

湖南線 鐵道 移設에 관한 建議案

議案 番號	149
----------	-----

發議日字 : 1992. 8. 21

發議者 : 李殷奎議員 외 5人

☐ 主文

한반도의 中心地이고 삼남의 關門인 大田直轄市內에 湖南線 鐵道가 都心地를 약 20km 貫通하므로 都心の 이원화 됨에 따라 都市均衡 發展沮害와 市民生活에 막대한 不便을 招來하고 있는바, 湖南線 鐵道を 早期移設토록 關係機關에 建議코자 함.

☐ 提案理由

- 湖南線 鐵도로 인하여 派生되는 都市均衡發展 沮害要인과 交通 障礙 등을 解消하기 위해 各種 都市基盤施設에 막대한 豫算投資따른 經濟的 損失과 鐵道邊 施設綠地 指定으로 住民의 財産上的 被害는 물론, 列車運行時 騒音公害 등으로 110만 大田直轄 市民의 人命과 財産에 막대한 被害가 있으므로 湖南線 鐵道는 大田發展을 위하여 市 外郭으로 早期 移設을 하여야 할 것임.

湖南線 鐵道移設에 관한 建議(案)

貴下

國政運營에 얼마나 수고가 많으십니까?

우리 大田은 우리나라의 대동맥인 京釜線과 湖南線 鐵道の 분기점으로 都市成長의 원동력이 되어 온것이 事實이나, 現在에 와서는 既存 都心을 통과하는 鐵道로 인하여 都市成長 鈍化 및 都市均衡發展을 阻害하는 主要因이 되고 있는 것이 現實입니다.

특히 湖南線 鐵道는 약 20km 都心の 中央을 通過 함으로서 都心이원화로 派生되는 都市發展의 問題點을 最小化 하기 위하여 大田直轄市에서는 가도교設置등 都市基盤施設 投資에 막대한 豫算 投資에 따른 經濟的 損失과 鐵道邊 施設綠地 地區 指定으로 인.

한 私有財産權의 侵害와 騒音公害등 人命과 財産上の 被害가 막대함으로 110萬 大田直轄市民과 우리 議會 議員一同은 大田發展을 위하여 湖南線 鐵道を 淸州, 全州, 蔚山地域과 같이 市 外郭地域으로 早期 移設하여 주실것을 別添과 같이 建議하오니 적극 檢討하여 大田直轄市民의 所望이 하루속히 이루어 질수 있도록 선처하여 주시기 바랍니다

1992. . .

大田直轄市議會 議長

受 信 處

1. 大 統 領
2. 國 會 議 長
3. 國 務 總 理
4. 經濟企劃院長官
5. 內務部長官
6. 建設部長官
7. 交通部長官
8. 政務 1 長官
9. 鐵 道 廳 長
10. 大田地域 國會議員 (5名)

湖南線 鐵道移設의 妥當性

☐ 現況

- 施設年度 : 1914年
- 延長 : L =25km (都心通過 약 L=20km)
B =10~20m
- 交通障礙 .
 - 건널목 : 7개소 (무인:3개소 유인:4개소)
 - 과선교 : 6개소 (계룡육교, 서대전육교, 문화육교, 도마육교
가수원육교, 중촌 우회도로신설)
 - 가도교 : 1개소
- 列車運行回數 : 왕복 -100回/日
 - 旅客列車 : 왕복 - 64回/日
 - 貨物列車 : 왕복 - 36回/日

☐ 必要性

- 都市均衡發展 沮害要人 解消
- 鐵路周邊 施設 綠地指定에 따른 個人財産 被害要人 解消
- 騒音, 環境公害 및 人名被害要人 除去
- 병목현상에 따른 都市交通 障礙要人 解消
- 都市基盤 造成費 節減으로 都市發展 寄與
- 周邊地域 住民의 民願 最小化

口 移設案

區分	1 案	2 案	3 案
路線	湖南高速道路 併行 (상서-유성I·C - 학하- 두계)	既存 路線地下化 (中村洞 충남가스 -正林洞)	屯山地區 通過 (신대동-EXPO현장- 둔산지구-유성- 가수원)
長點	· 都市外郭地域으 로 都市均衡發展 寄與 - 西南部 生活圈 隣接 · 線路의 선형양호 · G·B 地域으로 地價 低廉	· 都市의 均衡發展 寄與 · 交通連繫體系 양 호-市民利用便利 · 土地補償 전무 · 既存 鐵道道路 活用등 土地利用 提高	· 屯山行政타운 및 大德研究團地 機 能 活性化 誘導 · 交通連繫體系 良好 - 市民利用 便利
工事費 推定額	L =24.0km (터널 L=4km) 950億 원	L=7.0km (터널) 780億 원	L =14.0km (고가 L=7km) 660億 원
效果	· 大田外郭地域으 로 地價 低廉 · 西南部 生活圈과 隣接 最適의 移 設適地임.	· 既存路線의 地下 化 方案으로 土 地活用등의 利用 提高 · 路面交通手段과 의 圓滑한 連繫 體系驅逐 및 역 세권 開發	· 大田엑스포事業 場 및 屯山 西南 部 新都市通過 交通連繫 良好 · 新都市와 連繫 交通網 驅逐 利 用客 極大化

