

大田直轄市都市計劃施設(高速國道)決定案
審 査 報 告 書

1991年 12月 日

産業・建設 委員會

目 次

1. 審查經過	2
2. 提案 說明의 要旨	2
가. 提案理由	2
나. 主要骨子	3
다. 推進經緯	4
3. 專門委員 檢討 報告 要旨	5
4. 質疑 및 答辯 要旨	6
5. 討 論 要 旨	6
6. 小委員會 審查 內容	6
7. 審 查 結 果	6

大田直轄市都市計劃施設(高速國道)決定案

審 查 報 告

1991年 12月 23 日

産業・建設 委員會

1. 審 査 經 過

가. 提出日字 및 提案者 : 1991. 11. 30 大田直轄市長

나. 回 附 日 字 : 1991. 11. 30.

다. 上 程 日 字 : 第7回 大田直轄市 議會 (定期會)

上程(1991. 12. 23) 質疑, 答辯, 議決

2. 提案 說明의 要旨

(提案說明者 : 都市計劃局長)

가. 提案理由

- 大田直轄市 都市計劃區域內 京釜, 湖南 高速道路가 都市計劃 附則 2項의 規定에 依據 1972年 12月 30日字 都市計劃 施設로 決定되어

- 1988. 3. 11. 忠南告示 第41號에 依據 大德郡 管内一部만을 地籍告示하였으나 地籍承認調書上 道路等級 및 폭원은 기입 누락으로 사실상 效力이 없어 이를 바로 잡고
- 또한 大田 都市計劃區域內 高速道路를 都市計劃으로 決定 하므로써 交通 需要 急增에 따른 장래 高遠道路 擴張에 對備코자 하며
- 特히 大田 世界 博覽會場 進・出入의 원활을 기하기 위하여 湖南高速道路 懷德 I.C.의 改良 事業 施行에 차질이 없도록 하고자
- 都市計劃法 第11條의 規定에 依據 樹立된 都市計劃 施設 決定案을 같은法 第12條의 規定에 따라 地方議會의 意見을 듣고자하는 것임.

나. 主要骨子

- 京釜高速道路 : $L = 19.2 \text{ Km}$, $B = 50 \text{ M}$
- 湖南高速道路 : $L = 22.1 \text{ Km}$, $B = 50 \text{ M}$

○ 都市計劃施設(高速國道)決定調査 및 事由

구분	規 模				使用形態	延 長 (km)	起 點	終 點	備 考
	等級	類別	番號	幅					
新設 (既存)	廣路	2	15	50m	자 동 차 전용도로 (경부선)	19.2	대덕구 문명동	동 구 신 상 동 시구역계	한국도로 공사충청 지사에서 시설결정 요청
既定 (")	大路	3	1	25m	" (")	0.834	공 원 동 측 경 계	공원남측 경 계	"
變更 (")	"	3	40	25m	" (")	1.138	대덕구 상서동 210-11	대 덕 구 상 서 동 387-2	기존고속 도로와 연결결정
新設 (")	廣路	2	16	50m ~ 110m	" (호남선)	22.1	대덕구 신대동	서 구 원 정 동 시구역계	한국도로 공사충청 지사에서 시설결정 요청

다. 推進經緯

○ 1972年 12月 30日 : 都市計劃法 附則 2項(經過措置)

- 이法 施行당시 都市計劃으로 決定되지 않은 大統領令으로 定한 施設은 都市計劃決定에 의한 것으로 본다.

- 1973年 11月 30日 : 都市計劃施設決定(建設部 告示 第468號)
 - 京釜 高速道路(變更決定) : 22.4M → 50M
 - 湖南 高速道路(新規決定) : 50M
- 1986年 9月 27日 : 大田都市計劃 變更(再整備)決定 (建設部告示 422號)
 - 京釜・湖南 高速道路는 法附則(72.12. 30)에 의거 地籍告示 確定指示
 - ※ 京釜・湖南 高速道路의 區域決定이 없으므로 地籍未告示
- 1988年 3月11日 : 大田 都市計劃 地籍 承認 일부 區間 (忠南 告示 41號)
 - 京釜 高速道路 B = 未決定 (도면상 50M), L = 9,506M
 - 湖南 高速道路 B = 未決定, L = 5,325M
- 1991年 10月 5日 : 申請書 接受 (韓國道路公社 忠淸支社 => 市)
- 1991年 10月17日 : 해당 部署 協議(忠南道 緣地課)
- 1991年 11月29日 : 公覽 公告

3. 專門委員 檢討 報告 要旨

(專門委員 : 李 雨 錫)

