

大田直轄市道路復舊工事原因者負擔金等徵收條例中改正條例案

議案 番號	48
----------	----

提出年月日：1991. 11. 23.

提 出 者：大 田 直 轄 市 長

1. 提 案 理 由

道路掘鑿後 原狀復舊時 原因者が 施行함으로써 復舊時期가 遲延되고 또한 專門性이 缺如되어 不實한 復舊가 되는 境遇가 있어 이를 原則的으로 管理廳에서 施行할 수 있도록 하며 掘鑿時의 斷面을 合理的으로 調整토록하기 爲함

2. 主 要 骨 子

가. 콘크리트 및 아스팔트 鋪裝道 復舊面積은 실제 掘鑿面積에 4方 各各 0.15M씩 加算하여 算出하고 道路與件에 따라 1車線 (3.5M) 全面修繕하는 것으로 算出하며 步道補板 있어서는 步道幅 4M未滿은 全面 復舊面積을 算出하여 道路掘鑿으로 因한 道路의 침하방지 및 都市美觀을 沮害하지 않도록 하고저 함.

(案 第4條 別表 1) 다, 라)

2 (第7回 定期會 - 産業建設 第6次 別添)

나. 아스팔트 鋪裝道路의 復舊斷面을 支線道路는 補助기층재를 50cm 以下로 하되 凍結深度를 維持하도록 細分化하여 보다 經濟的인 復舊가 되도록하고 步道 (보판 및 U부력)掘鑿時 모래 5cm를 콘크리트 5cm, 모래 3cm로 強化하도록하여 步道부력의 침하를 最大한 防止 市民不便을 輕減하고자 함(案 第4條 別表2)

다. 道路掘鑿 復舊工事は 道路管理廳이 施行함을 原則으로 하고 現場與件에 따라 原因자가 復舊할 수 있도록 하고자함 (案 第5條)

3. 參 考 事 項

가. 立 法 豫 告

- 1) 期 間 : 91. 9. 26 ~ 91. 10. 25 (30日間)
- 2) 方 法 : 市公報掲載 ('91. 9. 26 第 63號)
- 3) 結 果 : 改定 條例案 第4條 別表 1 다항중 “콘크리트 및 아스팔트 復舊面積을 실제 掘鑿面積에 4方 各各 『0.1M씩』 加算하여 算出한 다를” 『0.5M』로 變更 요망. (道路管理事業所, 西區廳)

나. 市政調整 委員會 開催

- 1) 會議開催 : '91. 10. 30 (水)
- 2) 審議結果 : 改定條例案 第4條 別表 1 다중 “콘크리트 및 아스팔트 復舊面積을 실제 掘鑿面積에 4方 各各 『0.1M』씩 加算하여 算出한다를” 『0.15M』씩으로 修正하여 改正키로함.

대전직할시 조례 호

대전직할시도로복구공사원인자부담금등징수조례중개정조례안

대전직할시도로굴착공사원인자부담금등징수조례중 다음과 같이 개정한다.

제4조 (별표1)1호 공동사항 다중 “콘크리트 및 아스팔트 포장도 복구면적은 실제 굴착면적에 4방 각각 0.5M 씩 가산하여 산출한다. 단, 절단기를 사용 절단후 굴착할 경우에는 0.1M씩 가산한다”를 “콘크리트 아스팔트 포장로는 포장절단기 사용을 의무화 하고 복구면적은 실제 굴착면적에 4방 각각 0.15M씩 가산하여 산출한다. 단, 도로여건에 따라 1차선 (3.5M)전면 수선하는 것으로 산출한다”로 한다.

제4조 (별표1)2호 특수사항라중 “보도보판에 있어 굴착코자하는 폭이 보도의 반폭보다 크고(b) > B/2연장이 보도폭보다 클 경우 (L>B)에는 전보도폭원 (B)를 곱한 면적으로 산출한다. 단 보도폭이 4.0M이하인 경우에 한한다(도-7)”를 “보도보판에 있어서 보도폭 4.0M미만은 전면복구 면적을 산출한다”로 한다.

제4조 (별표2)를 별지와 같이 한다.

