

1993 . 12 .

京釜高速電鐵驛舍立地選定에 따른 특委
活 動 結 果 報 告

京釜高速電鐵驛舍立地選定에 따른 對策特別委員會

京釜高速電鐵驛舍立地選定에 따른 特委運營狀況

特別委員會構成目的

- 京釜高速電鐵驛舍가 現 大田驛으로 確定된 상태이나 市民 意見이 兩分됨.
- 議會 次元에서 진정한 市民 意見을 收斂하여 對處 方案을 講究
- 大田의 長期 發展에 寄與하고자함.

□ 運營 狀況

- 第20回 臨時會 第2次 本會議 (1993.4.30) : 特別委員會 構成
 - 徐允官議員외 9人 發議
 - 特別委員會 委員 (7人)
金善奎, 朴炳浩, 李圭泰, 金成九, 宋錫贊, 金光雨, 徐允官
- 第20回 臨時會 閉會中 第1次 特別委員會 (1993.5.13) : 委員長, 幹事 選出
 - 委員長 : 金 光 雨
 - 幹 事 : 宋 錫 贊
- 第22回 臨時會 閉會中 第1次 特別委員會 (1993.6.19) : 執行部 推進經緯 報告 및 質疑答辯 聽取
 - 委員 7人 全員 參席
 - 報 告 者 : 交通觀光局長
- 1993. 6. 23. 特別委員會 懇談會 (7人 全員 參席)
 - 全體洞을 對象으로 人口比例에 의한 市民 無作為 標本 抽出 議會 次元에서 設問調查 實施 分析키로 協議

□ 特別委員會 構成 背景

- 1993. 4. 23. “京釜高速電鐵驛舍立地選定推進 特別委員會”
 構成의 件
 徐允官 議員外 9人의 議員 發議
- 1993. 4. 24. 運營委員會 回附
- 1993. 4. 27. 第20回 臨時會 第1次 運營委員會 審查 “ 京釜高
 速電鐵驛舍立地選定에 따른 對策 特別委員會”로
 名稱修正議決
- 1993. 4. 30. 第20回 臨時會 第2次 本會議 議決
 - 票決：在籍議員 23名中 22名 出席
 (贊成：15, 反對：6, 棄權：1)

□ 懇談會概況

- 日 時：1993. 6. 23. 14: 40 - 15: 30
- 場 所：內務委員會 委員室
- 參席委員：7人
 委員長：金光雨
 幹 事：宋錫贊
 委 員：金善奎, 朴炳浩, 李圭泰, 徐允官, 金成九
- 內 容
 - 其他 執行部 資料要求 및 公聽會 開催등 자세한 事項은 추
 후 協議키로 함.
 - 우선全體洞을 對象으로 人口比例에 의하여 市民을 無作爲
 로 標本 抽出하여 議會次元에서 設問調査를 實施分析, 市民
 輿論 聽取後 特別委員會 活動方向設定
 (專門性을 요할 경우 用役 執行을 하여서라도 조속히 實施)