

의 안 검 토 보 고 서

1. 제 출 자 : 대전광역시장
2. 건 명 : 도시철도 1호선 도시계획시설 결정에 따른 의견청취의 건
3. 안 건 요 지 : 별 첨
4. 검 토 의 건 : 별 첨

위 안건에 대한 검토사항을 별첨과 같이 보고합니다.

1996년 5월 일

산 업 건 설 위 원 회

전 문 위 원 장 홍 진



도시철도1호선도시계획시설결정에따른의견청취의견

검 토 보 고 서

1996. 5.

산 업 건 설 위 원 회
전 문 위 원

도시철도1호선도시계획시설결정에따른의견청취의견

검 토 보 고

이 의견청취는 1996년 4월 21일 대전광역시시장으로부터 제출되어 1996년 4월 23일 당위원회에 회부되었음.

1. 제 안 이 유

- 도시의 발전과 자동차의 급격한 증가로 노면교통의 처리능력이 한계점에 이르러 대량수송수단인 도시철도를 건설함에 있어, 도시철도의 건설·운영기본계획을 수립하여 건설교통부장관의 승인을 받은 후
- 1호선으로 계획된 동구 관암동에서 유성구 외삼동 구간에 대하여 '96년도 공사착공을 위한 법적사항 이행절차에 따라 도시 계획법 제11조의 규정에 의거 도시계획결정 “안” 을 입안하여 동법 제12조의 규정에 따라 의회의 의견을 청취코자 하는 것임.

2. 주 요 골 자

- 시설명 : 도시철도 1호선 도시계획시설 결정
- 시설내역
 - 본 선 : 동구 관암동~유성구 외삼동간 (22.64km)
 - 정거장 : 21개소
 - 차량기지 : 2개소 (301.260m²)
 - 공용의 청사 : 1개소 (종합사령실 : 33.292m²)

3. 검토 의견

- 금번에 제출된 도시철도 1호선 도시계획시설 결정의 건은 한계 상황에 이른 노면교통수단의 대체기능 확보와 도시교통난 완화 차원에서 대중교통수단의 근간이 되는 도시철도1호선을 건설함에 있어 건설 및 운영에 따른 기본계획을 수립, 건설교통부장관의 승인을 받은 후 도시계획시설을 결정코자 실시설계에 앞서 의회의 의견을 청취코자 하는 사안임.
- 신설되는 1호선 건설사업의 주요내역을 보고드리면,
교통량이 가장 많고 동서축도로인 중앙로 및 계룡로, 둔산 대로 등을 경유하는 동구 판암동에서 유성구 외삼동간의 22.64km가 건설구간으로서, 동 노선에는 21개소의 정류장과 차량기지 2개소, 종합사령실 1개소가 설치되며, 사업비 1조 1,959억원을 투입, 2개구간으로 나누어 오는 2003년 준공을 목표로 추진중에 있는 대규모 사업임.
- 의견청취안에 대한 검토의견을 보고드리면,
대전의 지하철건설계획에 포함된 5개 노선중 이용교통량이 가장 많을 것으로 예상되는 지하철 1호선의 건설은 이용승객의 신속한 이동 및 교통난으로 인한 경제적 손실의 해소차원에서도 조기 건설되어야 할 필연적인 사업이라고 판단이 됨.

그러나 사업의 시행에 앞서 도시철도를 이용하는 일반대중의 접근 편리성 확보 차원에서 역사의 위치 및 역사간 거리에 대한

적정성, 보행자 전용구역의 충분한 설치, 대중교통을 이용한 도심접근의 용이성, 연계성등이 충분하게 고려된 상태에서 추진해야 할 것으로 검토됨.