

의안검토보고서

1. 제출자 : 대전직할시장
2. 건명 : 대전직할시 도시철도건설 기본계획(안) 변경 건의안
3. 안건요지 : 별첨참조
4. 검토의견 : 별첨참조

위 의안에 대한 검토사항을 별첨과 같이 보고합니다.

1994년 3월 일

산업건설위원회

전문위원 류기현



大田直轄市 都市鐵道建設 基本計劃 (案) 變更 建議案

檢 討 報 告 書

1994 . 3 .

産 業 建 設 委 員 會
専 門 委 員

大田直轄市 都市鐵道建設 基本計劃(案) 變更 建議案

檢 討 報 告

이 改正條例案은 1994年 3月 12日 宋錫贊 議員外 5人이 發議하여 1994年 3月 14日 當委員會에 回附되었음.

1. 提案理由

大田을 地球村의 新時代를 先導할 尖端科學 都市뿐만 아니라 行政, 經濟, 文化, 教育, 觀光등 國際的인 都市로 發展시키기 위해서 무엇보다도 先進都市 交通體系와 都市 鐵道網 構築으로 地域 均衡發展을 위하여 심각한 交通難을 解消할 大田都市鐵道 建設은 大田의 未來를 照明하게 될 重要的 事業인 바, 現在 計劃中인 車輛시스템, 運行 路線, 建設 方法등 都市鐵道 建設計劃(案)을 修正토록 大田直轄市長에게 建議하고자 함.

2. 主要骨子

- 都市鐵道 시스템의 最適안으로 選定된 無人運轉 方式의 輕量尖端電鐵은(LRT) 先進國에서도 乘客이 乘下車하는 區間에 無人運轉시스템이 施工된 事例가 없으며, 施工 · 技術 · 用役을 外國에 依存하고 車輛을 外國에서 輸入하여야 하는 不合理한 점이 많음.
- 먼저 都市鐵道を 建設하고 있는 大邱, 仁川, 光州등에서도 輕量鐵道を 排除하고 中量鐵道(MRT)를 選擇하였으며 大田市가 示範的으로 輕量鐵道を 選擇함으로써 豫測할 수 없는 施行 錯誤를 未然에 防止하고 開發潛在力이 높은 大田의 未來를 考慮할 때 乘客輸送能力이 良好한 中量鐵道(MRT)를 選定하여야 할 것임.

- 現在 計劃하고 있는 都市鐵道路線은 既存 市街地에 많이 偏重된 바 未來 都市發展을 考慮하여 路線을 延長하고 2, 3號線의 循環路線을 하나로 하여 大規模 循環路線을 建設하며 移動時間이 짧은 直線路線(동서축, 남북축)으로 建設하여야 할 것임.
- 投資財源 調達을 위해 都市鐵道建設을 段階的으로 建設하지 말고 西南部 生活圈 開發과 並行하여 開發을 促進시키고 都市鐵道 建設에 不足되는 財源을 調達하는 것이 妥當함.
- 먼저 着工할 1號線 工事時 2, 3號線과 連繫되는 환승역을 建設하고 外廓地域에 大規模 驛勢圈 駐車場을 만들어 外部車輛의 都心 進入을 抑制시키며 車輛基地도 外廓에 建設함이 妥當함.
- 地上으로 建設할 경우 都市가 兩分되고 騒音, 분진, 公害를 誘發시키며 都市美觀을 해치므로 地上建設區間을 地下化 하여야 함.
- 關係公務員들을 外國先進地를 見學시키고 公聽會를 열어 市民들의 意見을 충분히 反映시켜야 함.

3. 檢討意見

- 大田直轄市 都市鐵道 基本計劃 樹立過程上의 計劃一部를 變更토록 建議하고자 하는 事案임.
- 主要內容은
 - 이미 都市鐵道を 建設하고 있는 大邱, 仁川, 光州에서도 輕量鐵道を 排除하고 中量鐵道を 選擇하였으며 大田이 示範的으로 輕量鐵道 시스템을 導入토록 推進中인바 無人方式의 輕量鐵道 選定計劃을 中量鐵道로 選定토록 變更하고

- 既存 市街地에 偏重된 都市鐵道 路線을 延長하고 2, 3號線의 循環 路線을 하나로 統合하여 大規模 循環路線을 建設하며 移動時間이 짧은 直線路線으로 建設토록 함.
 - 또한 投資財源 調達이 容易하도록 西南部 生活圈 開發計劃과 竝行하여 推進하고 驛勢圈 駐車場을 建設하여 外部車輛의 都心 進入을 抑制하고 車輛基地를 外廓에 建設토록 함.
 - 地上建設計劃을 地下化하여 各種 公害 및 都市美觀 沮害 要因을 解消하고 公務員의 先進地 見學을 통한 知識習得과 公聽會 등을 통한 市民意見을 충분히 收斂하도록 建議하고자 하는 內容임.
- 全般的으로 提案 內容을 大田直轄市長에게 積極 檢討하여 反映하도록 建議를 하는 것은 妥當한 것으로 思料됨.