

의 안 검 토 보 고 서

1. 제 출 자 : 대전광역시장
2. 건 명 : 벌곡길도시계획시설변경결정에따른의견청취의견
3. 안 건 요 지 : 별 첨
4. 검 토 의 견 : 별 첨

위 안건에 대한 검토사항을 별첨과 같이 보고합니다.

1996년 5월 일

산 업 건 설 위 원 회

전 문 위 원 장 홍



벌곡길도시계획시설변경결정에따른의견청취의견

검 토 보 고 서

1996. 5.

산 업 건 설 위 원 회
전 문 위 원

별곡길도시계획시설변경결정에따른의견청취의견

검 토 보 고

이 의견청취는 1996년 4월 21일 대전광역시시장으로부터 제출되어 1996년 4월 23일 당위원회에 회부되었음.

1. 제 안 이 유

- 가수원동(은아APT)~흑석동간을 연결하는 별곡길 도로확장계획을 시행함에 있어 도시계획선형이 기존도로를 활용함으로써 평면선형이 매우 불량하고, 철도를 횡단하는 교량을 3개소 설치하여야 하며, 자연경관이 양호한 산지부를 대절취 함으로써 자연훼손이 과다하므로
- 기존 도로를 이용한 도시계획에서 선형이 불량한 굴곡노선은 도로를 신설하고 기존의 도로는 12M 폭으로 확장하여 인접 주민 이용에 지장이 없도록 하고, 거리를 1.2km 축소하며, 공사비도 절감할 수 있는 장점이 있어, 도시계획법 제11조의 규정에 의거 도시계획변경 결정 “안”을 입안하고 같은 법 제12조의 규정에 따라 의회의 의견을 청취코자 하는 것임.

2. 주 요 골 자

- 시설명 : 도시계획시설 (별곡길 : 대로 3-19호선)
- 위치 (구간) : 가수원동 ~ 흑석동
- 사업비 : 350억원 (당초 438억원 : △88억원)
- 변경내역 : 별지 유인물 “참조”

3. 검토 의견

- 본 의견청취안은 가수원에서 흑석동간을 연결하는 벌곡길 도로 확장계획에 따른 도시계획시설 변경결정에 관한 건으로서 도시계획법 제12조의 규정에 의거 지방의회의 의견을 청취코자 하는 사안임.
- 변경되는 시설의 주요내역을 보고드리면,
기존계획은 현재의 도로를 폭20~25m로 확장하는 것이 되겠으나 변경 결정코자 하는 사항은 선형이 불량한 굴곡노선은 노선을 변경하여 도로를 신설하고 주간선 확장도로에 포함되지 않은 기존 8m의 도로는 12m폭으로 확장하여 집산도로의 기능을 유지케 함과 아울러 교통광장 4개소를 신설하는 것이 주요 내역이 되었음.
- 시설변경 결정안을 검토한 결과 노선변경으로 인하여 약 1.2km의 거리가 단축됨과 아울러 철도횡단교량 1개소 축소 및 자연훼손의 최소화등으로 약 88억원의 공사비 절감효과를 가져오게 되었으며, 기존 도로중 주간선 확장도로에 포함되지 않은 잔여도로도 확장과 함께 정비를 하여 인접주민의 이용에 불편이 없도록 조정한 것으로 검토가 되어 시행에 문제점이 없을 것으로 판단됨.