

道路 - 施設

大 宗 路 地 下 道 造 成 計 劃

大 田 直 轄 市

大 宗 路 地 下 道 造 成 計 劃

□ 大宗路 地下道造成工事を 施行하게된 背景은 ?

- 大宗路地下道 工事は '86年 當時 落後된 大田驛뒤便의 東部地域과 商圈의 中心地域인 中央路地域과의 斷折로 東西間의 均衡發展이 절실히 要求되고
- 大田驛앞뒤가 不過 700餘 M 에 不過한 地域을 2 KM 以上 迂廻하고 時間的으로도 1,2 分이면 通過할 距離를 10~20分씩 所要되는等 交通의 不便함을 招來하고 있으나,
- 大田市の 財政貧弱으로 이의 解消를 爲한 東西貫通道路 開設 事業費의 調達이 어려워 地下商街 利得金を 活用토록 民資誘致로 할 것을 公開應募하여
- 事業說明會와 都市計劃施設決定等 法的인 節次를 거쳐 中央路와 同一件으로 '87. 8. 8 都市計劃事業 施行許可된 繼續 工事임.

□ 大宗路地下道 工事を 꼭 施行해야할 理由는 ?

- 大宗路地下道 工事は 앞서 報告드린바와 같이 中央路와 同一件으로 都市計劃事業施行 許可된 繼續 事業으로서

- 中央路地下道 工事を 施行할 때 기이 大宗路區間の
 - ・ 街路樹 移植(45柱)- 9 千万원
 - ・ 支障物移轉 (都市 GAS, 電柱, 各種 標識板等) - 8.1 億
 - ・ 地下駐車場 建設 (59臺分) - 15.7 億
 - ・ 大宗路實施設計 用役費 3億원等 總 27.7 億원을 協約業體(永進建設)가 投資하였고
- 市民通行不便을 解消하기 爲해서도 大宗路地域에 地下步道 3個所 (大興천주교側 2個所, 소청側 1個所)가 必要하나 民資誘致事業으로 施行하지 않고 市民이 낸 税金으로 事業을 施行할 境遇는 30億원의 事業費가 豫想됩니다.
- 行政의으로도 事業施行을 中斷할시 行政의 信賴性이 失추되고 行政機關 스스로 協約을 破棄함에 따라 法律的인 責任을 져야하는 問題가 있으며
- 現在 市民의 入場에서 中央路地下道を 볼때 事業施行 當時는 通行의 不便이 있었지만 完工된 現在는 相當히 便利하게 活用하고 있음.

□ 地下道工事時 市民不便 事項의 對處方案은 ?

- 工事中 市民의 交通不便 事項에 있어서는
中央路工事時에는 車輛을 他路線으로 迂廻시켜 市民에게 交通不便을 주었지만 大宗路工事時에는 다소 不便은 있겠지만 車輛統制 없이 施工하여 車輛遮斷으로 因한 不便이 없도록 하고,
- 工사로 因하여 發生되는 周邊商街의 賣出額 減少 被害憂慮 事項은
 - ・ 賣出額에 直接的인 影響을 주는 歩道の 各種工事は 營業時間外인 10:00~07:00 까지 施工 被害가 없도록 하고
 - ・ 間接的인 影響을 주는 車輛統制는 없으므로 賣出에 큰 被害는 없을 것임.

□ 地下道工事を完了했을때의 效果는 ?

- 地上의 狹小한 歩道通行의 不便과 中央路地下通路와 連繫 利用케 하므로 市民에게는 快適한 道步環境을 提供하고,
- 地域的으로는 屯山新市街地의 商圈形成에 따른 舊都心 商圈保護와 維持의 效果가 있고
- 交通上으로는 地上의 橫斷歩道を 地下化하는 한편 中村洞 鐵道陸橋가 架設되는 境遇 많은 轉換交通量에 對備되는 對策으로 交通흐름이 劃期的으로 改善될수 있음.

□ 앞으로 地下道造成 工事の 計劃은 ?

- 大田 EXPO '93 行事以前에 最小한 外部工事を 完工할수 있는 絶對工期가 最小 17個月이 所要되는바 3月中 資材와 裝備確保等 着工準備를 하고 4月中에 工事を 施行 늦어도 '93年 7月中에 外部工事を 마감토록하고
- 事業施行方法은 東洋百貨店에서부터 大興천주교側을 먼저 施行하고 소청商街側은 EXPO 以後에 着工토록 하며
- 3段階 事業은 2段階가 끝나는 時點에서 別途協議함이 妥當함.