

자기부상열차 실용화노선 대전설치 촉구 건의안

의안 번호	79
----------	----

발의연월일 : 2006년 11월 20일

발 의 자 : 장문철의원 외 11인

1. 主 文

- 대덕연구개발특구는 우리나라 최고의 자기부상열차 기술이 축적된 첨단 과학기술 체험지역으로써 기술검증과 상업운행에 최적의 조건을 갖춘 지역임을 고려할 때, 대덕연구개발특구 내에 자기부상열차 실용화 노선이 설치될 수 있도록 정책적 배려를 건의함.

2. 提案理由

- 가. 자기부상열차 실용화 사업은 정부에서 반도체 산업 이후 대한민국의 차세대 국가전략산업으로 선정된 사업으로 지난 1989년부터 2003년까지 15년간에 걸쳐 과학기술부와 산업자원부의 주도 하에 국책연구과제로 선정되어 대덕연구단지 「한국기계연구원」을 통해 기술개발에 성공한 사업임.
- 나. 대덕연구개발특구에는 「한국기계연구원」이 상주하고 있으며, 1993년 대전엑스포 개최시 관람용 노선을 최초로 운영하였고, 엑스포과학공원과 국립중앙과학관을 연결하는 시범노선을 2007년 하반기 준공을 목표로 건설 중에 있어 자기부상열차 개발 및 시험운행과 관련해 다양한 기술축적과 노하우를 지니고 있음.
- 다. 대덕연구개발특구의 자기부상열차 관련 기존 인프라 시설을 활용하여 실용화 노선을 설치할 경우 900억원의 국가예산을 절감할 수 있을 뿐만 아니라 건설교통부에서 수립중인 대도시권 광역교통기본계획에서 대전과 행정중심복합도시를 연결하는 광역교통망 구축을 계획하고 있어 대덕연구개발특구에 자기부상열차 실용화 노선을 설치하여 대전시가 선진 한국의 신 성장동력 역할을 수행할 수 있도록 촉구 건의안을 의결하여 관련 중앙부처에 전달하고자 함.

자기부상열차 실용화노선 대전설치 촉구 건의안

대전광역시는 국가혁신 및 국토개발의 초석이 될 행정중심복합도시 건설과 세계 초일류 혁신클러스터로의 도약을 목표로 추진 중인 대덕연구개발특구 육성사업의 거점도시로서 전국 어느 지역보다 성장 잠재력과 과학기술 역량이 큰 도시이며, 국가미래를 책임질 대형 국책사업의 성공적 추진과 선진 한국의 신 성장동력 역할을 수행하는데 그 역할이 기대되는 도시입니다.

자기부상열차 실용화 사업은 반도체 산업 이후 대한민국을 이끌어 나아갈 차세대 전략산업 중의 하나로써 성장동력 육성기반 마련이라는 목표 아래 추진되는 국가전략사업입니다.

이러한 중요 국가전략사업들의 추진은 국가뿐만 아니라 지역 차원에서도 국가 미래의 발전과 관련된 중대 사안이기에 자기부상열차 실용화 노선 설치 지역은 객관적인 평가기준과 합리적인 선정방법을 통해 최적의 여건을 갖추고 있는 지역이 선정되어야 합니다.

대덕연구개발특구에는 2006년 현재 「한국기계연구원」을 비롯한 94개의 국가출연 및 민간연구기관 등이 입주하고 있으며, 1만 6천여 명의 석·박사급 연구인력들이 연구개발 활동에 전념하고 있는 국내 최대의 연구개발 인프라 집적지로서 기술검증과 경제성 측면에서 볼 때, 대덕연구개발특구는 자기부상열차 실용화 노선 설치를 위한 최적의 장소입니다.

따라서 자기부상열차 실용화 노선은 기술성과 경제성 측면, 그리고 대형 국책사업의 성공적 추진을 위해 최적지인 대덕연구개발특구 내에 설치되어야 하는 바, 그 당위성으로는

첫째, 대덕연구개발특구는 우리나라 최고의 자기부상열차 기술이 축적된 첨단과학기술 체험지역으로써 기존 시험 및 시범노선과의 연계를 통한 기존 인프라 활용시 약 900억원의 막대한 국가예산을 절감할 수 있습니다.

둘째, 대덕연구개발특구의 비즈니스 기능 도입으로 활동인구가 2015년에 54만명으로 급속히 증가될 것이 예상되는데 반해, 지하철 등 기존 도심과의 연계 교통체계가 수립되지 않아 별도의 신교통수단 도입이 불가피한 상황입니다. 따라서 환경 친화적 교통수단인 자기부상열차를 대덕연구개발특구에 설치함으로써 세계적인 혁신클러스터로 적극 육성해 나아가야 합니다.

셋째, 대덕연구개발특구는 「대도시권 광역교통관리에 관한 특별법」에 의하여 광역교통개선대책 수립이 요구되는 바, 정부대전청사 - 대덕연구개발특구 - 행정중심복합도시를 연결하는 자기부상열차를 중심으로 한 광역교통망 구축을 통해 대전시가 선진 한국의 신 성장동력 역할을 수행할 수 있도록 하는 기반 마련이 요구되고 있습니다.

따라서 우리 대전광역시의회 의원 모두는 150만 대전시민을 대표하여 대덕연구개발특구를 자기부상열차 실용화 노선 설치지역으로 선정하여 줄 것을 다음과 같이 강력히 건의 드립니다.

첫째, 건설교통부장관 및 관계부처장관은 기술성과 경제성 측면에서 최적의 여건을 갖추고 있으면서 선진한국의 신 성장동력 역할을 수행하게 될 대덕연구개발특구 내에 자기부상열차 실용화 노선을 설치하여 막대한 국가예산을 절감하는 한편, 행정중심복합도시 건설, 대덕연구개발특구 육성 등 국가추진 대형사업의 성과를 극대화하고,

둘째, 자기부상열차 실용화 사업이 차세대 국가 성장동력산업임을 감안하고, 지방자치단체의 열악한 재정 상태를 고려하여 동 사업비와 시범기간 동안의 운영비 전액이 국비로 지원될 수 있도록 정책적인 배려를 강력히 건의 드립니다.

2006. 11.

대전광역시의회 의원 일동

자기부상열차 실용화노선 대전설치 촉구 전의안

찬성의원서명

[illegible]

수 신 처

1. 대통령
2. 국무총리
3. 기획예산처 장관
4. 건설교통부장관
5. 부총리겸 과학기술부장관
6. 산업자원부장관
7. 국회의장
8. 국회 건설교통위원회 위원장
9. 국가정보원장
10. 한나라당 대표
11. 열린우리당 대표