

1994. 11

議 番	案 號	486
--------	--------	-----

湖南線 鐵道 移設 推進 現況
- 湖南線鐵道移設推進對策特別委員會報告 -

大 田 直 轄 市

◀ 現 況 ▶

- 延 長 : 26.5Km (湖南線 20.7Km, 大田線 5.8Km)
- 開 設 : 1914年 開通
- 列車 運行 : 往復100회/일, 旅客 1,955천명/년
貨物 1,491천톤/년 輸送
- 鐵道交叉路 : 高架道路 7, 地下車道 4, 건널목 4

移設 目的

- 都心 兩分化로 均衡發展 沮害
- 交通疏通 障礙
- 鐵道 周邊 私有財產權 行事 制約 - 施設綠地決定 (223,131m²)

그 동안 推進經緯

- 93. 4. 28 : 湖南線 鐵道 移設 妥當性 調查 用役 發注
 - 用役 機關 : (株)도화종합기술공사
 - 用役 期間 : 93. 5. 3 ~ 10. 2 (5個月)
- 93. 11. 19 : 湖南線 鐵道 移設 妥當性 調查 用役 最終 報告
 - 湖南線 移設 推進企劃團

- 93. 12. 27 : 鐵道移設 妥當性 調查用役 結果 報告
 - 市議會 第28回 定期會
- 94. 3. 24 : 湖南線 鐵道 移設 妥當性 用役結果 補完 및 向後 推進計劃 報告
 - 湖南線 鐵道 移設 推進對策 特別委員會
- 94. 6. 25 : 路線 現地 調查
 - 湖南高速道路 路線 및 甲川邊 路線
- 94. 6. 30 : 湖南線 鐵道移設 妥當性 調查用投에 따른 檢討分析 要請 "市 → (株) 도화"
- 94. 7. 25 : 湖南線 鐵道移設 妥當性 檢討 回信 (株)도화 → 市
 - 回信 要旨 : 京釜 本線의 道中分岐 및 京釜高 速 道路 橫斷 至難
- 94. 9. 2 : 湖南線 鐵道 移設 特委와 路線 踏查
 - 湖南高速道路 竝行案 肯定 評價
- 94. 10. 13 : 湖南線 鐵道 移設 推進企劃團 諮問 (15 名)
 - 室局長 8名, 大學教授 4, 市 都市計劃研究員 3
 - ※ 湖南高速道路 竝行案 肯定的 評價
 - 利用乘客의 接近成, 交通誘發問題, 投資財源 問題 提起
 - 既存 鐵道 都市鐵道化 方案 檢討
 - 鐵道移設은 鐵道廳이 收容할 수 있는 代案提示

