

第34回 市議會 臨時會
産 業 建 設 委 員 會

- '94 上 半 期 -

主 要 業 務 報 告

交 通 觀 光 局

報 告 順 序

I. 總 括	-----	3
II. 主要業務 推進實績 向後計劃	-----	7
○ 中 .長 期 交 通 對 策 推 進	-----	9
○ 短 期 交 通 對 策 推 進	-----	10
○ 觀 光 振 興 施 策 推 進	-----	16
○ 全國體典對備 交通觀光 對策	-----	18
III. 懸 案 事 項	-----	21
○ 車輛登録事業所 廳舍 移轉 檢討	-----	23
※ 參 考 資 料 (交通觀光 一般現況)	-----	25

I . 總 括

I. 總 括

大都市가 안고 있는 都市交通의 어려움을 漸進的으로 解決하기 위한 中, 長期對策 推進과 觀光振興施策 및 全國體典對備 交通對策을 마련 着實히 推進

「中・長期 交通對策」으로

- 都市交通整備 基本計劃을 樹立 中央都市交通 政策審議委員會 審議를 거쳐 9月中 確定하고
- 駐車場 整備計劃 樹立을 위한 用役을 發注 年內에 計劃 確定 年次別 推進

「短期 交通對策」으로

- 2段階 交通體系管理(T.S.M)事業 推進을 위하여 用役發注 95年 1月中 計劃을 確定, 95년부터 施行토록 하고
- 駐車場 擴充의 일환으로 柳等川등에 總 1,455面의 駐車場 建設 및 25個所 850面의 示範駐車거리를 指定 9月末까지 完了할 計劃으로 推進
- 大衆交通 서비스를 改善하기 위하여 서대전 4거리에서 도마4거리까지 버스專用車線制를 6.1부터 示範施行

「觀光振興 施策」으로

- 「韓國訪問의 해」를 맞아 各種 弘報物 設置와 大田觀光 案内冊子製作 配付 및 大田觀光說明會를 開催한바 있으며, 儒城을 觀光特區 指定 推進

「全國體典對備 交通觀光對策」으로

- 市内交通疏通 對策, 大衆交通 利用便宜 增進, 競技場 周邊 駐車對策, 體典案内 및 觀光弘報 施策을 部署別로 擔當 着實히 推進

Ⅱ. 主要業務推進実績 및 向後計劃

中・長期 交通對策 推進

① 都市交通整備 基本計劃 樹立

都市交通疏通 및 市民 交通利用 便宜 增進을 위하여 都市交通整備 促進法에 의거 中期 5년 단위, 長期20년 目標의 都市交通整備 基本計劃 樹立 推進 ('93 用役完了)

< 推 進 實 績 >

- '94. 2월 : 지방도시교통정책 심의위원회 개최 심의
- '94. 2월 : 시민의견 수렴 (관보공고 2. 25~3. 16)
- '94. 4월 : 본 기본계획안을 교통부 보고

< 向 後 計 劃 >

- 중앙도시교통정책 심의위원회 심의후 계획 확정 (9월)
- 매년 11월말까지 익년도 시행계획 수립 년차별 추진

② 駐車場 整備計劃 樹立

都心駐車難 解消 및 市民의 駐車便宜 提高를 위하여 駐車場法에 의한 中期 5년, 長期 20년 目標의 駐車場整備 計劃을 樹立 推進

< 推 進 實 績 >

- 용역발주 : '94. 5. 10 입찰 (12개업체 응찰)
 - 용역업체 : (주)도화종합기술공사 (용역비 162백만원)
 - 용역기간 : '94. 5. 16 ~ '94. 12. 11
- 용역추진상황 보고회 개최 : 2회 (착수보고, 중간보고)

