

施設 - 基盤

'95. 2. 22

湖南線鐵道移設推進狀況報告

都 市 計 劃 局

湖南線鐵道移設推進狀況

◀ 現 況 ▶

- 연 장 : 26.5km (호남선 20.7km, 대전선 5.8km)
- 개 설 : 1914년 개통
- 열차 운행 : 왕복 100회/일, 여객 1,955천명/년
화물 1,491천톤/년
- 철도교차로 : 고가도로 7, 지하차도 4, 건널목 4

◇ 必 要 性

- 도심 양분화로 도시균형 발전 저해
- 교통소통장애 원인 제거
- 철도주변 사유재산권 보호 (시설녹지 223, 131m²)

◇ 主要 推進狀況

- '92. 8. 31 : 시의회 호남선철도 이설건의(이은규의원외5인 발의)
- '92. 9. 1 : 시의회 중앙부처에 호남선 철도 이설 건의
- '92. 12. 24 : 호남선 철도이설 추진특위구성
- 이은규 위원장외 7인
- '93. 4. 28 : 호남선철도 이설 타당성 조사용역시행(교통기획과)
 - ┌ 용역 기관 : (주)도화종합기술공사
 - └ 용역 기간 : '93. 5. 3 ~ '93. 10. 2
- '93. 11. 19 : 호남선 철도이설 타당성 조사 용역 최종 보고

- '94. 10. 13 : 호남선철도 이설 추진기획단 자문
 - 실국장 8명, 대학교수 4명, 시 도시계획상임기획단 연구원 3명
- ※ 호남고속도로변 병행(안) 긍정적 평가
 - ┌ 이용승객의 접근성, 유발교통량처리, 투자재원조달방안
 - └ 기존철도 도시철도화 방안 검토
 - ┌ 이설 노선을 철도청이 수용할수 있는 대안제시 등
- '94. 11. 7 : 호남선 철도이설 추진대책특별위원회 자문
 - 제36회 시의회 임시회의시 호남고속도로변 병행안 동의
- '94. 11. 29 : 지방 도시계획위원회 자문 (호남고속도로변 병행안)
- '94. 12. 21 : 호남선 철도 이설 건의 (철도청)
- '95. 2. 2 : 호남선 철도 이설 건의 회신
 - 호남 고속전철 건설 계획 용역결과에 따라 기존선로와 고속전철의 연계성등 종합 검토

철도청 협의 요지

- 대전시 ('94.12, '95.2월 시설계획과장등 철도방문협의)

호남선 철도이설의 필요성과 당위성 설명

- ┌ 기존철도를 호남고속도로변(신탄진~두계역)으로 이설요구
- ┌ 우리시 이설노선(안)을 검토 우선 도시계획 시설결정 가능토록 요구
- ┌ 이설시공과 비용등 세부사항 추후 협의

- 철도청 (경영계획담당관)

호남고속철도 건설계획 수립용역 ('94.9~'95.9) 결과에 따라 이설검토

- ┌ 도시간 거점수송과 주요간선 철도와의 연계성
- ┌ 철도이설에 따른 경영분석 및 재원확보 대책 검토
- ┌ 고도의 정책적인 결정 필요 — 실무차원 결정 곤란

◇ 向後 推進計劃

- 철도청에서 교통개발연구원에 의뢰하여 수립중인

「호남고속철도 기본계획」에

- 호남고속철도 노선이 대전경유의 필요성과 당위성등 주장
- 호남선 철도 이설 지속적으로 적극 협의 추진

대전 경유 호남고속철도와 병행 호남선 철도이설을 적극추진

※ 도시계획상임기획단 호남고속철도 대전경유 노선 타당성 연구 조사중

철 도 청

우-100-162 서울 양구 방레2가 122 / 전화(02) 392-1321 / 전승 313-7105

문서번호 강양58410~20
시행일자 1995. 1. 26

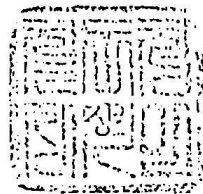
수신 대전광역시장
참조

설	설	지	지
시	시	시	시
진	진	진	진
수	수	수	수
처	처	처	처
리	리	리	리
과	과	과	과
담	담	담	담
당	당	당	당
자	자	자	자

제목 호남선 철도이설 건의에 대한 의견 회신

1. 시계 58410~807('94.12.21)호의 관련사항 입니다.
2. 귀사에서 건의한 기존 호남선의 일부구간(대전~원정)을 경부선 신탄진역에서 부터 대전시 외곽지역을 경유하여 호남선 두계역으로 연결토록하는 철도이설안은 철도의 기능인 도시간 거점수송과 주요간선과의 연계성 등이 감안되지 않은 단순 경유노선으로 철도이용객의 불편과 철도경영상 손실을 초래하게 되는 등의 문제점이 있습니다.
3. 따라서 대전시내를 통과하는 호남선 이설문제는 현재 호남고속전철 건설계획수립을 위한 용역을 시행 중('94.9~'95.9)에 있으므로 이 용역결과에 따라 기존선과 고속전철의 연계성 등을 종합적으로 검토하는 것이 바람직 한 것으로 판단됩니다. 끝.

철 도 청



대전직할시

우 301 - 714 / 대전직할시 중구 대충2동 499-1 / 전화 250 - 3431, 3432. 담당 김진중

문서번호 : 시계 58410 - 807

시행일자 : '94. 12. 2 (10년)

경 유 :

발 는 곳 : 철 도 청 장

참 조 : 경영기획과장

제 목 : 호남선 철도 이설 건의

취 급	우 편	결 재
보 존	10 년	
부 시 장	진 결	7161220
국 장		
과 장		
기 안	기반시설계장	

1. 우리시 발전을 위한 귀청의 협조에 깊이 감사드립니다.

2. 대전직할시는 국토의 중심에 위치하여 행정, 과학, 문화, 교육의 중추기능을 수도서울과 분담하고 있는 중부권중심 대도시로서 1914년 호남선철도 개통당시에는 철도가 도시외곽에 부설되어 그동안 대전발전에 크게 기여한바 있으나,

3. 대전둔산신도시 개발과 대전세계박람회 개최후 국제도시로의 부상과 정부 제3종합청사 유치등 도시의 급격한 발전이 이루어지고 있으나, 대전역에서 가수원역으로 이어지는 호남선 철도가 도심을 관통함에 따라 도시가 양분되어 도시교통과 지역발전을 저해하고 있어,

4. 그간 우리시에서는 호남선 철도이설에 관한 제반사항을 120만 대전시민의 의견수렴과 도시계획위원회의 자문을 받아 심도있게 검토한 결과, 불임 노선에 표기한바와 같이 호남고속도로 노선을 따라 신탄진역에서 두계역으로 이어지는 연장 25.5km가 이설의 최적안으로 판단되어 건의하오니, 본 노선에 대하여 긍정적으로 검토하여 주시기 바랍니다.

붙임 : 호남선 철도이설 노선(안) 1부. 끝.



대전직할시장

