '96.12.28
- 사업수행능력평가업체선정, 용역입찰 : '96. 7.24

＜ 문제점 ＞

- 판암차량기지의 경부선 철도 인접구간에 대한 철도청과 의견상충으로 협의 지난
 - ※ 이격거리

[우리시 의견 : 10m 내외
]	철도청 의견 : 20m

- 판암차량기지와 철도(경부선)의 이격거리에 대하여 보완 대책을 제시 지속적으로 협의 추진

- 설계 3구간 실시설계 용역계약 : '96. 7
- 설계 6구간 중 우선착공공구(1-10) 설계완료 : '96. 8
- 실시설계 완료 : '97. 4

都市鐵道1號線

設計. 施工一括入札工事 推進

□ 事業概要

구 분	T - 1 공 구	T - 2 공 구	비 고
구 간	. 대전역 앞 - MBC 앞	. 동서로네거리 - 용문네거리	
연 장	. L = 1.7km . 정거장 : 2개소	. L = 1.5km . 정거장 : 1개소	
사업기간	. 착공일로 부터 48개월	. 착공일로 부터 48개월	
사 업 비	○ 100,433백만원	○ 62,541백만원	
입찰참가 등록업체	대우건설외 11개사 (지역업체 : 계룡건설외 6개사)	현대건설외 12개사 (지역업체 : 대아건설외 6개사)	

□ 推進實績

- 입찰안내서작성 및 전면책임감리 용역계약 : '95. 9. 14
-(주)금호엔지니어링, 3,030백만원, 60개월간
- 입찰안내서 중앙건설기술심의 완료 (건설교통부) : '96. 1. 26
- 공사입찰(기본설계 포함) 공고 (조달청) : '96. 4 27
- 입찰참가 등록 및 기본설계 착수 : '96. 5. 20

□ 向後 推進計劃

- 입찰 (조달청) : '96. 10
- 기본설계 중앙건설 기술심의 : '96. 11
- 실시설계 시행 : '97. 4
- 실시설계 중앙건설 기술심의 : '97. 6
- 공사계약 체결(조달청) : '97. 7

都市鐵道 1號線 1段階 實施設計(建築) 用役推進

□ 事業概要

(단위 : 백만원)

구 분	위 치	사 업 량	사 업 비	사업기간	비 고
계	판암동 - 제3청사	정거장 : 9개소 건 물 : 33,292㎡	1,695		
정 거 장 A 구 간	판암동 - 대전역	정거장 : 4개소	356.5	'96. 7 - '97. 12	
정 거 장 B 구 간	서대전4가- 제3청사	정거장 : 5개소	356.5	'96. 7 - '97. 12	
종합사령실	서구 월평동 160-22	33,292㎡	982	'97. 11 -	

□ 推進實績

- 1단계 정거장 (A, B구간) 실시설계 용역추진
 - A, B구간 기술제안서 제출안내 공고 : '96. 6. 1
 - B구간 입찰참가업체선정 (서한건축등 3개업체) : '96. 6. 13
 - B구간 건축실시설계 용역계약 : '96. 7. 2
- [용역업체 : 서한건축 (서울) + 신화엔지니어링 (대전)]

□ 向後 推進計劃

- 정거장A구간 기술제안평가 업체선정 입찰, 용역계약 : '96. 7
- 종합사령실 현상설계공모 계획수립 및 공고 : '96. 7
- 종합사령실 기본 및 실시설계용역 계약 : '96. 11

1號線 分野別 實施設計 推進

(궤도, 전기, 기계, 신호·통신)

□ 事業概要

(단위 : 백만원)

분야별	위치	사업량	사업비 (용역)	사업기간	도급업체
계			3,454		
궤도	동구 관암동- 둔산3청사	· 본선 : 13.089km	280	'96.7-'97.12	(주) 유신 코퍼레이션
전기	·	· L = 12.62km	922	'96.6-'97.12	· 한신콘설탄트 · 신우설계
기계	·	· L = 9.13km · 정거장 : 9개소 · 종합사령실 : 1	889	'96.6-'97.12	(주) 대우 엔지니어링
신호·통신	·	· L = 12.33km	1,363	'96.6-'97.12	(주) 대우엔지니 어링의 1개사

