

大田直轄市道路復舊工事原因者負擔金等徵收條例中改正條例案

審 查 報 告 書

1991年 12月 日

産業・建設 委員會

目 次

1. 審査經過	2
2. 提案 説明의 要旨	2
가. 提 案 理 由	2
나. 主 要 骨 子	3
3. 專門委員 檢討 報告 要旨	3
4. 質疑 및 答辯 要旨	4
5. 討 論 要 旨	4
6. 小委員會 審査 報告 要旨	4
7. 審 查 結 果	4
8. 體系 字句 修正 內容	4

大田直轄市道路復舊工事原因者負擔金徵收條例中改正條例案

審 查 報 告

1991年 12月 23 日

産業・建設 委員會

1. 審 查 經 過

가. 提出日字 및 提案者 : 1991. 11. 23 大田直轄市長

나. 回 附 日 字 : 1991. 11. 23

다. 上 程 日 字 : 第7回 大田直轄市 議會 (定期會)

第6次 産業・建設委員會(1991. 12. 23)

上程, 質疑, 審議・議決

2. 提案 說明의 要旨(提案說明者: 建設 住宅局長)

가. 提案理由

道路掘鑿後 原狀復舊時 原因者가 施行함으로써 復舊時期가 遲延되고 專門性이 缺如되어 不實한 復舊가 되는 境遇가 있어 이를 原則的으로 管理廳에서 施行할 수 있도록 하며 掘鑿時의 斷面을 合理的으로 調整토록하기 爲함

나. 主要骨子

- 콘크리트 및 아스팔트 鋪裝道路復舊面積은 실제 掘鑿面積에 4方 各各 0,15m씩 加算하여 算出하고 道路與件에 따라 1車線(3,5m) 全面修繕하는 것으로 産出하며 歩道補板에 있어서는歩道幅 4m未滿은 全面 復舊面積을 算出하여 道路掘鑿으로 因한 道路의 沈下防止및 都市美觀을 沮害하지 않도록 하고자 함.
- 아스팔트 鋪裝道路의 復舊斷面을 支線道路는 補助기층재로 50cm以下로 하되 凍結深度를 維持하도록 細分化하여 보다 經濟的인 復舊가 되도록하고 歩道(補板 및 U부력)掘鑿時 모래 5cm를 콘크리트 5cm, 모래3cm로 強化하도록하여 歩道부력의 沈下를 最大한 防止 市民 不便을 輕減하고자 함.
- 道路掘鑿 復舊工事は 道路管理廳이 施行함을 原則으로 하고 現場與件에 따라 原因者가 復舊할 수 있도록 하고자 하는 것임.

3. 專門委員 意見 報告 要旨

(專門委員：李 雨 錫)

本 條例 改正案은 大田直轄市長이 管理하는 道路를 韓國電力, 도시가스, 韓國通信, 上水道, 個人等이 掘鑿으로 因한 道路의 破損 및 균열등 손괴된 道路를 完全復舊하므로서, 合理的인 道路管理를 위하여 改正코자 하는 것이며 主要內容은 다음과 같습니다.

- 道路를 復舊時에는 반드시 카터기를 使用토록 義務規定을 두어 道路과손을 極小化하는 것이며

- 歩道부력 4m未滿은 全面을 復舊토록 하여 部分復舊로 凹凸과 沈下防止를 위함이며
- 原因者가 復舊토록되어 있는 規定을 道路管理廳이 施行한다는 義務規定을 改正하여 技術的인 側面과 道路管理側面에서 바람직한 事項으로 思料됨.
- 以上 報告드린 主要內容과 같이 同條例案을 補完하여 改正하므로서 市民不便을 最小限輕減하고자 하는 改正案이므로 原案대로 改正함이 可하다고 思料됨.

4. 質疑 및 答辯 要旨

省 略

5 .討 論 要 旨 : 없 음

6.小委員會 審査 報告 要旨 : 없 음

7. 審 查 結 果 : 原案 可決

8. 體系 字句 修正 內容 : 없 음

大田直轄市道路復舊工事原因者負擔金等徵收條例中改正條例案

議案	48
番號	

提出年月日：1991. 11. 23.