< 向 後 計 劃 >

- 2차중간보고 및 최종보고회 개최후 용역완료
- 계획(안) 입안하여 교통부 보고후 계획 확정
- 년차별 우선순위에 의거 사업계획 수립 추진

短期交通對策推進

① 2段階 交通體系管理(T.S.M) 事業 計劃 樹立

'90년도에 樹立 施行한 1段階 T.S.M事業이 EXPO開催을 契機로 早期 完了됨으로써 향후 5년을 目標로 大衆交通體系 改善 中心의 短期對策을 樹立 推進

< 推 進 實 績 >

- 용역발주 : '94. 3. 4 입찰 (12개업체 응찰)
 - 용역업체 : (주)한국해외기술공사 (용역비 150백만원)
 - 용역기간 : '94. 3. 7 ~ '94. 12. 31
- 용역추진상황 보고회 개최 : 2회 (착수보고, 중간보고)

< 向 後 計 劃 >

- 2차 중간보고 및 최종보고회 개최후 용역 완료
- 사업우선 순위에 의거 년차별 사업계획 수립 추진

② 駐車場整備 擴充事業 推進

市民의 駐車便宜 提高를 위하여 河床駐車場 建設 및 既存 駐車場의 補修. 整備와 駐車 示範거리를 造成 裏面道路의, 駐車 秩序 確立

< 推 進 實 績 >

- 유등천 하상주차장 건설 - 800면
 - 위 치 : 수침교 하류(서구) 187면, 유등교 상류(중구) 613면
 - 공사기간 : '94. 7. 7~12. 31 (공정 20%)
 - 사 업 비 : 1,042백만원(종합건설본부 공사발주)

- 홍명상가 및 중앙데파트밑 하상주차장 정비 - 255면
 - 공사기간 : '94. 4. 21~7. 31
 - 내 용 : 콘크리트 포장·보수, 하수구정비, 주차선 구획
 - 사 업 비 : 70백만원(동구청 받주)
- 이면도로 시범주차거리 지정 운영 - 25개소 850면
 - 위 치 : 동구 5/200면, 중구 5/200면, 서구 5/150면, 유성구 5/150면, 대덕구 5/150면
 - 사 업 비 : 25백만원 (주차구획선 도색비, 표지판)
 - 진 도 : 6개소 220면 완료, 9월말까지 완료 예정

< 向 後 計 劃 >

- 유성천 하상주차장 건설 — 200면
 - 위 치 : 봉명교 상류
 - 사 업 비 : 150백만원 (1회 추경 확보)
 - ※ 8월중 입찰, 년내 공사완료 계획
- 민자유치 지하주차장 건설추진 — 200면 규모
 - 위 치 : 중구 선화동 139번지 (선화동 어린이놀이터)
 - 부지면적 : 2,006m² (670평)
 - 주변여건 : 인근상가 인접 주차난 심각
 - 건설규모 : 지하 3층 자주식 200면
 - 사 업 비 : 40억 추정
 - 운영조건 : 완공후 시설물 시에 기부채납하고 무상사용 기간을 정하여 관리운영권 부여
 - ※ 8월중 일간신문에 사업자 공모공고후 결과에 의거 추진

③ 交通安全施設 擴充 및 整備

— < 推進計劃 : 5個事業 2,024百萬元 > —

- 電子信號機 擴張 : 21個所 (420百萬元)
- 交通信號機 新設 : 21個所 (480百萬元)
- 交通標識板 新設 : 1,000個所 (80百萬元)
- 交通信號燈 制御機 차광막 施設 : 58個所 (44百萬元)
- ※ 屯山地區 交通安全施設

[信號機	30個]
[安全標識板	1,000個]

 1,000萬圓

< 推 進 實 績 >

- 전자신호기 확장공사는 전국체전 이전인 10. 6까지 완료 계획으로 추진중이며
- 그간 교통신호기 10개소, 안전표지판 622개, 차광막 시설 58개소 등을 완료하였음.

