

## 議案檢討報告書

- 一. 提出者：大田直轄市長
- 二. 件名：大田直轄市 道路復舊 工事 原因者 負擔金  
等 徵收 條例中 改正 條例案
- 三. 提案理由：別添參照
- 四. 主要骨子：別添參照
- 五. 檢討意見：別添參照

위 議案에 對한 檢討事項을 別添과 같이 報告합니다.

1991年 12月

産業・建設 委員會

專門委員 李 雨



## 目 次

一. 提 案 理 由 ..... 2

二. 主 要 骨 子 ..... 2

三. 檢 討 意 見 ..... 3

## 大田直轄市道路復舊工事原因者負擔金徵收條例中改正條例案

### 檢 討 報 告

本 條 例 改 正 案 은 大 田 直 轄 市 長 으 로 부 터 1991. 11. 23 提 出 되 어 1991. 11. 23. 當 委 員 會 에 回 附 되 었 음.

#### 一. 提案理由

道路掘鑿後 原狀復舊時 原因者가 施行함으로써 復舊時期가 遲延되고 專門性이 缺如되어 不實한 復舊가 되는 境遇가 있어 이를 原則的으로 管理廳에서 施行할 수 있도록 하며 掘鑿時의 斷面을 合理的으로 調整토록하기 爲함

#### 二. 主要骨子

1. 콘크리트 및 아스팔트 鋪裝道路復舊面積은 실제 掘鑿面積에 4方 各各 0.15M씩 加算하여 算出하고 道路與件에 따라 1車線(3.5M) 全面修繕하는 것으로 產出하며 道路補板에 있어서는 步道幅 4M 未滿은 全面 復舊面積을 算出하여 道路掘鑿으로 因한 道路의 沈下防止및 都市美觀을 沮害하지 않도록 하고자 함.
2. 아스팔트 鋪裝道路의 復舊斷面을 支線道路는 補助기층재로 50cm 以下로 하되 凍結深度를 維持하도록 細分化하여 보다 經濟的인 復舊가 되도록하고 步道(補板 및 U 부력)掘鑿時 모래 5cm를 콘크리트 5cm, 모래3cm로 強化하도록하여 步道부력의 沈下를 最大한 防止 市民 不便을 輕減하고자 함.

3. 道路掘鑿 復舊工事は 道路管理廳이 施行함을 原則으로 하고 現場 與件에 따라 原因者가 復舊할 수 있도록 하고자 하는것임.

### 三. 檢討意見

本 條例 改正案은 大田直轄市長이 管理하는 道路를 韓國電力, 도시 가스, 韓國通信, 上水道, 個人等이 掘鑿으로 因한 道路의 破損및 균열등 손괴된 道路를 完全復舊하므로서, 合理的인 道路管理를 위하여 改正코자 하는 것이며 主要內容은 다음과 같습니다.

1. 道路를 復舊時에는 반드시 카터기를 使用토록 義務規定을 두어 道路과손을 極小化하는 것이며
2. 歩道블럭 4M未滿은 全面을 復舊토록 하여 部分復舊로 凹凸과 沈下防止를 위함이며
3. 原因者가 復舊토록되어 있는 規定을 道路管理廳이 施行한다는 義務規定을 改正하여 技術的인 側面과 道路管理側面에서 바람직한 事項으로 思料됨.
4. 以上 報告드린 主要內容과 같이 同條例案을 補完하여 改正하므로서 市民不便을 最小限輕減하고자 하는 改正案이므로 原案대로 改正함이 可하다고 思料됨.