□ 推進實績

- 기술제안서 제출안내 공고 : '96. 4. 4
- 기술제안서 평가 및 입찰대상자 선정 : '96. 6. 10
- 전기, 기계, 신호통신 실시설계 용역계약 : '96. 6. 19
- 궤도 실시설계 용역계약 : '96. 7. 9

□ 向後 推進計劃

- 실시설계 용역착수 : '96. 7
- 실시설계 완료 : '97. 12

都市鐵道 1號線 停車場 連結通路 設置希望者 公募

☐ 目 的

- 도시철도 정거장과 인접한 건물지하층을 직접 연결,
지하철 이용객의 편의를 제공하고
- 지상보도 이용의 효율을 증대시켜 역세권 개발을 촉진
하고자 함.

☐ 推進實績

- 연결통로 설치 계획 수립 : '96. 6. 5
- 연결통로 설치 희망자 신청안내 공고 : '96. 6. 11
→ 1개 일간지 1회 공고 및 게시공고
- 정거장 주변 나대지 조사 및 신청안내 공문발송 : '96. 6. 19
- 신청서 접수마감(6건 접수) : '96. 6. 25

☐ 向後 推進計劃

- 신청서 검토 및 결과회신 : '96. 7
- 사업계획 협의 및 설계착수 : '96. 8
- 정거장 건설공사와 병행, 공사추진 : '96. 10

不實設計 防止對策 推進

- 재산 및 인명피해 발생위험 설계단계부터 사전방지
- 도시철도 안전에 대한 불신 해소

☐ 事業概要

- 도시철도 1호선 1단계 실시설계구간 : 8개소
 - ┌ 토목설계 : 5개구간
 - └ 건축설계 : 종합사령실 외 2개구간

☐ 推進實績

- 설계용역 추진에 따른 문제점 보고 및 협의회 개최 : 27회
 - 문제발생 및 대안제출에 따른 수시검토 보고
 - 설계기준에 대한 검토 보완후 설계기준작성 타도시에 의견 조회

☐ 向後 推進計劃

- 설계감리제도 도입
- 용역추진 정기보고회 실시 : 월 1회
- 용역추진협의회 개최 : 주 1회
- 도시철도 기술자문위원회 자문 : 필요시

都市鐵道 建設 専門性 向上

도시철도건설 전문지식및 선진기술을 습득 업무수행능력 함양
— 기술향상으로 차질없는 설계·시공 —

□ 推進實績

◇ 직원 전문교육 실시

- 전문가 초빙 전문기술교육 실시 : 4회
 - 시 기 : '96. 6. 21 ~ 7. 5
 - 참석인원 : 전직원 (75명)
 - 강 사 : 목원대 장현봉 교수외 3인
 - 내 용 : 도시철도 건설 전문 이론 및 기술교육
- 자체 직무교육 실시 : 2회
 - 시 기 : '96. 7. 2 ~ 7. 3
 - 참석인원 : 전직원 (75명)
 - 강 사 : 지하철건설본부장외 1
 - 내 용 : 대전도시철도 건설 계획 및 추진방향

◇ 선진도시 업무연수

- 연수인원 : 37회 연 95명
- 연수도시 : 서울, 부산, 대구, 인천
- 내 용 : 도시철도 건설 업무연찬 및 자료수집

◇ 세미나 참석 및 현장견학

- 세 미 나 : 2회 (5명)
 - 내 용 : 도시철도 기술 세미나
- 현장견학 : 2회 (62명)
 - 견학지 : 서울지하철 운영시설 및 공사현장

◇ 도시철도건설 추진보고회 개최 : 7회

- 시 기 : 매월초
- 참석인원 : 설계용역업체 책임기술자 및 감독공무원
- 내 용 : 추진상황 보고 및 문제점, 현안사항 협의

◇ 도시철도기술자문위원회 구성운영

- 구성인원 : 80명 (교통, 토목, 전기등 13개분야 전문가)
- 기 능 : 전문분야별 자문 및 의견수렴
- 운영실적 : 3회 (실시설계 및 터널, 배선분야 자문)