< 向 後 計 劃 >

- 전자신호기 확장 공사등 발주된 사업을 완벽하게 시공하도록 지도 감독에 철저를 기하고,
- 둔산지구내 교통안전시설은 토지개발공사와의 협약에 따라 94년말까지 시설 완료 계획이나 지구내 도로기반시설, 건물 입주 시기 등을 고려하여 토지개발공사와 재협의를하여 추진계획

□ 『交通事故 줄이기』 運動 推進

交通事故 줄이기 推進施策으로 市民의 交通安全意識 提高를 위한 多様な 行事와 交通事故 많은 地点의 改善事業을 重点 推進

< 推 進 實 績 >

- 교통질서 지키기 캠페인 전개 : 매월 첫주 화요일 (07:30~08:30)
- 횡단보도 자동음성안내기를 통한 홍보 : 295개소
- 교통사고 줄이기 범국민 대회 : '94. 5. 20, 교통안전협회주관
- 교통사고 줄이기 어린이옹변대회 : '94. 5. 31 교통안전공단주관
- 교통사고 많은지점 개선사업 추진 : 24개소 (진도 95%)
 - 신호등 설치 : 7개소
 - 버스베이 설치 : 5개소
 - 미끄럼방지 시설 : 2개소
 - 방호벽 설치 : 1개소

< 向 後 計 劃 >

- 전국체전과 연계하여 시민의 교통질서 의식 제고를 위한 시민참여 캠페인 확대 실시 → 9, 10월중 매주 화요일 실시
- '93년도 기준 교통사고 많은 업체에 대한 교통안전진단 실시
 - 교통부 : 2개업체 (택시 1, 시내버스 1)
 - 시자체 : 10개업체 (택시 10)
- 다중집합장소 순회 교통사고 사진전시회 개최 - 11월
 - 주 관 : 교통안전진흥공단 대전시지부
 - 협 조 : 대전시, 언론사

5 大衆交通서비스 改善

市民의 大衆交通 利用便宜를 위한 버스 專用車線制의 實施와
實車率을 勘案한 버스·택시의 增車推進 및 不法駐停車 團束,
터미널·車輛의 環境改善 事業 등을 內實있게 推進

< 推 進 實 績 >

- 버스전용차선제 실시 - '94. 6. 1 시행
 - 구 간 : 계백로 (서대전4가~도마동4가) 3.11km
 - 운영시간 : 오전 07:30~09:30, 오후 17:30~19:30
 - ※ 일요일, 공휴일, 토요일 오후는 실시 않음
 - 운행대상차량 : 시내버스, 시외버스, 통근·통학버스
 - 사업비 : 82백만원(도시교통사업특별회계 예비비 사용)
 - 효과 : 버스운행시간 8분정도 단축
 - ※ 제2단계 T.S.M 사업 용역결과에 의거 년차별 확대 추진 계획
- 시내버스 공급기준 책정(증차)
 - '94. 5. 19 공급기준책정 : 43대증차 (좌석 14, 일반 29)
 - '94. 5. 20 버스운송사업조합에 배정의견 제출 통보
 - '94. 8. 11 자동차운수사업 인·면허사무처리 교통부 훈령에 의거 업체별 배정
 - ※ '94. 9. 30까지 증차에 따른 노선조정후 10월중 운행 개시
- 택시공급기준 책정(증차)
 - 적정 실차율 67.5%를 적용 374대 증차 (개인 361, 법인 13대)
 - '94. 7. 21 개인택시 면허대상자 신청 접수 (848명)
 - ※ 무사고 경력산정 및 조회작업, 운송부대시설 확인후 11月末까지 면허예정
 - '94. 7. 31 법인택시 증차 인가 완료 (13개업체 각 1대)

- 사업용 자동차 환경일제 점검 - 버스·택시 7,949대
 - 기 간 : '94. 3. 28 ~ 5. 19
 - 내 용 : 청결, 도색상태, 부착물 및 서비스자세 등
 - 결 과 : 도색불량 등 449대 현지 시정조치

