

京釜高速鐵道 大田通過路線 地下化 要求 建議案

議案 番號	318
----------	-----

發議日字：1993. 11. 2.

發議者：金成九 議員外 7人

1. 主 文

京釜高速鐵道 大田通過路線 및 廳舍의 地下建設 計劃을 國策事業의 豫算節減 理由로 地上化로 計劃을 變更함에 따라 當初 計劃대로 地下化하도록 建議하고자 함.

2. 提案理由

- 現在 大田은 京釜線・湖南線 鐵道로 인하여 都市가 兩分・三分되어 都市 均衡 發展을 沮害하고 道路交通에 많은 障礙要因이 되고 있어 湖南線 鐵道の 市外廓地域 移轉등을 推進中임에도
- 京釜高速鐵道 大田通過路線의 地下化 및 地下驛 建設 計劃을 地上으로 中央政府에서 變更한 것은 地域發展을 度外視한 事項이며, 騒音・振動등의 公害는 물론 大田을 永遠히 兩分시키는 結果를 招來함.
- 멀지 않은 將來에 틀림없이 地下化 하여야 할 것이 豫見되는 바, 政府 豫算節減보다 오히려 浪費를 助長하므로 地上建設 計劃을 白紙化하고 當初부터 地下化하도록 關係機關에 建議하고자 함.

京釜高速鐵道 大田通過路線 地下化 要求 建議

貴下

國家發展과 國民福祉 增進을 위한 新韓國 創造에 勞苦가 많으십니다.

大田直轄市議會 第27回 臨時會(1993.11.10)에서 京釜高速鐵道 大田通過路線에 대하여 地上化 計劃을 撤回하고, 當初 政府 計劃대로 地下化하여야 한다는 市民들의 輿論을 集約하여 關係機關에 建議하기로 議決하였습니다.

現在 大田은 京釜線과 湖南線 鐵道로 인하여 市內圈이 兩分・三分되어 道路交通 障礙要因으로 臺頭되고 地域의 均衡 發展을 沮害하고있어 湖南線 鐵道の 外廓地域 移轉을 推進하고 있는 實情이며, 都市交通難 解消를 위하여 都市鐵道(地下鐵) 建設 計劃을 樹立하고 있는

狀況에서 京釜 高速鐵道 路線 및 高速鐵道 驛舍를 地上에 建設한다면 永遠히 都市交通의 障礙要因으로 存在하게 될 것입니다.

또한, 高速鐵道を 地上에 建設할 경우 振動・騒音 公害는 두말할 價値가 없이 極甚하여 住民生活에 많은 不便을 招來하고, 都市 百年大計를 위해서는 반드시 地下에 建設하여야 합니다.

國策事業 豫算節減 次元에서 地上에 建設한다면 멀지 않은 將來에 地下化의 必要性이 絶실히 要求되고 市民들의 反撥에 건디기 어려운 狀況까지 直面하지 않는다는 保障을 누가 하겠습니까?

地上에 設置된 施設을 다시 地下化 한다면 豫算節減이 아니라 豫算浪費의 結果를 가져올 것으로 豫測되며 長期的인 交通解消를 위한 基盤施設 擴充에 地方財政 投資를 加重시켜 계속 地方財政 壓迫을 가져오는 바, 京釜高速鐵道 建設事業이 遲延되는 한이 있어도 通過路線 및 驛舍를 地下化 하여야 하는 當爲性은 論難의 餘地가 없습니다.

京釜高遠鐵道 大田通過路線 및 驛舍는 大田發展과 住民 便益 增進을 위하여 必然的으로 地下에 建設하여야 한다는 113萬 大田市民의 輿論을 政府에서 적극 受容하여 地方自治發展에 寄與하고, 民主化를 위해서 政府가 앞장서야 할 事項으로 判斷되어 當初 政府 計劃대로 京釜高遠鐵道 路線 및 驛舍를 地下에 建設토록 建議합니다.

1993 . 11 . 10 .

大 田 直 轄 市 議 會

京釜高速鐵道大田通過路線地下化要求建議案

審 查 報 告

1993. 11. 4.
産業建設委員會

1. 審査經過

- 가. 提出日字 및 提出者 : 1993. 11. 2. 金 成 九 議員外 7人
- 나. 回 附 日 字 : 1993. 11. 3.
- 다. 上 程 日 字 : 第27回 大田直轄市 議會 臨時會
第1次 産業建設委員會 (1993.11.4) 上程
質疑, 審査, 議決

2. 提案說明의 要旨

(提案說明者 : 金 成 九 議員)

가. 主 文

京釜高速鐵道 大田通過路線 및 驛舍의 地下建設 計劃을 國策事業의 豫算節減 理由로 地上化로 計劃을 變更함에 따라 當初 計劃대로 地下化하도록 建議하고자 함.

나. 提案理由

- 現在 大田은 京釜線・湖南線 鐵道로 인하여 都市가 兩分・三分되어 都市 均衡發展을 沮害하고 道路交通에 많은 障礙要因이 되고 있어 湖南線 鐵道の 市外廓地域 移轉등을 推進中임에도
- 京釜高速鐵道 大田通過路線의 地下化 및 地下驛 建設 計劃을 地上으로 中央政府에서 變更한 것은 地域發展을 度外視한 事項이며, 騒音・振動등의 公害는 물론 大田을 永遠히 兩分시키는 結果를 招來함.
- 멀지 않은 將來에 틀림없이 地下化 하여야 할 것이 豫見되는 바, 政府 豫算節減보다 오히려 浪費를 助長하므로 地上建設計劃을 白紙化하고 當初부터 地下化 하도록 關係機關에 建議하고자 함.