□ 向後 推進計劃

- 해외 선진국 도시철도건설업무 연수 : 2회
- 전문가 초빙교육 : 분기 1회
- 자체교육 실시 : 월 1회
- 선진도시 업무연수 : 수시
- ※ 공직자 설명회 개최 (시 계장급이상 간부) : 하반기
 - 내용 : 도시철도 건설 기본계획 및 추진상황, 공사개요등

’96 下半期 主要業務 計劃

'97 都市鐵道公債 發行計劃

□ 概 要

- 발행규모 : 490억원
- 발행기간 : 1997. 1. 1 ~ 12. 31
- 상환방법 : 5년거치 일시상환, 년복리 6%
- 종 류 : 무기명식 증권
- 소화방법 : 첨가 소화

□ 推進計劃

- 공채발행 계획 수립 : '96. 7
- 건설교통부 협의 및 내무부 승인신청 : '96. 7
- 도시철도공채조례 및 규칙제정 : '96. 8
- 공채매출 금융기관 지정 위탁계약 체결 : '96. 10
- 공 채 인 쇄(조폐공사) : '96. 10
- 공채 발행 공고 : '96. 11
- 공 채 발 행 : '97. 1

1號線 工事施行計劃

완벽한 설계 및 차질없는 준비로 '96.10월 공사착공
— 시민과의 약속 이행 —

☐ 事業概要

(단위 : 백만원)

구 분 공구명	개 요	사업비 (추정)	'96 계 획		사 업 계 획
			공 종	사 업 비	
1 - 10 (탄방지하차도 - 둔산동사무소)	L=1.18km	41,590	계	2,360	관급자재 H빔등
			토 공	1,360	강재구입 및
			관급자재	1,000	토공공사

☐ 推進狀況

- 1-10공구 건설·운영사업계획 승인신청 (건교부) : '97. 7. 12

☐ 推進計劃

- 토목설시설계 완료 (1-10공구) : '96. 8
- 공사 집행 의뢰 (조달청) : '96. 8
- 전면책임감리 용역 계약 : '96. 10
- 공 사 착 공 : '96. 10

※ 잔여구간 착공 : '97 상반기

都市鐵道 1號線 驛勢圈 開發事業推進

- 시민의 보행시설 및 휴식공간 편의제공으로 지하철
이용객 증대와 건설재원 확충기여

☐ 事業概要

- 위 치 : 서대전 4가, 용문 4가
- 사업량 : 지하상가 및 역세권 주차장 개발
- 사업비 : 민자유치

☐ 推進狀況

- 1호선 기본설계 완료에 따른 사업지역 선정 : '95. 12
- 사업규모 및 시행방법 검토 : '96. 6

☐ 推進計劃

- 사업규모 및 시행계획 수립 : '96. 7
- 민자유치 공모공고(지방지, 중앙지 각1회) : '96. 8
- 사업희망자 신청접수 : '96. 8
- 사업계획서 심사 및 사업자 결정 : '96. 9
- 협약체결 및 실시설계 (사업자) : '96. 9 ~ '97. 4
- 교통영향평가 : '96. 11 ~12

'95 市政 質問 推進状況

市政質問 推進狀況

질문 의원	질 문 요 지	처리결과 및 추진상황	비 고
김학원 의원	<ul style="list-style-type: none"> 1호선 계획을 변경 박정자까지 연결 요구 (호남고속철도) 	<ul style="list-style-type: none"> 호남고속철도와 도시철도를 연결하는 환승체계는 필요로함. 시기, 수송수요 및 시의 재정부담 능력을 검토 향후 계획 마련 추진코자 함. 	제48회 정기회 ('95. 11. 29)
김광우 의원	<ul style="list-style-type: none"> 대전 도시철도 건설 계획은 5개노선 102km에 총사업비 4조 7,802억원으로 되어 있는바 이에 따른 재원조달 계획은 	<ul style="list-style-type: none"> 도시철도 재원조달계획은 국비 30%, 시비 30%, 공채 29%, 기타 11% 열악한 지방재정으로 국비지원 확대 필요 부족재원은 금리조건 양호한 외국채 도입 검토 지하상가 건설 및 부대사업 적극 검토 재원마련 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> - '97 도시철도 건설 국비지원 신청 (40%) : '96. 4. 24 	