提出者：大田直轄市長

1. 提案理由

道路掘鑿後 原狀復舊時 原因者が 施行함으로써 復舊時期가 遲延되고 또한 專門性이 缺如되어 不實한 復舊가 되는 境遇가 있어 이를 原則的으로 管理廳에서 施行할수 있도록 하며 掘鑿時의 斷面을 合理的으로 調整토록하기 爲함

2. 主要骨子

가. 콘크리트 및 아스팔트 鋪裝道 復舊面積은 실제 掘鑿面積에 4方 各各 0.15m씩 加算하여 算出하고 道路與件에 따라 1車線 (3.5m) 全面修繕하는 것으로 算出하며 步道補板에 있어서는 步道幅 4m未滿은 全面 復舊面積을 算出하여 도로굴착으로 因한 道路의 침하방지 및 都布美觀을 沮害하지 않도록 하고자 함.

(案 第4條 別表 1) 다, 라)

나. 아스팔트 鋪裝道路의 復舊斷面을 支線道路는 補助기층재를 50cm 以下로 하되 凍結深度를 維持하도록 細分化하여 보다 經濟的인 復舊가 되도록 하고 步道 (보관및 U부력)掘鑿時 모래 5cm를 콘크리트 5cm, 모래 3cm로 強化하도록하여 步道부력의 침하를 最大한 防止 市民不便을 輕減하고자 함(案 第4條 別表2)

다. 道路掘鑿 復舊工事は 道路管理廳이 施行함을 原則으로 하고 現場與件에 따라 原因자가 復舊할 수 있도록 하고자함 (案 第5條)

3. 參 考 事 項

가. 立 法 豫 告

- 1) 期 間 : '91. 9. 26 ~ '91. 10. 25 (30日間)
- 2) 方 法 : 市公報掲載 ('91. 9. 26 第 63號)
- 3) 結 果 : 改定 條例案 第4條 別表 1 다항중 “콘크리트 및 아스팔트 復舊面積을 실제 掘鑿面積에 4方 各各 『0.1m²』 加算하여 算出한다를” 『0.5m²』로 變更 요망. (道路管理事業所, 西區廳)

나, 市政調整 委員會 開催

- 1) 會議開催 : '91. 10. 30 (水)
- 2) 審議結果 : 改定條例案 第4條 別表 1 다중 “콘크리트 및 아스팔트 復舊面積을 실제 掘鑿面積에 4方 各各 『0.1m²』 加算하여 算出한다를” 『0.5m²』 씩으로 修正하여 改正키로함.

대전직할시 조례 호

대전직할시도로복구공사원인자부담금등징수조례중개정조례안

대전직할시도로굴착공사원인자부담금등징수조례중 다음과 같이 개정한다.

제4조 (별표1)1호 공동사항 다중 “콘크리트 및 아스팔트 포장도 복구면적은 실제 굴착면적에 4방 각각 0.5m씩 가산하여 산출한다. 단, 절단기를 사용 절단후 굴착할 경우에는 0.1m씩 가산한다”를 “콘크리트 아스팔트 포장로는 포장절단기 사용을 의무화하고 복구면적은 실제 굴착면적에 4방 각각 0.5m씩 가산하여 산출한다. 단, 도로여건에 따라 1차선 (3.5m)전면 수선하는 것으로 산출한다”로 한다.

제4조 (별표1)2호 특수사항라중 “보도보판에 있어 굴착코자하는 폭이 보도의 반폭보다 크고(B) B/2연장이 보도폭보다 클 경우 ($L > B$)는 전보도폭원 (B)를 곱한 면적으로 산출한다. 단, 보도폭이 4.0m이하인 경우에 한한다(도-7)”를 “보도보판에 있어서 보도폭 4.0m미만은 전면복구 면적을 산출한다”로 한다.

제4조 (별표2)를 별지와 같이 한다

제5조중 “도로굴착복구 및 시설물 손괴복구는 원인자가 시행한다. 다만, 현장여건에 따라 시장이 직접 복구할수 있다”를 “도로굴착복구 및 시설물 손괴복구는 도로관리청이 시행한다. 다만, 현장 여건에 따라 원인자가 직접복구하게 할 수도 있다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