※ 9월중 제2차 점검을 실시하여 전국체전에 대비

- 불법주·정차 단속 강화 - 전년동기대비 38% 증가
 - 단속요원 및 장비보강 : 단속원 27명, 차량 4대
 - 단속실적 : 79,359건 (과태료 2,348백만원)

※ 불법주차 상습지역, 야간 특별순회 단속등을 강화하여 불법주차 의식 발본색원

- 고속 및 시외버스터미널 환경 개선
 - 개표·검표의 간소화와(2회→1회) 대합실 환경 정비
 - 매월 2회이상 지도점검 지속 추진
- 자동차 폐차업 허가 정수제 폐지
 - 자동차 보유 및 사용자의 이용편의 제고를 위하여 허가 정수제를 폐지 : '94. 8. 18 일간신문 및 게시공고 시행

< 向 後 計 劃 >

- 시내버스 안내방송전면 실시 - 10월중
 - 안내방식 : 송·수신기 방식
 - 방송시설 : 버스내 수신기 888대, 승강장 송신기 556개
 - 사 업 비 : 62백만원 (버스운송사업조합 부담)
 - ※ 상반기중 1개노선 90개소의 승강장에 시설을 하고 시험운행을 실시

- 화물자동차 증차 검토
 - 화물 물동량 증가로 인한 화물운송업계의 증차 여론
 - 현재 45개업체 1,990대로 직할시중 제일 적음
- 자동차 대여사업(렌트카) 일제점검 (14개업체 492대)
 - 하반기중 자동차 대여사업의 운영실태를 정밀 점검하여 자가용 대체 수단으로서의 활성화 방안 강구
 - 점검결과 운영상 문제점, 제도개선 사항을 발굴 정책반영 건의

觀 光 振 興 施 策 推 進

『'94 韓國訪問의 해』를 맞아 大田圈의 觀光資源을 國內. 外에 弘報하고, 先進 市民意識 提高를 위한 弘報物 設置와 儒城觀光 特區 指定을 위한 市民力量 結集 努力 傾注

< 推 進 實 績 >

- 『한국방문의 해』 홍보 활동 전개
 - 홍보물 : 37개소 설치, 포스터 18,500매 배부 (관광공사)
 - 전화대기시 『한국방문의 해』 홍보 안내방송 실시
 - 공문서등에 표어, 로고, 엠블럼 삽입 홍보
- 대전관광 설명회 개최
 - '94. 7. 3 EXPO 과학공원 국제회장
 - 국내 여행업체 대표 90여명 참석
- 해외 홍보활동 전개
 - 공무원 해외출장시 홍보물 배부 : 7회 1,500부
 - 관광공사 해외지사 등에 대전홍보 팜프렛 및 포스타 배부
 - ※ 팜프렛 20,000매, 포스터 10,000매
- 관광업소 수용태세 개선
 - 관광종사원 교육 : 2회 950명
 - 1차 : 호텔 종사원 200명, 2차 : 관광업체 종사원 750명
 - 관광업소 지도점검 : 3회
 - 대 상 : 113개소 (호텔 24, 여행사 82, 전세버스 27)
 - 점검결과 조치 : 20건
 - (시정 10, 경고 6, 개선명령 2, 과징금 2)

< 向 後 計 劃 >

- 대전관광 사진엽서 발간
 - 수 량 : 30,000매 (규격 : 관제엽서 규격)
 - 내 용 : 유성온천, 한빛탑, 보문산성등 사진 게재
 - 활 용 : 관광객이 이용이 많은 업소에 배부
- 관광안내관 정비
 - 대 상 : 8개소 (사업비 8백만원 추경확보)
 - 내 용 : 관광명소 및 주요기관 한자 병기
- 유성관광특구지정 추진

