

의 안 검 토 보 고 서

1. 제 출 자 : 대전광역시장
2. 건 명 : 벌곡길도시계획시설변경결정에따른의견청취의견
3. 안 건 요 지 : 별 첨
4. 검 토 의 건 : 별 첨

위 안건에 대한 검토사항을 별첨과 같이 보고합니다.

1996년 5월 일

산 업 건 설 위 원 회

전 문 위 원 장 홍



벌곡길도시계획시설변경결정에따른의견청취의견

검 토 보 고 서

1996. 5.

산 업 건 설 위 원 회
전 문 위 원

별곡길도시계획시설변경결정에따른의견청취의견

검 토 보 고

이 의견청취는 1996년 4월 21일 대전광역시시장으로부터 제출되어 1996년 4월 23일 당위원회에 회부되었음.

1. 제 안 이 유

- 가수원동(은아APT)~흑석동간을 연결하는 별곡길 도로확장계획을 시행함에 있어 도시계획선형이 기존도로를 활용함으로써 평면선형이 매우 불량하고, 철도를 횡단하는 교량을 3개소 설치하여야 하며, 자연경관이 양호한 산지부를 대절취 함으로써 자연훼손이 과다하므로
- 기존 도로를 이용한 도시계획에서 선형이 불량한 굴곡노선은 도로를 신설하고 기존의 도로는 12M 폭으로 확장하여 인접 주민 이용에 지장이 없도록 하고, 거리를 1.2km 축소하며, 공사비도 절감할 수 있는 장점이 있어, 도시계획법 제11조의 규정에 의거 도시계획변경 결정 “안”을 입안하고 같은 법 제12조의 규정에 따라 의회의 의견을 청취코자 하는 것임.

2. 주 요 골 자

- 시설명 : 도시계획시설 (별곡길 : 대로 3-19호선)
- 위치 (구간) : 가수원동 ~ 흑석동
- 사업비 : 350억원 (당초 438억원 : △88억원)
- 변경내역 : 별지 유인물 “참조”

3. 검토 의견

- 본 의견청취안은 가수원에서 흑석동간을 연결하는 별곡길 도로 확장계획에 따른 도시계획시설 변경결정에 관한 건으로서 도시계획법 제12조의 규정에 의거 지방의회의 의견을 청취코자 하는 사안임.
- 변경되는 시설의 주요내역을 보고드리면,

기존계획은 현재의 도로를 폭20~25m로 확장하는 것이 되겠으나 변경 결정코자 하는 사항은 선형이 불량한 굴곡노선은 노선을

변경하여 도로를 신설하고 주간선 확장도로에 포함되지 않은 기존 8m의 도로는 12m폭으로 확장하여 집산도로의 기능을 유지

케 함과 아울러 교통광장 4개소를 신설하는 것이 주요 내역이 되었음.
- 시설변경 결정안을 검토한 결과 노선변경으로 인하여 약 1.2km의 거리가 단축됨과 아울러 철도횡단교량 1개소 축소 및 자연

훼손의 최소화등으로 약 88억원의 공사비 절감효과를 가져오게 되었으며, 기존 도로중 주간선 확장도로에 포함되지 않은 잔여

도로도 확장과 함께 정비를 하여 인접주민의 이용에 불편이 없도록 조정한 것으로 검토가 되어 시행에 문제점이 없을 것으로 판단됨.