(별표 2)			
포 장 로 면 별 굴 착 복 구 기 준			
포장로면	구 분	두	단 가
아스팔트	간 선 도 로	보조기층 50cm, 기층 10cm, 표층 5cm	복구설계에 의거 정한다
	지 선 도 로	보조기층 50cm 이하로 하되 동결심도를 유지 한다. 기층 10cm, 표층 5cm	
콘크리트	간 선 도 로	보조기층 50cm, 콘크리트 20cm	
	지 선 도 로	보조기층 50cm, 콘크리트 15cm	
차도부력	(20×20×13)	보조기층 50cm, 부 력 13cm	
보도보판	유색 · 무색	보조기층 20cm, 콘크리트 5cm	
	무늬 보 판	모 래 3cm, 부 력 5cm 이상	
	북 수 콘	보조기층 40cm, 쇠 석 10cm 부 수 콘 3cm	
	오 나 멘 트	보조기층 20cm, 모 래 3cm 콘크리트 5cm, 오나렌트 4.5cm	
	U 부 력	보조기층 20cm, 콘크리트 5cm 모 래 3cm, U 부 력 8cm	
기타도로 시 설 물	하수도, 경계 석, 식수대, 암거, 교량, 차선표지판, 가로등등		별 도 계 산
※ 아스팔트 포장의 두께는 현장 여건에 따라 조정할수 있다.			

신 구조 문 대 조 표

현행	개정 (안)
<p>제4조 (별표1) 1</p> <p>다. <u>콘크리트 및 아스팔트 포장도 복구 면적은 실제 굴착면적에 4방 각각 0.5M씩 가산하여 산출한다. 단, 포장절단기를 사용 절단후 굴착할 경우에는 0.1M씩 가산한다.</u></p>	<p>제4조 (별표1) 1</p> <p>다. <u>콘크리트 및 아스팔트포장 절단기 사용을 의무화하고 복구면적은 실제 굴착면적에 4방 각각 0.15M씩 가산하여 산출한다. 단, 도로여건에따라 1차선(3.5M) 전면수선하는 것으로 산출한다.</u></p>
<p>제4조 (별표1) 2</p> <p>라. <u>보도보판에 있어서 굴착코자 하는 폭이 보도의 반폭보다 크고 (b) B/2 연장이 보도폭 보다 클경우(L>B)에는 전보도 폭원(B)을 곱한 면적으로 계산한다. 단, 보도폭이 4.0M 이하인 경우에 한한다.(도-7)</u></p>	<p>제4조 (별표1) 2</p> <p>라. <u>보도보판에 있어서 보도폭 4.0M 미만은 전면 복구 면적을 산출한다.</u></p>
<p>제5조 (복구공사의 시행)①도로굴착복구 및 시설물 손괴복구는 <u>원인자가</u> 시행한다. 다만, 현장여건에 따라 <u>시장이 직접 복구할수 있다.</u></p>	<p>제5조 (복구공사의 시행)①도로굴착복구및 시설물 손괴복구는 <u>도로관리청이</u> 시행한다. 다만, 현장 여건에 따라 <u>원인자가 직접복구하게 할수도있다.</u></p>

신 구조 문 대 조 표

현행				개정 (안)			
(별표2) 포장로면별 굴착복구기준				(별표 2) 포장로면별 굴착복구 기준			
포장로면	구 분	두께	단가	포장로면	구 분	두께	단가
아스팔트		보조기층 50cm 기층 10cm 표층 5cm	복구설 계에 의거 정한다	아스팔트	간선도로	보조기층 50cm 기층 10cm 표층 5cm	현행과 같음
콘크리트	"생략"			지선도로	보조기층 50cm 이하로 하되 동결심도를 유 지한다. 기층 10cm 표층 5cm		
차도부력	"생략"			콘크리트	"현행과 같음"		
보도보판	유색, 무색 무늬 보판	보조기층 20cm 모래 5cm 30×30×6cm		차도부력	"현행과 같음"		
	복수콘	"생략"		보도보판	유색, 무색 무늬 보판	보조기층 20cm 콘크리트 5cm 모래 3cm 부록 6cm이상	
	오나멘트	"생략"		복수콘	"현행과 같음"		
	U부력	보조기층 20cm 모래 5cm U부력 8cm		오나멘트	"현행과 같음"		
				U부력	보조기층 20cm 콘크리트 5cm 모래 3cm U부력 8cm		
기타도로 시설물	"생략"			기타도로 시설물	"현행과 같음"		

※ 공정에 따른 (두께)단가는 시장이
변조 추가할수 있다.

※ 아스팔트 포장의 두께는 현장여건에
따라 조정할수 있다.