

市內버스 關聯 現況

□ 一 般 現 況

- 市內버스業體：14個 業體
- 免 許 臺 數：820 臺 (立席：676臺, 座席：144臺)
 - 1日運行臺數：754臺 (豫備：66臺)
- 路 線 數：109個 路線
 - 平均路線延長：43.5km (往復)
 - ┌ 最長：78.3km (농수산물시장 ~ 별곡중학교)
 - └ 最短：19.2km (서부터미널 ~ 동부터미널)
 - 1回運行時間：150 分
 - ┌ 最長：200 分 (서대전여고 ~ 효평동)
 - └ 最短：80 分 (서부터미널 ~ 동부터미널)
 - 1日輸送人員：791千名 (交通人口의 38.9%)
- '92市內버스 登錄現況 ('92. 5月末 現在)
 - 計劃：115臺 (新規：25, 代. 廢車：90)
 - 登錄：50臺 (代.廢車)
 - ※ 向後課稅免除推計：39,000千 원 (600,000 원 × 65臺)

□ 市內버스 運輸業 運營實態

○ 經營收益 分析

業體數	黑字運營業體	赤字運營業體	備 考
14個所	7 個所	7 個所	

- ※ 黑字業體 (7) : 경익운수, 동진여객, 한밭여객, 계룡버스, 협진운수, 금성교통
한일버스. (黑字金額 : 236,894千원, 平均 : 33,842千원)
- 赤字業體 (7) : 대전교통, 중진교통, 서진운수, 대흥교통, 동건운수, 신일교통
금남교통. (赤字金額 : 249,310千원, 平均 : 35,616千원)

○ '91 損益計算書

(單位:千원)

收 益	費 用	純 損 益	備 考
41,973,402	41,985,818	△ 12,416	

※ '91 營業損益 : 平均 886 千원

○ '91 貸借對照表 現況

(單位:千원)

資產總計	資本總計	負債總計	備 考
25,038,449	8,337,752	16,700,697	

※ 平均負債額 : 業體當 1,193百萬원 (資本金의 200%)

□ 共同經營 現況 - 市內버스 共同管理委員會

- 根 據 : 自動車運輸事業法 第14條 (共同運輸 契約 協定)
- 方 法 : 14個 運輸業體가 市內버스 共同管理委員會를 構成,
15個 地點에서 出發하여 109個 全路線을 共同으로
運行 (各 路線을 輪番制로 運行)
- 長 點
 - 業體間 過當競爭 防止 및 獨占路線 排除로 全 市民에 公平한
便益 提供

市內버스等에 對한 登錄稅 課稅 免除 條例案 提案 背景

- 營業用 乘合自動車를 登錄함에 있어 '90년까지는 登錄稅를 未賦課하였으나,
- '90年 12月 31日 地方稅法의 改正 (第 132條의2, 自動車登錄의 稅率)으로 '91年度부터 登錄稅 賦課
 - 新規登錄 및 所有權 移轉 登錄 : 取得價額의 1000分의 20
 - 抵當權 設定登錄 : 債權金額의 1000分의 10
- '92市內버스 料金引上要求 ('92年 1月)

區 分	引 上 前	要 求 額	引 上 額	比 率	備 考
立 席	170 원	250 원	210 원	23.5 %	'92.2.16. 引 上
座 席	470 원	660 원	500 원	6.3 %	

- 運營上 隘路事項
 - 交通滯症으로 인한 1回 運行時間 增加로 運行回數 減少
 - ※ 1回運行時間 (대전역⇒유성) : 38分(89年)⇒ 42分(92年)
 - 1臺運行回數 (") : 11回(89年)⇒ 9.5回(92年)
 - 運轉技士 處遇劣惡에 따른 就業忌避
 - 所要 運轉者數 : 1,810 名 (臺當 : 2.4人)
 - 現 就 業 者 數 : 1,656 名
 - 不 足 數 : 154名 (9.3%)
 - 輸送力 低下에 따른 收入減少
 - 1日 1臺 輸送人員 : 1,050名 (91年) ⇒ 900名 (92年)