

新規自動車整備事業 除外地域 緩和에 관한 請願  
審 查 報 告

1991年 7月 21 日  
産業 建設 委員會

## 1. 審 查 經 過

가. 請 願 人 : 大田直轄市 東區 佳陽洞 165-17番地  
김 웅 진 外 41人

나. 紹介議員 : 金 容 濬 議員

다. 接受日字 : 1992. 6. 15.

라. 回附日字 : 1992. 6. 15

마. 上程日字 : 第12回 大田直轄市 議會 臨時會  
第1次 産業建設委員會 (1992. 7. 21)  
上程, 質疑, 審議

## 2. 請 願 要 旨

- 大田直轄市 公告 第65號 (92. 3. 11)는 新規自動車整備事業  
希望者들의 怨聲이 많으며, 既存業體만 利益을 주는 것으로 定  
數制(T/O)를 풀지 않은 것과 같은 結果를 招來하여 行政 便宜  
爲主의 本보기가 되고 말았음.

- 無許可 整備業所 亂立으로 인한 諸般 問題點을 解決하고, 車輛 增加에 對備한 良質의 整備 서비스 保障을 위한 整備業所 増設이 不可避하므로 除外地域을 廢止하여야 함
- 環境汚染等の 公害가 憂慮될경우 公害 主犯人 大型 車輛을 除外한 市 全體 車輛의 80%(12人乘 以下)에 이르는 乗用車 및 小型 택시등을 되도록 빠른 時日內 整備할수 있도록 아래와같이 許可 除外 地域을

신도마교 - 유등교 - 삼천동새을교 - 가칭오정잠수교 - 현암교 - 홍도육교 - 용전4가 - 성남4가 - 대동5가 - 신흥5가-인동4가 - 충무4가 - 보문5가 - 문화로(충대병원앞) - 신도마교 등의 地域으로 縮小 調整 要求하는 請願임.

### 3. 請願 說明 要旨

請願 要旨의 內容과 같음,

### 4. 專門委員 檢討 報告 要旨

(專門委員 : 鄭今弼 )

가. 請願要旨 : 앞의 請願 要旨의 內容과 같음

나. 現 況

- 既存 自動車 整備 業所 - 23個所 ( 1級 : 22, 2級 : 1 )
- 新規 許可 業所 - 6個所
- 整備業 許可 申請 開始日 : 1992. 4. 15,

#### 다. 檢討意見

- 自動車 管理法이 1991. 12. 31. 改正되었으며, 自動車 管理法施行規則이 1992. 1. 16. 改正으로 自動車整備業 및 中古自動車 賣買業等の 許可 定數制度가 廢止되어 許可 除外地域등 許可 條件을 附하여 1992. 3. 11. 大田直轄市長이 自動車 管理 事業 許可 計劃을 公告함.
- 自動車 整備業의 許可 條件은 諸般 法令에 의한 缺格 事由가 없으며, 商業地域·工業地域으로 關係 法令에 低觸되지 않는 除外地域 以外の 地域에 한하도록 되었음.
- 除外 地域은 儒城地域과 大德 研究團地 地域, 佳水院橋~甲川~萬年橋~大德大橋~屯山大橋~한밭大橋-舊大田塔4街~大洞5街 新興第2治水橋~芙寺洞4街~寶文5街~文化路(忠大醫大앞)~挑馬4街~佳水院橋에 이르는 都心을 除外地域으로 指定하였음.
- 아울러 1級 整備業은 303坪, 2級은 121坪, 原動機는 90坪 以上の 敷地를 確保토록 하여 自己 所有 土地나 他人의 所有일 경우 10年 以上 使用 可能토록 公證되어야 하며, 12M 以上 現行 道路를 접하였거나, 路幅 8M 以上 進入路確保가 可能的 土地로 되어있음.
- 또한 許可後 5年以內에 讓渡讓受 및 事業場 位置 變更 禁止, 集團化 및 都市 計劃 變更등으로 移轉 命令이 있을時 移轉토록하는 條件등의 內容을 公告하였음.
- 自動車の 急增에 對處하여 自動車 所有者에 대한 서비스提供 및 利用者 便益增進을 위하여 定數制의 廢止는 매우 바람직한 事項으로 判斷 되며,