□ 검토 내용

안 별	구 간		연장 (km) (사업비)	특 성	장 점	단 점
	기 점	종 점				
대 안 1	신탄진역	두계역	27 (1,978)	· 신탄진역~탑골간 급구배로 사업불능 (평가대상에서 제척)	· 서울 - 호남간 거리 단축 효과 · 둔산, 유성동 접근성 양호	· 영남방향 연계 불리 · 신탄진~탑골간 급구배로 시야 곤란
대 안 1-1	매포역	두계역	33.5 (2,631)	· 신설구간중 연장이 가장 길다 · 공사비 과다 소요	· 서울 - 호남간 최단 거리 수송체계 · 둔산, 유성동 접근성 양호	· 시공구간 장거리로 공사비 과다 소요 · 조차장과 장거리 입지
대안 1 수정	신탄진역	두계역	25.5 (2,046)	· 경부 본선도중 분기 · 신탄진역, 회덕역 개발 필요	· 호남선의 직선화로 거리 단축 · 대부분 구간이 개발제한구역으로 지가 저렴 · 도심 양분화 해소로 대로, 호남고속도로에 접하여 접근성 양호	· 철도용객 접근성 불향으로 철도이용의 지남 우려 · 호남선 분선 및 심각선은 경부선신선중 분기 지남 · 신탄진역, 회덕역 개발 공사비 과다 소요
대 안 2	대전역	가수원역	9.9 (2,149)	· 지하안은 전철화시만 가능 · 시공기술상 불가 (평가대상에서 제척)	· 공사비 과다 소요 · 시민 인지성 양호	· 기존노선 선형 변경 곤란 · 도시성장 저해 및 민원 계속 보유
대 안 2-1	"	위왕산철교	19.7 (1,525)	· 하천부지 활용으로 공사비 절감	· 용지비 및 공사비 절감 · 기존 노선 최대 활용	· 유동천변 고가설치로 도시미관 저해 · 역사시설 입지 곤란
대 안 3	회덕역	가수원역	19.0 (1,536)	· 갑천변 고가교 설치로 도시미관 및 소음, 환경문제 대두	· 둔산 및 서남부생활권 접근성 양호 · 공사비 비교적 저렴	· 갑천변 고가교 설치로 도시미관 및 소음등 환경문제 대두
대 안 3-1	"	위왕산철교	25.4 (1,974)	"	· 둔산 및 서남부생활권 접근성 양호	· 갑천변 고가설치로 도시미관 및 용수단면 축소 · 건설비 과다
대안 3 보완	"	가수원역	19.0 (2,312)	· 갑천변 도시미관 저해	· 둔산, 유성, 서남부생활권 접근성 양호	· 건설비 과다 · 갑천변 일부 고가교 설치로 미관 저해
대 안 4	가오동터널	괴곡역	14.5 (1,684)	· 대전역에서 분기하여야 하므로 평가대상에서 제척	· 호남선 기존문제점 해소 · 남부지역개발 가능성 증대	· 수도권과 호남권간 우회로 거리 연장 · 대전역~가오동 확장 곤란
대 안 4-1	대전역	혹석리역	18.3 (2,177)	· 호남선의 우회율 증대로 비효율	"	· 대전역의 호남선 이용 불가피로 대전역 무당 가중 · 호남선 입안 인장 증가로 비효율적
대안 3 수정	회덕역	가수원역	19.08 (1,809)	· 고가교 설치로 도시미관 및 소음등 환경공해 문제 대두	· 서남부 접근성 양호 · 공사비 저렴 · 도시철도 병행 이용 - 접근성 양호	· 갑천변 철도시설 설치로 도시미관 저해 및 소음, 환경공해 가중 · 신동도심(둔산, 연구단지, 유성동)의 관통으로 지역 주민 민원 야기 · 천변고속화 도로와의 입체 교차 시설 설치 지남 · 갑천변 환경 악화 · 대덕연구단지, 엑스포공원등 주변 정서 저해 · 도시 양분화

□ 최적노선 선정 검토

○ 용역검토 9개안 + 시 검토 2개안 = 11개안중 3개안

안 별	구 간		연장(km) (사업비)	장 점	단 점	비 고
	기 점	종 점				
대 안 1	신탄진 역	두계역	27 (1,978)	<ul style="list-style-type: none"> · 호남선 직선화로 거리 단축 · 둔산, 유성동 접근성 양호 · 개발제한구역으로 지가 저렴 · 도심양분화 해소 · 역사입지 적정 · 대로, 호남고속도로에 접하여 접근성 양호 	<ul style="list-style-type: none"> · 영남 방향 연계 불리 · 철도승객 접근 불량 - 철도청 협의 지난 우려 · 호남선 본선 및 삼각선의 경부본선 도중 분기 지남 · 신탄진역, 회덕역 개량확장 필요 · 공사비 과다 · 신탄진역~탑립동간 급구배로 시공 곤란 	
대안 1 수 정	신탄진 역	두계역	25.5 (2,046)	<ul style="list-style-type: none"> · 상기 내용과 동일 · 그외 두계역 부근 직선화 	<ul style="list-style-type: none"> · 상기 내용과 동일 · 그외 와동 분기점의 교통시설 집중으로 시공 어려움 예상 	
대안 3 수 정	회덕역	가수원 역	19.08 (1,809)	<ul style="list-style-type: none"> · 둔산, 유성, 서남부 생활권 개발 지역 접근 양호 · 공사비 저렴 · 도시철도 병행 이용 가능 	<ul style="list-style-type: none"> · 갑천변 철도시설 설치로 도시미관 저해 및 소음, 환경 공해 가중 · 신흥도심(둔산연구단지, 유성등)의 관통으로 지역주민 민원 야기 · 천변고속화 도로와의 입체교차로 시설 설치 지남 · 갑천변 환경 악화 · 대덕연구단지 엑스포 공원등 주변정서 저해 · 도시 양분화 	

向後 推進計劃

- 94. 11 : 地方 都市計劃 委員會 諮問
- 94. 12 : 最適代案 選定, 鐵道廳斗 協議
- 95. 2 : 公聽會 開催 → 專門家 및 市民意見 수렴
- 95. 3 : 湖南線 鐵道移設 路線 確定 計劃

