

제14회 임시회 제3차 예결특위(도시계획국소관)

임헌중의원 질의답변서

中.長期 交通對策 樹立 推進

① 都市交通整備基本計劃 樹立

交通問題의 長期的인 綜合對策을 摸索하고 交通政策 遂行의 基本方向 및 優先順位 決定을 위한 基礎 마련

◇ 用役 推進概要

- 用役期間：'91. 8. 1 ~ '92. 10. 31 (15개월)
 - ※ 京釜高速電鐵 驛舍立地 未確定으로 用役 一時 中止 ('92. 8. 22)
- 用役機關：交通開發研究院

◇ 計劃의 範圍

- 地域的 範圍
 - 市 全域과 交通圈域및 周邊交通影響 地域
 - 交通圈域：연기군중 금남면, 공주군중 반포면, 청원군중 부용면, 현도면, 문의면
- 時間的 範圍
 - 基準年度：1991년
 - 目標年度：向後 5년 單位를 中間目標로 最終目標年度는 2011년
- 內容的 範圍
 - 交通現況 分析 및 展望
 - 部門別 基本計劃 및 年次別 投資計劃 樹立
 - 廣域 交通計劃
 - 街路網 및 駐車場 整備 計劃
 - 大衆交通體系 改善
 - 交通體系管理(T.S.M) 事業
 - 交通施設物 整備 등

② 都市鐵道建設 妥當性 調査 및 基本計劃 樹立

道路交通의 限界狀況 克服을 위한 都市鐵道の 最適 路線網을 導出하고 所要建設費 判斷 및 年次別 投資計劃 樹立.

◇ 用役 推進概要

- 用役期間 : '91. 9. 27 ~ '92. 9. 26
 - ※京釜高速電鐵 驛舍立地 未確定으로 用役 一時 中止('92. 8. 22)
- 用役機關 : 交通開發研究院

◇ 計劃의 範圍

- 時間的 範圍
 - 基準年度 : 1991년
 - 目標年度 : 향후 5년 單位를 中間目標로 最終目標年度는 2011년
- 內容的 範圍
 - 都市鐵道建設 技術 代案 檢討
 - 路線代案 選定 및 代案別 建設 妥當性 檢討 - 最適案 選定
 - 都市鐵道 關聯 連繫 輸送體系 및 附帶 事業 檢討
 - 年次別 投資計劃 및 財源 調達計劃 樹立
 - 最適 路線 代案의 建設 및 運營 基本計劃 樹立

③ 向後 計劃

◇ 京釜高速電鐵 驛舍立地 確定 즉시 用役 再開

◇ 用役 完了後 各界各層의 市民, 專門家등을 招請, 公聽會를 開催하고 그 結果를 體系的으로 分析 整理하여 基本計劃 確定

自動車登録現況

92.9月末 現在

區 分	計	官 用	自 家 用	營 業 用
計	140,275	1,023	128,303	10,949
乗用車	95,427	519	88,408	6,500
乗合車	12,519	197	11,232	1,090
貨物車	31,869	260	28,557	3,052
特殊車	460	47	106	307

※ '92. 9月末 登録現況 對比：總 29,229대 増加 26.3% (111,046대)

- ・ 乗用車 71,772 대 (33% 증)
- ・ 乗合車 11,072대 (13% 증)
- ・ 貨物車 27,877 대 (14%증)
- ・ 特殊車 325대 (14% 증)