< 지 정 요 건 >

각종 관광사업이 고루 분포되어 있어 관광객의 다양한
관광수요를 충족시킬 수 있고 외국인 래방객이 연간 10
만명 이상인 지역

- '94. 7. 14 교통부에 관광특구 지정 신청
 - ※ 전국 12개소 지정 신청 / 교통부 5개소 지정계획
- 위 치 : 유성구 봉명동, 구암동, 장대동, 궁동, 어은동,
도룡동 일원 (5.86 km²)
- 지정후 기대효과 : 관광업체의 영업시간 제한 철폐로 外來
觀光客 유치 및 지역경제 활성화 기대
 - ※ 특구내 관광업소 (20개소) : 호텔 10, 관광식당 3, 전문휴양업 1, 여행업 6개소

全國體典對備 交通觀光 對策

① 市内 交通疏通 對策 推進

- 체전기간중 자가용 홀·짝수 운행 홍보
 - ※ 9~10月中 시민 캠페인 및 언론매체 이용 집중 홍보
- 주요 간선도로 전자신호체계 확장 운영 (97→118개소)
- 충무로4가→충은부사동지점간 차등차선제 운영(5차선)
- 대형화물자동차 도심운행 단속 강화
 - 제한시간 : 1일 2회 (오전 07:00~10:00, 오후 18:00~21:00)
 - 제한지역 : 중리4가~가양4가~대동5가~부사4가~대사4가~도마4가~갈마3가~둔산4가~대화4가~중리4가
- 불법주차 특별단속반 운영 — 5개반 81명

② 大衆交通 利用便宜 增進

- 경기장 연결순환버스 운행
 - 운행기간 : '94. 10. 27~11. 2 (7일간)
 - 운행노선 : 2개노선 (14대 운영)
 - ┌ 1노선 : 비래동 → 종합운동장 → 계룡로 → 유 성 ← EXPO 과학공원
 - └ 2노선 : 비래동 → 종합운동장 → 중촌동 → 둔산동 ← EXPO 과학공원
- 시내버스 증차운행 - '94 증차물량(43대) 체전전 운행 추진

③ 競技場 周邊 駐車對策

- 경기장 주변 주차장 신설 - 65개소, 5,075면
 - 종합운동장주변 : 32개소 2,865면, 기타경기장 33개소 2,210면
- 기존 주차장
 - 주차구획선 도색 : 75개소, 5,121면
 - 표지판 정비 : 72개소, 216개

④ 選手團 輸送支援 車輛 奉仕隊 運營

- 기 간 : '94. 10. 27~11. 2
- 대 상 : 개인택시 휴조차 1,253대
- 운 영 : 선수단 숙소 및 경기장에 배치 선수단 수송편의 제공

⑤ 體典 案内窓口 運營 ('94. 10. 26~11. 2)

- 안내상황실 운영 : 3개반 17명 (상황실장 관광과장)
- 종합안내센타 설치 : 종합운동장 충무문 좌측 (10명 근무)
- 시가지 안내소 설치 : 7개소 (안내소당 2명 근무)
 - 기존 시설 : 고속터미널, 서대전역, 유성호텔앞
 - 신규 시설 : 대전역, 신탄진역, 서부터미널, 동양백화점앞
- 구.동.민원실 및 여행사 안내창구 운영 : 135개소

⑥ 觀 光 弘 報

- 관광안내 지도 제작 배포 : 35,000부 (2절)
- 경기장 안내도 제작 배포 : 15,000부 (2절)
- 관광안내 책자 제작 배포 : 10,000부 (100P 정도)

Ⅲ. 懸 案 事 項

車輛登録事業所 廳舍移轉 檢討

◇ 現 況

- 위 치 : 대전직할시 중구 부사동 176번지 (종합운동장내)
- 건 물 : 147평 (사무실 76평, 書庫, 銀行, 其他 71평)
- 주차능력 : 140대 (부지 1,000평)

◇ 移轉의 必要性

- 현 청사는 체육시설물로 독립청사 확보 시급
- 청사협소로 원활한 업무수행 곤란
- 급증하는 자동차 체계적 관리 애로

◇ 그간 推進經緯

- '92. 2月, 원내동 택지개발지역내 대상지 선정 청사이전계획수립
- '92. 10月, 공유재산 관리계획 동의안 시의회 상정 - 부결
※ 자동차 소음 민원발생 및 시내에서 원거리로 시민 이용 불편

