

대전광역시 시내버스준공영제 재정지원금 국비지원 확대 촉구 건의안

의안 번호	118
----------	-----

발의연월일 : 2007년 4월 13일

발 의 자 : 김재경의원 외 18인

1. 주 문

- 대중교통서비스의 안정적 공급을 위해 중앙정부에서 권장한 “시내버스 준공영제” 운영에 소요되는 막대한 재정지원금에 대한 중앙정부의 지원비율을 총 소요금액의 50% 이상 확대 촉구를 건의한다.

2. 제안이유

- 가. '04년 7월 건설교통부에서 권장한 시내버스준공영제의 시행으로 운수종사자의 근로여건 개선과 더불어 이용객수 증가, 이용불편 신고 건수 대폭감소 등 대중교통 활성화에 크게 기여함.
- 나. 그러나 준공영제 시행 이후 재정지원금의 규모가 전년 대비 '05년에는 187%(115억), '06년에는 124%(257억)가 증가하여 열악한 지방재정 형편상 지속적 운영이 어려운 상황임.
- 라. 아울러 현재 우리 정부의 준공영제 시행도시에 대한 재정지원금 지원율(10%)은 해외선진도시의 시내버스에 대한 중앙정부 지원율(50%~77%)과 비교할 때 턱없이 낮은 수준으로 반드시 재고되어야 함.
- 리. 이러한 국가차원의 대중교통문제 해소와 대전시민의 교통복지 확보를 위해 필수적인 사업에 대한 정부의 무관심은 150만 대전 시민들과 교통약자인 서민들의 이동권을 위협하는 처사로 시민의 대표기관인 대전광역시의회에서는 시내버스준공영제 재정지원금에

대한 정부지원율을 50% 이상 확대 지원하도록 촉구 건의문을 의결하여 각계에 건의하고자 함.

대전광역시 시내버스준공영제 재정지원금 국비지원 확대 촉구 건의안

시내버스준공영제는 적자누적, 운수종사자의 열악한 근무여건, 만성적인 서비스 저하 현상 등으로 전국적으로 위기에 처한 시내버스의 문제점을 해소하고자 건설교통부에서 '04. 7월 대도시 시내버스 제도개선 방안으로 권장한 시책입니다.

우리 대전광역시에서는 정부의 권장시책을 적극적으로 수용하여 '05. 7. 4. 서울시에 이어 두 번째로 도입, 시행중에 있으며, 대구시('06. 2. 19), 광주시('06. 12. 21) 등이 뒤를 이어 운영 중에 있습니다.

그동안 대전의 경우 근로자 임금체불 해소, 시내버스업계 경영안정화, 무료 및 할인환승제의 전격시행에 따른 시민들의 교통복지 향상 등 대중교통서비스의 제반사항 개선으로 시행 전에 대비하여 1일 이용객수 12.6% 증가, 이용불편신고 건수 40.4% 감소 등 국가의 정책목표인 대중교통 활성화에 크게 기여하고 있습니다.

그러나 준공영제 시행이후 재정지원금의 규모가 '05년도에 187%(115억), '06년에 124%(257억) 등으로 급격히 증가하여 열악한 지방재정 형편상 시내버스 준공영제를 지속적으로 운영하기에 매우

어려운 상황이며, 더욱이 중앙정부의 지원규모는 준공영제 시행 여부와 관계없이 정채상태에 머물러 준공영제 시행 이전 50%에 달하던 지원율이 준공영제 시행 이후 10% 수준으로 급격히 낮아져 열악한 지방재정을 심각하게 위협하고 있습니다.

이는 해외선진도시인 동경, 뉴욕, 런던의 시내버스에 대한 중앙정부의 지원율이 50%에서 77%에 달하는 점을 감안할 때 턱없이 낮은 수준으로 이는 국가적인 차원의 문제해결에 소요되는 비용을 지방정부에 떠맡기는 행태로서 지방자치의 건전한 발전에도 커다란 위협요인이 되고 있습니다.

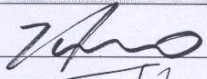
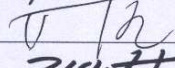
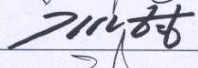
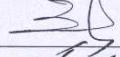
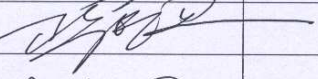
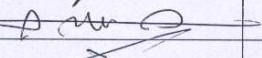



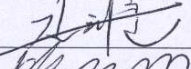
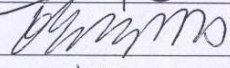
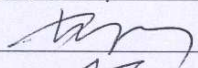
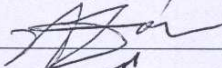
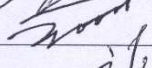

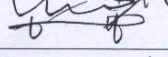
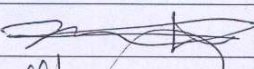


따라서, 우리 대전광역시의회 의원 모두는 이러한 시내버스 준공영제 재정지원금에 대한 정부 지원율을 대전시민 모두와 교통약자의 이동권을 항구적으로 확보하기 위해서 반드시 50% 이상 확대하여 주실 것을 150만 대전시민의 이름으로 강력히 건의 드립니다.

2007. 4.

대전광역시의회 의원 일동

대전광역시 시내버스준공영제 재정지원금 국비지원 확대 촉구 건의안

시내버스준공영제 재정지원금 국비지원 확대 촉구 건의안 찬성 의원 서명

의원명	서명	비고
김재경		
이성훈		
조신형		
이성태		
과영고		
김준홍		
김광호		
김영환		
노재남		
김태훈		
황수범		
김인석		
김학우		
전병배		
장문철		
송재용		
백희길		
권형제		
오영세		



수 신 자

1. 국무총리
2. 국회 건설교통위원회 위원장
3. 기획예산처 장관
4. 행정자치부 장관
5. 건설교통부 장관
6. 재정경제부 장관