3. 專門委員 檢討報告의 要旨

(專門委員 : 金 完 圭)

가. 提案理由 및 主要骨子 : 앞의 內容과 같음.

나. 檢討意見

- 政府의 京釜高速鐵道 建設計劃이 樹立된 後 1992. 6. 10. 細部 路線 確定 發表가 있었으며, 1992. 6. 30. 天安 ~ 大田間 試驗 區間에 대하여 着工한 바 있음.
- 計劃樹立當時 大田通過區間 21.2km中 15.8km에 대하여 地下에 建設토록 하며, 驛舍 또한 地下化 하기로 決定하였으나, 國家 豫算 2,253億원을 節減하는 次元에서 지난 6月 14日 地上에 建設하기로 計劃을 修正 發表한 바 있음.
- 高速鐵道가 國家基幹 産業의 中樞的 機能을 擔當할 大規模事業으로 막대한 豫算投資등 國家財政을 充當하여야 하는 어려움은 있을 것이나, 市民들의 輿論을 集約하고, 騒音・振動 公害 誘發, 都市均衡發展 沮害등을 綜合的으로 檢討해 볼때 地上에 建設할 경우 市民反撥등 많은 問題點이 導出될 것으로 思料됨.
- 아울러 地上에 建設할 경우 都市地下鐵과의 連繫性, 地域의 兩分化에 따른 各種 交通解消 施設에 대한 持續되는 地方費 投資 등으로 地方財政의 壓迫이 加重될 것으로 豫見되며, 土地收用에 따른 補償費와 地下建設費用을 長期的 眼目에서 深度있게 檢討하여 地下化하도록 建議함은 가할 것으로 思料됨.

4. 質疑 및 答辯要旨

없 음

5. 討 論 要 旨

없 음

6. 小委員會 審査內容

없 음

7. 少數 意見의 要旨

없 음

8. 審 査 結 果

委員長, 幹事가 建議文作成 本會議에 上程하도록 議決.

※ 建議文 別添 .

9. 其他 必要한 事項

없 음

京釜高速鐵道 大田通過路線 地下化 要求 建議

貴 下

國家發展과 國民福祉 增進을 위한 新韓國 創造에 勞苦가 많으십니다.

大田直轄市 議會 第27回 臨時會(1993. 11. 10)에서 京釜高速鐵道 大田通過路線에 대하여 地上化 計劃을 撤回하고, 當初 政府 計劃대로 地下化하여야 한다는 市民들의 輿論을 集約하여 關係機關에 建議하기로 議決하였습니다.

現在 大田은 京釜線과 湖南線 鐵道로 인하여 市內圈이 兩分・三分되어 道路交通 障礙要因으로 臺頭되고 地域의 均衡 發展을 阻害하고 있어 湖南線 鐵道の 外廓地域 移轉을 推進하고 있는 實情이며, 都市交通難 解消를 위하여 都市鐵道(地下鐵) 建設 計劃을 樹立하고 있는 狀況에서 京釜 高速鐵道 路線 및 高速鐵道 驛舍를 地上에 建設한다면 永遠히 都市交通의 障礙要因으로 存在하게 될 것입니다.

또한, 高速鐵道を 地上에 建設할 경우 振動・騒音 公害는 두말할 價値가 없이 極甚하여 住民生活에 많은 不便을 招來하고, 都市 百年大計를 위해서는 반드시 地下에 建設하여야 합니다.

國策事業 豫算節減 次元에서 地上에 建設한다면 멀지 않은 將來에 地下化의 必要性이 絶실히 要求되고 市民들의 反撥에 견디기 어려운 狀況까지 直面하지 않는 다는 保障을 누가 하겠습니까?

地上에 設置된 施設을 다시 地下化 한다면 豫算節減이 아니라 豫算浪費의 結果를 가져올 것으로 豫測되며 長期的인 交通解消를 위한 基盤施設 擴充에 地方財政 投資를 加重시켜 계속 地方財政 壓迫을 가져오는바, 京釜高速鐵道 建設事業이 遲延되는 한이 있어도 通過路線 및 驛舍를 地下化 하여야 하는 當爲性은 論難의 餘地가 없습니다.

京釜高速鐵道 大田通過路線 및 驛舍는 大田發展과 住民 便益 增進을 위하여 必然的으로 地下에 建設하여야 한다는 113萬 大田市民의 輿論을 政府에서 적극 受容하여 地方自治發展에 寄與하고, 民主化를 위해서 政府가 앞장서야 할 事項으로 判斷되어 當初 政府 計劃대로 京釜高速鐵道 路線 및 驛舍를 地下에 建設토록 建議합니다.

1993 . 11 . 10 .

大 田 直 轄 市 議 會

○ 수 신 처

청 와 대

각 정 당 대 표

각지구당 위원장

국무총리행정조정실장

교 통 부 장 관

철 도 청 장

한국고속철도건설공단

대전직할시장