

新規 自動車 整備事業 除外地域 緩和에 관한 請願  
檢 討 報 告 書

- 接 受 日 : 1992. 6. 15.
- 請 願 人 : 大田直轄市 東區 佳陽洞 165-17  
番地 김 응 진 外 41 人
- 紹介議員 : 金 容 濬 議員

産業建設委員會

專門委員 鄭 今



新規 自動車 整備事業 除外地域 緩和에 관한 請願

# 檢 討 報 告 書

1992 . 7 .

産 業 建 設 委 員 會  
專 門 委 員

# 目 次

1. 請 願 要 旨 ..... 2
2. 現 況 ..... 3
3. 檢 討 意 見 ..... 3

## 新規 自動車 整備事業 除外地域 緩和에 관한 請願 檢 討 報 告

本 請願은 1992. 6. 15. 大田直轄市 東區 佳陽洞 165-17番地 김웅진  
外 41人으로부터 金 容濬 議員의 紹介로 提出되어 當 委員會에 回附  
되었음.

### 1. 請 願 要 旨

- 大田直轄市 公告 第65號 (92. 3. 11)는 新規 自動車 整備 事業  
希望者들의 怨聲이 많으며, 既存業體만 利益을 주는 것으로 定  
數制(T/O)를 풀지 않은 것과 같은 結果를 招來하여 行政 便  
宜爲主의 本보기가 되고 말았음.
- 無許可 整備業所 亂立으로 인한 諸般 問題點을 解決하고, 車輛  
增加에 對備한 良質의 整備 서비스 保障을 위한 整備業所 增設  
이 不可避하므로 除外地域을 廢止하여야 함.
- 環境汚染等の 公害가 憂慮될 경우 公害 主犯人 大型 車輛을 除外  
한 市 全體 車輛의 80% (12人乘 以下)에 이르는 乗用車 및 小型  
택시등을 되도록 빠른 時日內 整備할 수 있도록 아래와 같이 許  
可除外 地域을

신도마교 - 유등교 - 삼천동새울교 - 가칭오정잠수교 - 현암교  
- 홍도육교 - 용전4가 - 성남4가 - 대동5가 - 신흥5가 - 인동4  
가 - 충무4가 - 보문5가 - 문화로(충대병원앞) - 신도마교 등의  
地域으로 縮小 調整 要求하는 請願임.

## 2. 現 況

- 既存 自動車 整備 業所 - 23個所 (1級 : 22, 2級 : 1)
- 新規 許可 業所 - 6個所
- 整備業 許可 申請 開始日 : 1992. 4. 15.

## 3. 檢討意見

- 自動車 管理法이 1991. 12. 31. 改正되었으며, 自動車 管理法施行規則이 1992. 1. 16. 改正으로 自動車整備業 및 中古自動車 賣買業等の 許可 定數制度가 廢止되어 許可 除外地域등 許可 條件을 附하여 1992. 3. 11. 大田直轄市長이 自動車 管理 事業 許可 計劃을 公告함.
- 自動車 整備業의 許可 條件은 諸般 法令에 의한 缺格 事由가 없으며, 商業地域・工業地域으로 關係 法令에 低觸되지 않는 除外地域 以外の 地域에 한하도록 되었음.
- 除外 地域은 儒城地域과 大德 研究 團地 地域, 佳水院橋~甲川~萬年橋~大德大橋~屯山大橋~한밭大橋~舊大田塔4街~大洞5街 ~ 新興第2治水橋 ~ 芙寺洞4街 ~ 寶文5街 ~ 文化路(忠大醫大앞) ~ 挑馬4街 ~ 佳水院橋에 이르는 都心을 除外地域으로 指定하였음.
- 아울러 1級 整備業은 303坪, 2級은 121坪, 原動機는 90坪 以上の 敷地를 確保토록 하여 自己 所有 土地나 他人의 所有일 경우 10年 以上 使用 可能토록 公證되어야 하며, 12M 以上 現行 道路를 접하였거나, 路幅 8M 以上 進入路確保가 可能한 土地로 되어있음.

- 또한 許可後 5年 以內에 讓渡讓受 및 事業場 位置 變更 禁止, 集團化 및 都市 計劃 變更등으로 移轉 命令이 있을時 移轉토록하는 條件등의 內容을 公告하였음.
- 自動車의 急增에 對處하여 自動車 所有者에 對한 서비스提供 및 利用者 便益增進을 위하여 定數制의 廢止는 매우 바람직한 事項으로 判斷 되며,
- 騒音等 各種 公害 防止와 交通 疏通의 圓滑을 위하여 都心 地域을 許可 除外 地域으로 指定하고, 建築法 施行令에 의거 美觀地 區內的 建築 制限과 商業・工業 地域만이 自動車 管理 事業의 建築許可가 許容되므로 事實上 許可 可能地域이 相當 部分 縮小되어 定數制 廢止의 立法 趣旨에 矛盾되는 印象을 주고 있으나,
- 市の 長期 發展을 考慮하고, 許可 除外 地域內的 既存 業體도 西南部 生活圈 開發 計劃과 併行하여 外廓으로 集團 移轉토록 推進하고 있는 事項등을 綜合적으로 檢討하면 過度期 業務 遂行上의 어려움이 豫想은 되나, 現時點에서 計劃 變更은 不可할 것으로 判斷됨.
- 現行 許可 立地 條件으로 附하여 許可 計劃을 公告한 事項은 地域 實情에 맞는 都市 計劃 側面과 우리市와 與件이 비슷한 他直轄市의 許可 制限 區域 指定을 事前에 充分히 比較 檢討하여 推進된 事項이며
- 自動車 整備 業所中 車種別로 區分하여 許可할 수 있는 事項은 市・道知事의 任意的인 許可 事項이 아니고, 또한 許可 立地 用

途 地域도 中古 自動車 賣買業과 同一하게 自然綠地에도 許容될 수 있도록 關聯 部署에서는 中央部處에 自動車管理法 및 建築法

改正 建議를 우선적으로 措置하여 許可 立地の 不合理한 制度를 改善해 나가야 할 것으로 思料됨.