

湖南 高速 電鐵 大田 通過 建議 要求案

議案
番號 83

發議日字：1991. 12. 27.

發議者：産業・建設委員會

□ 主 文

- 大田直轄市는 地理的 與件上 國土의 中央에 位置하여 第2의 首都로 浮上되어 首都圈의 機能을 一部 分擔할 都市로 發展하는 바,
- 湖南 高速 電鐵의 大田 通過 計劃案을 交通部가 天安에서 論山을 經由토록 變更한 것은 理解할 수 없는 事項으로, 만드시 交通의 中心地인 大田을 經由토록 別添과 같이 交通部長官과 鐵道廳長에게 強力하게 促求 建議한다.

□ 提案理由

- 1991年 11月 29日 交通部가 湖南 高速 電鐵 路線을 暫定 確定하는 過程에서 天安에서 大田을 輕油하는 當初 計劃案을 天安에서 論山을 經由토록 變更한 바
- 交通의 要衝地인 大田 輕油를 排除한 것은 中部圈 開發과 連繫되지 않는 事項이며, 中部圈 開發을 外面한 處事로 大田 市民이 도저히 理解할 수 없으며, 行政 便宜 爲主의 發想으로 判斷할 수 밖에 없어 만드시 大田을 通過하도록 中央 部處에 建議하고자 함.

湖南 高速 電鐵 大田 通過 建議

大田直轄市는 國土의 中央에 位置하여 首都圈의 機能一部를 分擔할 中樞的 役割을 하는 大田市로 發展할 第2의 首部로 浮上되었습니다.

그 동안 屢次에 걸친 京釜 高速 電鐵, 大田 民資 驛舍等 大田圈을 中心으로 한 交通體系에 市民들의 많은 意見과 論難이 있었습니다.

특히 今年 11月 29日 交通部가 湖南 高速 電鐵 路線을 暫定 確定하는 過程에서 天安에서 大田을 經由하는 當初 計劃案을 天安에서 論山을 經由토록 變更한 바 이는 交通의 要衝地인 大田 經由를 排除한 것은 中部圈開發을 外面한 處事이며, 中部圈 開發 計劃과 連繫되지 않는 事項으로 110萬 大田 市民이 도저히 利害할 수 없을 뿐 아니라 單純한 行政 便宜 爲主의 發想으로 判斷 됩니다.

따라서 湖南 高速 電鐵 路線을 大田을 經由토록 中央에 強力하게 促求 建議하여 諸般 都市 機能이 未來 指向的이고 合理的으로 發展하도록 變更할 것을 建議합니다.