

徐允官委員 質疑答辯書(7件)

## 高速電鐵驛舍立地와 關聯한 質疑에 대한 答辯

〈 質 問 〉

高速電鐵驛舍立地 選定에 따른 基礎調査等を 實施하여 中央部處에 能動的이고 效率的인 對應方案에 대한 檢討與否 ?

〈 答 辯 〉

京釜高速鐵道 驛舍立地에 관하여는 그동안 모두 7차례에 걸쳐 交通部, 鐵道廳 및 關聯中央部處에 書面 또는 出張訪問하여 市民들의 意見을 建議한 바 있음.

〈 質 問 〉

大田直轄市 高速鐵道建設事業 支援을 위한 市稅課稅免除條例案의 免除 稅制支援은 中央의 指示에 의한 것인지?

〈 答 辯 〉

- 地方稅法 第9條의 規定에 의하면 地方自治團體가 課稅免除 또는 不均一課稅를 하고자 할 때에는 內務部長官의 許可를 얻어 當該 自治團體의 條例로서 訂하도록 規定되어 있으며,
- 國民들의 交通便利을 增進하고 國民經濟의 健全한 發展에 이바지하기 위하여 政府의 100% 출연機關인 韓國高速鐵道建設公團이 建設中인 高速鐵道 建設事業을 圓滑하게 遂行할 수 있도록 支援하기 위하여
- 韓國高速鐵道建設公團이 高速鐵道 建設事業에 직접 使用하기 위하여 取得하는 不動産에 대하여 取得稅, 登錄稅, 都市計劃稅, 消防共同施設稅를 課稅免除하고자 '92. 9. 16 內務部長官이 高速鐵道建設 該當 市·道에 高速鐵道 建設事業 支援을 위한 地方稅 課稅免除 條例準則을 示達하여 條例制定을 推進한 事項임

< 質 問 >

大田市民들의 意見을 廣範圍하게 收斂할 수 있는 行政的 方案과 市民意見 綜合蒐集後 그 內容을 어떠한 方法으로 處理할 것인지?

< 答 辯 >

지난해에는 高速鐵道驛舍立地에 관한 公聽會 結果를 토대로 하여 市民들의 意見과 大田地域의 長期發展, 機能變化를 效率的으로 受容할 수 있는 位置에 驛舍가 立地될 수 있도록 鐵道廳等 關聯 中央部處에 慎重한 檢討를 要請한 바 있음.

< 質 問 >

市民들의 意見은 大禾洞 操車場을 원하고 있는데 이에따라 市長은 어떠한 對應策을 講究했는지?

< 答 辯 >

京釜高速鐵道驛舍立地에 대한 大田市民의 集約된 意見을 交通部 鐵道廳等 關聯 中央部處에 書面 또는 出張訪問의 方法으로 建議한 바 있음

< 質 問 >

本 事案과 關聯하여 公聽會나 言論媒體를 利用한 意見을 收斂, 中央部處에 建議 또는 反映한 事實이 몇차례인지?

< 答 辯 >

그동안 7차례에 걸쳐 中央部處에 建議 및 協議하였으며, 지난해 3 월에는 驛舍立地에 관한 公聽會를 開催한 바 있음

< 質 問 >

高速鐵道 驛舍立地와 關聯하여 建設部側이 大田市에 施設決定 依頼한 事項에 대하여 大田市가 어떠한 構想案을 가지고 있는지와 現在까지의 處理過程은?

< 答 辯 >

아직까지 京釜高速鐵道驛舍立地 決定에 관한 交通部의 確定發表와 通報가 없기 때문에 이에 대한 構想을 建設부에 提出한 바 없음

< 質 問 >

向後 大田市の 大單位事業等에 대하여 市民들의 意見を 收斂하여야 할 事業에 대해서 大田市는 어떠한 市政을 펼쳐 나갈 것인지를?

< 答 辯 >

大田의 長期發展計劃等を 參考로 하여 利害 地域住民, 學界, 言論界等 各界各層의 市民들의 意見を 行政豫告와 必要時 公聽會, 討論會等を 거쳐 다각도로 收斂 市政에 反映하는등 施策推進에 만전을 기해 나갈 計劃임.