

의안검토보고서

1. 제출자 : 대전직할시장
2. 건명 : 대전직할시교통전문연구실운영조례안
3. 안건요지 : 별첨참조
4. 검토의견 : 별첨참조

위 안건에 대한 검토사항을 별첨과 같이 보고합니다.

1994년 11월 일

산업건설위원회

전문위원 류기현



大田直轄市交通専門研究室運営條例案

檢 討 報 告 書

1994 . 11 .

産 業 建 設 委 員 會
専 門 委 員

大田直轄市交通專門研究室運營條例案

檢 討 報 告

이 條例案은 1994年 10月 18日 大田直轄市長으로 부터 提出되어 1994年 10月 21日 當委員會에 回附되었음.

1. 提案理由

自動車の 急速한 増加로 우리市の 交通問題가 深化되고 되고, 앞으로 酒南部圈開發, 都市鐵道建設, 新交通手段開發의 必要性, 駐車難등 專門的인 研究・檢討가 山積해 있으나 交通에 대한 專門要員이 없어 能動的인 對處가 困難하므로 交通專門職公務員을 採用하러 交通問題를 能動的으로 解消해 나가고자 함.

2. 主要骨子

가. 交通問題研究室 設置 運營 (案 第1條, 第2條)

나. 3人 以內的 地方專門職 公務員 採用 (案 第3條)

다. 交通問題의 解決을 위한 交通政策開發 및 T.S.M 事業등 支援 (案 第4條, 第5條)

3. 檢討意見

- 本 條例 制定案은 날로 深化되어 가고 있는 都心地 交通難의 狀況變化에 能動的으로 對處할수 있도록 하기 위하여 交通行政 分野의 專門人力을 確保, 交通專門研究室을 設置 運營코자 하는데 그 目的이 있는 것으로
- 條例案의 主要內容을 報告드리면,
 - 交通政策開發 및 研究, 交通綜合情報 管理體系 構築을 위하여 交通專門研究室을 交通觀光局에 두고 研究室은 3人以內的 地方 專門職 公務員으로 構成하며, 研究員은 交通關聯資格證 所持者로서 地方專門職 公務員 採用 資格基準에 該當하는 者 中에서 市長이 採用하는 것으로 規定되어 있음.
 - 研究員의 主要 職務는 中・長期 交通政策 開發 및 交通計劃의 樹立, 交通體系改善 (TSM), 交通現況調査 및 分析과 支援業務로 交通影響評價 事前檢討, 自治區의 交通計劃樹立 및 施行支援, 아파트 立地 審議檢討등이 主要 職務임.
- 全般的으로 制定條例案의 主要 內容을 檢討해 볼 때 都市行政에서 恒상 問題點으로 提起되고 있는 交通難 解消를 위하여 莫大한 財源을 投資하여 施設을 擴充하는 것도 重要하다 하겠으나 이에 못지 않게 交通問題 解決을 위한 效率的인 研究가 推進되도록 方案을 講究해야 할 것이며, 더욱이 大田의 경우 앞으로 西南部圈 開發, 都市地下鐵 建設, 川邊 高速道路 建設, 都心地

駐車難 등 交通 問題는 많은 研究와 課題를 안고 있는 實情으로
써 이러한 交通 問題에 效率的으로 對應할수 있는 專門要員이
아직도 確保되어 있지 않아 交通行政分野의 專門人力 確保가 必
要한 時点에 있다고 判斷이 되는 바, 交通專門研究室을 設置 運
營토록 함이 妥當할 것으로 判斷이 됨.