◇ 向 後 計 劃

- 市傘下 사업소의 집중관리 계획에 의거 국방부 소유 재산인 505여단 부지 매입후 이전 추진
 - 위 치 : 서구 복수동 산7-2외 9필지
 - 면 적 : 13,963평
 - 인수예정 : '95. 12. 30 ('93. 12. 30계약, 110억)
- 이 전 시 기 : 기존 건물사용시는 96상반기 가능

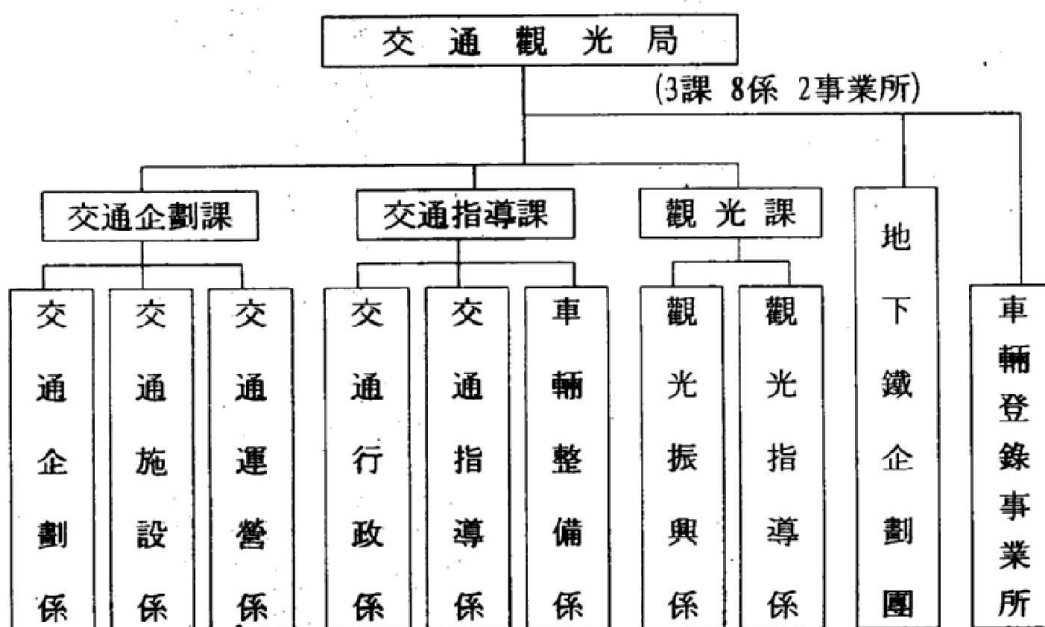
※ 参 考 資 料

— 交 通 觀 光 一 般 現 況 —

交 通 觀 光 現 況

① 行 政 組 織

◇ 機 構



◇ 定 現員

(定員/現員)

區 分	計	職 級 別						
		4級	5級	6級	7級	8級	9級	技能職
計	58/56	1/1	11/10	9/8	9/8	5/5	0/2	23/22
交通企劃課	35/34	1/1	4/4	4/3	4/3	3/3	0/2	19/18
交通指導課	15/14	.	4/3	3/3	4/4	1/1	.	3/3
観光課	8/8	.	3/3	2/2	1/1	1/1	.	1/1

(警察波遣 19名)

地下鐵 企劃團 : 1 技術擔當官, 4擔當 21名 (企劃, 調査, 設計, 機電)