- 本 議案은 大田直轄市 都市計劃施設(高速國道) 決定에 따른 意見聽取인 바, 內容을 檢討하면 韓國道路公社 忠淸支社로부터 大田直轄市 都市計劃 施設인 京釜・湖南 高遠道路에 대한 施設 決定提案이며

- 1972年 12月 30日자로 京釜・湖南 高速道路를 都市計劃法 附則(經過措置)第 2項의 規程에 의하여 都市計劃施設을 決定하지 않고 1969年 12月 20日과 1970年 12月 有料道路法 第 3條 및 第 4條 12項에 依據 高速道路를 開設 開通한 事項으로
- 1993年 世界博覽會場 進・出入의 懷德 I.C. 改良事業과 京釜・湖南 高速道路를 節次上 바로 잡는 事業遂行을 위한 事項으로 思料됩니다.

4. 質疑 및 答辯 要旨 : 省 略

5. 討 論 要 旨 : 없 음

6. 小委員會 審査 內容 : 없 음

7. 審 查 結 果 :

原案 대로 本 議會에 報告기로 議決

의안번호	5K
------	----

제 목 : 대전 도시계획시설 (고속국도) 결정

제출년월일 : 1991. 12. 6

제 출 자 : 대전직할시장

□ 제 안 이 유

- 대전 도시계획구역내 정부고속도로와 호남고속도로가 도시계획부칙 2항의 규정에 의거 72. 12. 30자 도시계획 시설로 결정되어
- 88. 3. 11. 충남고시 제41호에 의거 대덕군 관내 일부만을 지적고시 하였으나 지적승인 조서상 도로등급 및 폭원 기입 누락으로 사실상 효력이 없어 이를 바로 잡고
- 또한 대전 도시계획구역내 고속도로를 도시계획으로 결정함으로써 교통수요 급증에 따른 장래 고속도로 확장에 대비코자 하며
- 특히 대전 세계박람회장 진출입의 원활을 기하기 위하여 호남고속도로 회덕J. C의 개량사업 시행에 차질이 없도록 하고자
- 도시계획법 제11조의 규정에 의거 수립된 도시계획시설 결정“안”을 같은법 제12조의 규정에 따라 지방의회의 의견을 듣고자 하는 것임.

□ 추진경위

- 72. 12. 30 : 도시계획법 부칙 2항 (경과조치)
 - 이법 시행당시 도시계획으로 결정되지 않은 대통령령으로 정한 시설은 도시계획결정에 의한 것으로 본다.
- 73. 11. 30 : 도시계획 시설결정 (건설부고시 제478호)
 - 경부고속도로 (변경결정) : 22.4m → 50m
 - 호남고속도로 (신규결정) : 50m
- 86. 9. 22 : 대전 도시계획변경 (재정비) 결정 (건설부고시 422호)
 - 경부, 호남고속도로는 법부칙 (72. 12. 30)에 의거 지적고시 확정 지시
 - ※ 경부, 호남고속도로의 구역결정이 없으므로 지적 미고시
- 88. 3. 11 : 대전 도시계획 지적승인 일부구간 (충남고시 41호)
 - 경부고속도로 B = 미결정 (도면상 50m)
$$L = 9,506m$$
 - 호남고속도로 B = 미결정
$$L = 5,325M$$
- 91. 10. 5 : 신청서 접수 (한국도로공사 충청지사 →시)
- 91. 10. 17 : 해당부서 협의 (충남도청, 녹지과)
- 91. 11. 29 : 공람 공고

□ 주 요 골 자

○ 경부고속도로 L = 19.2km

B = 50m

○ 호남고속도로 L = 22.1km

B = 50m

□ 도시계획시설 (고속국도) 결정조서 및 사유서

구분	규 모				사용형태	연 장 (km)	기 점	종 점	비 고
	등급	류 별	번호	폭원					
신설 (기존)	광로	2	15	50m	자 동 차 전용도로 (경 부 선)	19.2	대덕구 문평동	동 구 신상동 시구역계	한국도로 공사에서 지사에서 시설결정 요청
기정 ()	대로	3	1	25m	" ()	0.834	공 원 동 경 측 계	공원남측 경 계	"
변경 ()	"	3	40	25m	" (")	1.138	대덕구 상서동 210-11	대덕구 상서동 387-2	기존고속 도로와 연결결정
신설 (기존)	광로	2	16	50m ~ 110m	" (호 남 선)	22.1	대덕구 신대동	서 구 원정동 시구역계	한국도로 공사에서 지사에서 시설결정 요청

