

議案檢討報告書

1. 提案者：金成九議員外 7 人
2. 件名：京釜高速鐵道大田通過路線地下化要求建議案
3. 案件要旨：別添參照
4. 檢討意見：別添參照

위 議案에 대한 檢討 事項을 別添과 같이 報告합니다.

1993 年 11 月 日

産業建設委員會

專門委員 金完



京釜高速鐵道大田通過路線地下化要求建議案

檢 討 報 告 書

1993. 11.

産 業 建 設 委 員 會
専 門 委 員

京釜高速鐵道大田通過路線地下化要求建議案

檢 討 報 告

이 建議案은 1993年 11月 3日 金咸九 議員外 7人 議員이 發議하여 11月 3日 當 委員會에 回附되었음.

1. 主 文

京釜高速鐵道 大田通過路線 및 驛舍의 地下建設 計劃을 國策事業의 豫算節減 理由로 地上化로 計劃을 變更함에 따라 當初 計劃대로 地下化하도록 建議하고자 함.

2. 提案理由

- 現在 大田은 京釜線・湖南線 鐵道로 인하여 都市가 兩分・三分되어 都市 均衡 發展을 沮害하고 道路交通에 많은 障礙要因이 되고 있어 湖南線 鐵道の 市外廓地域 移轉등을 推進中임에도
- 京釜高速鐵道 大田通過路線의 地下化 및 地下驛 建設 計劃을 地上으로 中央政府에서 變更한 것은 地域發展을 度外視한 事項이며, 騒音・振動등의 公害는 물론 大田을 永遠히 兩分시키는 結果를 招來함.
- 멀지 않은 將來에 틀림없이 地下化 하여야 할 것이 豫見되는 바, 政府 豫算節減보다 오히려 浪費를 助長하므로 地上建設 計劃을 白紙化하고 當初부터 地下化하도록 關係機關에 建議하고자 함.

3. 檢討意見

- 政府의 京釜高速鐵道 建設計劃이 樹立된 後 1992. 6. 10. 細部路線 確定 發表가 있었으며, 1992. 6. 30. 天安~大田間 試驗區間에 대하여 着工한 바 있음.
- 計劃樹立當時 大田通過區間 21.2km中 15.8km에 대하여 地下에 建設토록 하며, 驛舍 또한 地下化 하기로 決定하였으나, 國家 豫算 2,253億원을 節減하는 次元에서 지난 6月 14日 地上에 建設하기로 計劃을 修正 發表한 바 있음.
- 高速鐵道가 國家 基幹産業의 中樞的 機能을 擔當할 大規模事業으로 막대한 豫算投資등 國家財政을 充當하여야 하는 어려움은 있을 것이나, 市民들의 輿論을 集約하고, 騒音・振動 公害 誘發, 都市均衡發展 沮害등을 綜合적으로 檢討해 볼때 地上에 建設할 경우 市民反撥등 많은 問題點이 導出될 것으로 思料됨.
- 아울러 地上에 建設할 경우 都市地下鐵과의 連繫性, 地域의 兩分化에 따른 各種 交通解消 施設에 대한 持續되는 地方費 投資등으로 地方財政의 壓迫이 加重될 것으로 豫見되며, 土地收用에 따른 補償費와 地下建設費用을 長期的 眼目에서 深度있게 檢討하여 地下化하도록 建議함은 가할 것으로 思料됨.