車輛登録事業所 4係 28名, 自治區 5課 11係 99名

◇ 主 要 業 務 機 能

課	主 要 業 務	備 考
交通企劃課	<ul style="list-style-type: none"> ○ 交通行政의 綜合計劃樹立 및 調整 ○ 中・長期 및 各種 交通對策 樹立 ○ 交通影響評價 業務 處理 ○ T. S. M事業 綜合計劃樹立 및 對象事業 策定・施行 ○ 市内버스 運送事業 認・免許 및 指導監督 ○ 交通施設計劃 樹立 및 調整 ○ 駐車場 開發計劃 樹立 및 調整 	
交通指導課	<ul style="list-style-type: none"> ○ 事業用自動車 運送計劃 樹立 施行 ○ 區域業種(택시, 貨物, 用達, 葬儀)自動車 運送事業 認・免許 및 指導監督 ○ 法令違反車輛 行政處分 및 課徴金 賦課 徵收 ○ 自動車 整備業 및 自動車 廢車業 認・許可 	
觀 光 課	<ul style="list-style-type: none"> ○ 觀光行政의 綜合計劃 調整 ○ 觀光施設의 設置 및 運營管理 ○ 觀光事業 登録, 許可 및 免許 ○ 觀光業體 指導育成, 團束 및 行政處分 ○ 專賣버스運送事業, 索道軌道事業 認・免許 및 指導監督 	

② '94 豫 算 規 模

◇ 總 規 模 : 12,950百萬圓

區 分	豫 算 額	'93年 豫算	'93年 對比
一 般 會 計	6,080	5,476	增 11.0%
交通事業 特別會計	6,870	8,792	減 21.9%

※ 市 全 體 豫算의 2.4%

◇ 交通事業特別會計

(單位 : 百萬圓)

區分	歲 入	區分	歲 出
總 計 : 6,870		總 計 : 6,870 100%	
駐 車 場 管 理	小 計 : 2,948	駐 車 場 管 理	小 計 : 2,948 42.9
	○ 駐車料金 : 600		○ 人 件 費 : 7 0.1
	○ 一般會計轉入金 : 1,575		○ 經常事業費 : 199 2.9
	○ 雜收入等 : 773		○ 主要事業費 : 1,859 27.1
其 他 交 通 事 業	小 計 : 3,922	其 他 交 通 事 業	小 計 : 3,922 57.1
	○ 交通誘發負擔金: 800		○ 人 件 費 : 31 0.5
	○ 土開公施設負擔金 : 1,000		○ 經常事業費 : 923 13.4
	○ 一般會計轉入金 : 1,400		○ 主要事業費 : 2,451 35.7
	○ 雜收入等 : 722		○ 豫 備 費 : 517 7.5

◇ '94 主要 事業 豫算

(單位：百萬圓)

事業名	所 要 豫 算				備 考
	計	一 般	特 別	其 他	
計	5,311	188	4,061	1,062	
○ 駐車場整備計劃 樹立	200		200		
○ 2段階 交通體系管理 (T.S.M)事業	200		200		
○ 柳等川 河床駐車場建設	1,300		1,300		
○ 大洞川 河床駐車場建設	300		300		
○ 儒城川 河床駐車場建設	150		150		
○ 示範駐車거리 指定運營	25		25		
○ 河床駐車場 整備	70		70		
○ 버스専用車線 施行	82		82		
○ 交通事故多发地点 改善	400		400		
○ 交通安全施設 擴充・整備	1,841		841	1,000	土開公 1,000
○ 市内버스案内放送 實施	62			62	組合自體負擔
○ 不法駐・停車 圍束強化	25	25			
○ 體典對備 臨時駐車場 設置	73		73		
○ 電子交通信號體系 擴充	420		420		
○ 體典選手團 輸送	64	64			
○ 觀光案内所 設置	25	25			
○ 觀光案内冊子 製作	50	50			
○ 案内地圖 製作	24	24			

③ 主 要 關 聯 現 況

◇ 自 動 車 登 録

('94. 6. 30, 單位：臺)