제5조중 “도로굴착복구 및 시설물 손피복구는 원인자가 시행한다. 다만, 현장여건에 따라 시장이 직접 복구할수 있다”를 “도로굴착복구 및 시설물 손피복구는 도로관리청이 시행한다. 다만, 현장 여건에 따라 원인자가 직접복구하게 할 수도 있다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

(별표 2) 포 장 로 면 별 굴 착 복 구 기 준			
포장로면	구 분	두 계	단 가
아스팔트	간 선 도 로	보조기층 50cm, 기층 10cm, 표층 5cm	복구설계에 외저 정한다
	지 선 도 로	보조기층 50cm 이하로 하되 동결심도를 유지 한다. 기층 10cm, 표층 5cm	
콘크리트	간 선 도 로	보조기층 50cm, 콘크리트 20cm	
	지 선 도 로	보조기층 50cm, 콘크리트 15cm	
차도부력	(20×20×13)	보조기층 50cm, 부 력 13cm	
보도보판	유색 · 무색	보조기층 20cm, 콘크리트 5cm	
	무늬 보 판	모 래 3cm, 부 력 6cm 이상	
	특 수 콘	보조기층 40cm, 쇠 석 10cm 부 수 콘 3cm	
	오 나 멘 트	보조기층 20cm, 모 래 3cm 콘크리트 5cm, 오나멘트 4.5cm	
	U 부 력	보조기층 20cm, 콘크리트 5cm 모 래 3cm, U 부 력 8cm	
기타도로 시 설 물	하수도, 경계 석, 식수대, 암거, 교량, 차선표지판, 가로등등		별 도 계 산
※ 아스팔트 포장의 두께는 현장 여건에 따라 조정할수 있다.			

신 구조 문 대 조 표

현행	개정 (안)
<p>제4조 (별표1) 1</p> <p>다. 콘크리트 및 아스팔트 포장도 복구 면적은 실제 굴착면적에 4방 각각 0.5M씩 가산하여 산출한다. 단, 포장절단기를 사용 절단후 굴착할 경우에는 0.1M씩 가산한다.</p>	<p>제4조 (별표1) 1</p> <p>다. 콘크리트 및 아스팔트포장 절단기 사용을 의무화하고 복구면적은 실제 굴착면적에 4방 각각 0.15M씩 가산하여 산출한다. 단, 도로여건에따라 1차선(3.5M) 전면수선하는 것으로 산출한다.</p>
<p>제4조 (별표1) 2</p> <p>라. 보도보판에 있어서 굴착코자 하는 폭이 보도의 반폭보다 크고 (b) > B/2 연장이 보도폭 보다 클경우(L>B)에는 전보도 폭원(B)을 곱한 면적으로 계산한다. 단, 보도폭이 4.0M 이하인 경우에 한한다.(도-7)</p>	<p>제4조 (별표1) 2</p> <p>라. 보도보판에 있어서 보도폭 4.0M 미만은 전면 복구 면적을 산출한다.</p>
<p>제5조 (복구공사의 시행)①도로굴착복구 및 시설물 손괴복구는 원인자가 시행한다. 다만, 현장여건에 따라 시장이 직접 복구할수 있다.</p>	<p>제5조 (복구공사의 시행)①도로굴착복구및 시설물 손괴복구는 <u>도로관리청</u>이 시행한다. 다만, 현장 여건에 따라 원인자가 직접복구하게 할수도있다.</p>

신 구조 문 대 조 표

현행				개정 (안)			
(별표2) 포장토면별 굴착복구기준				(별표 2) 포장토면별 굴착복구 기준			
포장토면	구 분	두 계	단 가	포장토면	구 분	두 계	단 가
아스팔트		보조기층 50cm	복구설 계에 의거 정한다	아스팔트	간선도로	보조기층 50cm	현행과 같음
		기 층 10cm				기 층 10cm	
		표 층 5cm			표 층 5cm		
콘크리트	"생 락"			지선도로	보조기층 50cm	이하로 하되 동결심도를 유 지한다.	
차도부력	"생 락"				이 하로 하되		
보도보판	유색, 무	보조기층 20cm		기 층 10cm			
	색 무늬	모 래 5cm		표 층 5cm			
	보판	30×30×6cm					
	복 수 콘	"생 락"		콘크리트	"현행과 같음"		
	오나멘트	"생 락"		차도부력	"현행과 같음"		
U 부 락	보조기층 20cm	보도보판		유색, 무	보조기층 20cm	부록 6cm이상	
	모 래 5cm			색 무늬	콘크리트 5cm		
	U 부 락 8cm			보판	모 래 3cm		
	복 수 콘			"현행과 같음"	복 수 콘	"현행과 같음"	
			오나멘트	"현행과 같음"	오나멘트	"현행과 같음"	
U 부 락		보조기층 20cm		U 부 락 8cm			
기타도로 시 설 물	"생 락"		기타도로 시 설 물	"현행과 같음"			

※ 공정에 따른 (두께)단가는 시장이
변초 추가할수 있다.

※ 아스팔트 포장의 두께는 현장여건에
따라 조정할수 있다.