

議案檢討報告書

1. 提案者：李殷奎議員外 5人
2. 件名：湖南線 鐵道 移設에 관한 建議案
3. 案件要旨：別添參照
4. 檢討意見：別添參照

위 議案에 대한 檢討事項을 別添과 같이 報告합니다.

1992年 8月 日

産業建設委員會

專門委員 鄭 今



湖南線 鐵道 移設에 관한 建議案
檢 討 報 告 書

1992 . 8 .

產 業 建 設 委 員 會
專 門 委 員

目 次

1. 主 文 ----- 2
2. 提 案 理 由 ----- 2
3. 検 討 意 見 ----- 3

湖南線 鐵道 移設에 관한 建議案

檢 討 報 告

이 建議案은 1992年 8月 21 日 李 殷 奎 議員外 5人으로부터
發議되어 1992年 8月 22日 當 委員會에 回附되었음.

1. 主 文

韓半島의 中心地이고 삼남의 關門인 大田直轄市內에 湖南線 鐵道
가 中心地를 약 20km 貫通하므로 都心の 이원화됨에 따라 都市均
衡 發展 沮害와 市民生活에 막대한 不便을 招來하고 있는 바, 湖
南線 鐵道を 早期移設토록 關聯機關에 建議코자 함.

2. 提 案 理 由

湖南線 鐵도로 인하여 派生되는 都市均衡發展 沮害要인과 交通障
碍등을 解消하기 위해 各種 都市基盤施設에 막대한 豫算 投資에
따른 經濟的 損失과 鐵道邊 施設綠地 指定으로 住民의 財産上の
被害는 물론, 列車運行時 騒音公害등으로 110萬 大田直轄市民의
人命과 財産에 막대한 被害가 있으므로 湖南線 鐵도는 大田發展
을 위하여 市外廓으로 早期 移設하여야 할 것임 .

3. 檢 討 意 見

- 大田直轄市는 國土의 中核都市로 浮上하여 持續的으로 成長하여 왔으며, 直轄市 昇格以後 市勢의 擴張으로 既存 湖南線 鐵道 約 20km가 都心을 通過하는 結果를 招來함.
- 또한 湖南線은 京釜線과 더불어 國家의 基幹 鐵道로 鐵道 運送의 큰 機能을 擔當해 온 것은 不認할 수 없으나, 現在 湖南線鐵道の 大田都心 通過로 市內圈이 兩分되어 交通 및 騒音公害等の 障礙要因으로 登場하고, 都市 均衡 發展의 沮害 要因이 되고있는 實情임.
- 湖南線 鐵道 開設以後 交通疏通 및 騒音 公害 防止를 위한 陸橋, 架道橋, 防音壁 設置等 基盤 施設에 많은 財源 投資가 持續되었으며, 앞으로 急増하는 交通難 解消와 地域發展을 위해 市 財政의 持續的인 投資가 豫想됨.
- 市 外廓으로 移設方案등의 細部的인 事項은 長期間에 걸쳐 專門機關의 用役과 基礎 調査로 決定할 事項이며 新都市 및 湖南 高速 道路와 병행한 路線 決定과 既存 鐵道の 地下化 方案等이 綜合的으로 檢討되어야 할 것임.
- 아울러 都市 成長에 따른 將來의 施設 擴充과 經濟的인 側面, 全國的인 鐵道 體系, 都市內의 다른 交通 體系와의 連繫性等を考慮할 때, 自治團體에서의 事業 施行은 不可能할 것으로 判斷되며, 中央 政府 次元에서 政策的으로 施行하고, 既存 鐵道の 財産 歸屬 및 市 外廓 移設 計劃, 路線에 대한 都市計劃 決定等이 隨伴되는 事案이나, 鐵道邊의 많은 住民들의 宿願 事項을 解消하고, 大田의 未來 發展을 위해서 長期的 眼目에서 市 外廓地域 移轉은 不可避할 것으로 豫想되므로 中央 關係 部處에 建議함은 可할 것으로 思料됨.