區 分	大 田	釜 山	大 邱	仁 川	光 州
計	202,828	501,169	404,706	332,436	178,593
乘 用 車	145,178	333,437	284,354	231,379	121,378
트럭	15,199	44,185	30,525	30,293	13,838
貨 物	41,865	120,494	89,256	66,569	42,404
特 殊 車	586	3,053	571	4,195	973

○ 全國臺數：6,818,716臺 (2.11家口當 1臺)

— 大田：5.95名當 1臺 (1.75家口當 1臺)

— 仁川：6.45名當 1臺 (1.98家口當 1臺)

— 光州：6.99名當 1臺 (2.02家口當 1臺)

○ 年度別 自動車 增加 趨勢 ('88年 45,920臺)

— '89：22,142 增加 48% (68,062臺)

— '90：22,034 增加 32% (90,096臺)

— '91：28,342 增加 31.4% (118,438臺)

— '92：29,346 增加 24.7% (147,786臺)

— '93：37,136 增加 25.1% (184,922臺)

※ 1日 平均 99臺 增加 (乗用車 77臺 増加)

◇ 駐 車 場

('94. 6. 30. 單位：面)

區 分	大 田	釜 山	大 邱	仁 川	光 州
計	103,055	197,919	142,658	78,181	62,356
路 上	7,652	39,013	20,941	28,730	7,289
路 外	8,797	27,651	13,823	10,488	8,865
建物 附設	86,606	131,255	107,894	38,963	46,202
車輛對比 (%)	50.8	39.5	35.3	23.5	34.9

◇ 市 內 버 스

('94. 6. 30, 單位：臺)

區 分		大 田	釜 山	大 邱	仁 川	光 州
運 行 臺 數	計	820	2,749	1,576	1,198	953
	一 般	627	2,168	1,222	1,015	826
	座 席	193	581	354	183	127
路 線 數		114	174	79	60	77
座席比率 (%)		23.5	21.1	22.5	15.3	13.3
人 口 (名)		1,207,779	3,841,932	2,331,961	2,144,350	1,249,681
1 臺當 人口		1,452	1,398	1,480	1,790	1,311

◇ 택 시

('94. 6. 30)

區 分		大 田	釜 山	大 邱	仁 川	光 州
總保有臺數(臺)		7,016	21,815	13,963	8,666	6,083
會 社 택 시	業體數	78	107	102	58	77
	臺 數	3,506	10,873	6,698	4,487	3,186
個人 택시 (臺)		3,510	10,942	7,265	4,179	2,897
個人택시比率(%)		50.0	49.9	52.0	48.2	47.6
1 臺當 人口數		174	183	166	242	213

◇ 其他 事業用 自動車

('94. 6. 30)

區 分		大 田	釜 山	大 邱	仁 川	光 州
專 賃 버 스	業體數	7	16	12	9	12
	臺 數	150	578	305	335	273
貨 物	業體數	45	153	40	65	48
	臺 數	1,990	7,434	4,814	4,988	2,127
葬 儀	業體數	4	18	5	14	11
	臺 數	22	70	46	27	20
其 他 (렌트카)	業體數	14	14	11	9	6
	臺 數	492	535	648	322	250

◇ 自動車 關聯 業體

('94. 6. 30)

區 分	大 田	釜 山	大 邱	仁 川	光 州
計	98	234	205	121	97
整 備 業 體	40	165	155	91	67
自動車 賣買業	52	60	44	26	25
番 號 板 製 作	2	2	1	1	2
自動車 檢査所	1	3	2	1	1
自動車 廢車業	3	4	3	2	2

◇ 觀 光 業 體

('94. 6. 30)

區 分		大 田	釜 山	大 邱	仁 川	光 州
計		117	389	244	106	152
觀光 支 店	業體數	24	58	29	9	10
	客室數	1,580	5,030	1,814	714	632
旅行 業體	計	93	214	215	97	142
	國 外 旅行業	32	76	90	34	59
	國 內 旅行業	50	84	101	50	74
	一般旅行業	1	16	3	3	5
	一般營業所	10	38	21	10	4