- 騒音等 各種 公害 防止와 交通 疏通의 圓滑을 위하여 都心 地域을 許可 除外 地域으로 指定하고, 建築法 施行令에 의거 美觀地區內의 建築 制限과 商業・工業 地域만이 自動車 管理 事業의 建築許可가 許容되므로 事實上 許可 可能地域이 相當 部分 縮小되어 定數制 廢止의 立法 趣旨에 矛盾되는 印象을 주고 있으나,
- 市の 長期 發展을 考慮하고, 許可 除外 地域內의 既存 業體도 西南部 生活圈 開發 計劃과 併行하여 外廓으로 集團 移轉토록 推進하고 있는 事項등을 綜合적으로 檢討하면 過度期 業務 遂行上의 어려움이 豫想은 되나, 現時點에서 計劃 變更은 不可할 것으로 判斷됨.
- 現行 許可 立地 條件으로 附하여 許可 計劃을 公告한 事項은 地域 實情에 맞는 都市 計劃 側面과 우리市와 與件이 비슷한 他直轄市の 許可 制限 區域 指定을 事前에 充分히 比較 檢討하여 推進된 事項이며
- 自動車 整備 業所中 車種別로 區分하여 許可할 수 있는 事項은 市・道知事の 任意的인 許可 事項이 아니고, 또한 許可 立地 用途 地域도 中古 自動車 賣買業과 同一하게 自然綠地에도 許容될 수 있도록 關聯 部署에서는 中央部處에 自動車管理法 및 建築法 改正 建議를 우선적으로 措置하여 許可 立地の 不合理한 制度를 改善해 나가야 할 것으로 思料됨.

## 5. 質疑 및 答辯 要旨

質 疑 要 旨	答 辯 要 旨
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 除外地域內 整備 業所 現況 및 關聯 條例, 規則等 制定 與否와 無許可 業所 團束 狀況은</li> <li>○ 自動車 增加率에 比例한 整備 業體의 增加 狀況 및 西南部 生活圈에 移住 推進 狀況은</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 許可 除外 地域內 既存 業所 는 23個이며, 商業地域·工業 地域에 許可하고, 關聯 條例 ·規則은 없으며, 無許可業所 는 警察과 合同 團束함.</li> <li>○ 自動車 增加率에 比例한 業所 增加가 되지 않았으며, 集團 移住는 繼續 推進中임.</li> </ul>

## 6. 討 論 要 旨 : 없 음

## 7. 小委員會 審查 要旨 : 없 음

## 8. 審 查 結 果

自動車 整備事業 許可 除外 地域을 縮小하는 方案과 2級 整備 業體의 許可 除外 地域內의 許可 方案等を 檢討하도록 意見書를 作成 本 會議에서 報告기로 議決

## 9. 意 見 書 : 別 添

## 意 見 書

- 自動車 管理法 및 같은法 施行 規則의 改正에 따라 自動車 整備業 및 中古自動車賣買業等の 許可 定數制가 廢止되어 自動車の 急增에 對處하여 自動車 所有者에 대한 서비스 提供 및 利用者の 便益 增進을 위한 事項이나
- 大田直轄市 公告 第65號(1992. 3. 11)로 自動車 關聯 事業 許可計劃 公告 內容을 보면 許可 除外地域을 儒城과 大德 研究 團地地域, 가수원교 ~ 갑천 ~ 만년교 ~ 대덕대교 ~ 둔산대교 ~ 한밭대교 ~ 구 대전탑 4가 ~ 대동 5가 ~ 신흥제2치수교 ~ 부사동 4가 ~ 보문 5가 ~ 문화로 (충대의대앞) ~ 도마 4가~ 가수원교에 이르는 都心을 除外地域으로 指定하여
- 諸般 關聯 規定에 用途地域이 工業地域, 商業地域으로 許可立地를 한정하고 있어 許可 可能 地域에 工業・商業地域은 極小의 面積으로 事實上 許可 對象 立地 選定이 困難함.
- 請願 事項에 신도마교 ~ 유등천 ~ 삼천동세월교 ~ 가칭 오정잠수교 ~ 현암교 ~ 홍도육교 ~ 용전 4가 - 성남 4가 ~ 신흥 5가 ~ 인동 4가 ~ 충무 4가 ~ 보문 5가 ~ 문화로(충대의대앞)~ 신도마교 지역으로 縮小調整 要求하는 內容인 바,
- 定數制 廢止의 立法 趣旨와 利用者 便益을 위하여 騒音 公害 防止 및 交通 疏通 狀況等を 考慮하여 許可 除外 地域을 縮小하는 方案을 積極 檢討하고
- 地域 實情等 諸般 與件을 勘案하여 利用에 便利하도록 集團化를 위한 西南部 生活圈 開發을 早速히 推進하고, 2級 整備 業體의 除外 地域內 許可 可能 與否等を 深度있게 綜合的으로 檢討하도록 議會 意見을 大田直轄市長에게 通報합니다.