

## 湖南 高速 電鐵 大田 通過 建議

大田直轄市는 國土의 中央에 位置하여 首都圈의 機能一部를 分擔할 中樞的 役割을 하는 大都市로 發展할 第2의 首都로 浮上되었습니다.

그 동안 屢次에 걸친 京釜 高速 電鐵, 大田 民資 驛舍等 大田圈을 中心으로 한 交通體系에 市民들의 많은 意見과 論難이 있었습니다.

특히 今年 11月 29日 交通部가 湖南 高速 電鐵 路線을 暫定 確定하는 過程에서 天安에서 大田을 經由하는 當初 計劃案을 天安에서 論山을 經由토록 變更한 바 이는 交通의 要衝地인 大田 經由를 排除한 것은 中部圈開發을 外面한 處事이며, 中部圈 開發 計劃과 連繫되지 않는 事項으로 110萬 大田 市民이 도저히 理解할 수 없을 뿐 아니라 單純한 行政 便宜 爲主의 發想으로 判斷됩니다.

따라서 湖南 高速 電鐵 路線을 大田을 經由토록 中央에 強力하게 促求 建議하여 諸般 都市 機能이 未來 志向의 이고 合理的으로 發展하도록 變更할 것을 建議합니다.