

議案檢討報告書

1. 發議 또는 提出者 : 大田直轄市長
2. 件 名 : '92年度 交通觀光局所管 豫算案
一般會計・都市交通事業特別會計
3. 案 件 要 旨 : 別 添 參 照
4. 檢 討 意 見 : 別 添 參 照

위 議案에 대한 檢討事項을 別添과 같이 報告합니다.

1991年 12月 日

産業・建設委員會

專 門 委 員 李 雨



92年度 交通觀光局 所管 豫算案

一般會計・都市交通事業 特別會計

檢 討 報 告

一. 概 要

1. 一般會計

가. 歲入 規模 및 增減 內譯

歲入 豫算 없음

나. 歲出 規模 및 增減 內譯

(1) 性質別 增減 內譯

(單位：千圓)

事 項 別	'92 豫 算 案		'91 豫 算		增 △ 減	
	金 額	構成比	金 額	構成比	金 額	%
計	4,805,784	100	2,741,420	100	2,064,364	75.3
基本的經費	1,354,182	28.2	771,446	28.1	582,736	75.5
・ 人件費	939,797	19.6	541,512	19.8	398,285	73.6
・ 官署運營費	377,252	7.8	219,396	8.0	157,856	71.9
・ 基本經常費	37,133	0.8	10,538	0.3	26,595	252.4
投資費	400,602	8.3	539,129	19.7	△138,527	△25.7
・ 經常事業費	200,602	4.2	163,456	6.0	37,146	22.7
・ 主要事業費	200,000	4.1	375,673	13.7	△175,673	△46.8
其他經費	3,051,000	63.5	1,430,845	52.2	1,620,155	113.2

- 交通局 所管 一般會計는 大田直轄市 一般會計 總豫算의 1.4%인 48億 578萬圓이 計上된 바, 性質別 構造를 보면
 - 人件費, 官署運營費, 基本經常費等 基本的 經費가 28.2%
 - 轉出金 및 積立金 等 其他 經費가 63.5%로서 硬直性經費가 91.7%를 차지하고 있으며
 - 投資費는 全體 豫算의 8.3%인 바, 局 總豫算 規模는 91年度 對比 75.3%인 20億 6,436萬圓이 增額되었음.
- 또한 歲出豫算의 計上內譯을 보면
 - 基本的 經費에 있어서
 - ・ 人 件 費 9億 3,979萬圓
 - ・ 官署運營費 3億 7,725萬圓
 - ・ 基本經常費 3,713萬圓
 - 投資費는
 - ・ 經常事業費 2億 60萬圓
 - ・ 主要事業費 2億圓
 - 其他 經費 30億 5,100萬圓으로

合計 75.3%인 20億 6,436萬圓이 增額되어 48億 578萬圓이 計上됨.

(2) 部署別 增減 內譯

別添 參考 資料 參照

2. 都市 交通 事業 特別會計

가. 歲入 規模 및 增減 內譯

(單位：千圓)

事 項 別	'92 豫 算 案		'91 豫 算 額		增 △ 減	
	金 額	構成比	金 額	構成比	金 額	%
計	6,290,000	100	4,473,000	100	1,817,000	40.6
駐 車 場 管 理 收 入	1,360,000	21.6	1,253,374	28.0	106,626	8.5
交 通 收 益	4,900,000	77.9	3,219,626	72.0	1,680,374	52.2
過 年 度 收 入	30,000	0.5	-	-	30,000	-

○ 都市 交通事業 特別會計 歲入豫算은 91年度 對比 40.6%가 增加하여 18億 1,700萬圓이 增額, 62億 9,000萬圓이 計上된바, 市 特別會計 總豫算의 1.5%를 차지하고 있음.

나. 歲出規模 및 增減內譯

(單位：千圓)

事 項 別	'92 豫 算 案		'91 豫 算 額		增 △ 減	
	金 額	構成比	金 額	構成比	金 額	%
計	6,290,000	100	4,473,000	100	1,817,000	40.6
管 理 費	220,799	3.5	148,194	3.3	72,605	49.0
事 業 費	5,684,099	90.4	4,206,113	90.4	1,477,986	35.1
豫 備 費	385,102	6.1	118,693	2.7	266,409	224

○ 歲出 豫算은 駐車場 및 交通 管理에 따른 人件費, 官署運營 費등 管理費가 2億 2,079萬圓이며, 交通安全 施設 및 信號 體系 改善 等 事業費가 56億 8,409萬圓, 豫備費가 3億 8,510萬圓으로 總 62億 2,900萬圓임.

二. 檢討意見

1. 一般會計

92年度 交通觀光局 所管 一般會計 歲出 豫算 規模는 48億 578萬 원으로서 91年度 對比 75.3%인 20億 6,436萬 원이 增額된 바, 事項別 計上內譯 및 構成比를 보면

- 機關運營에 必要한 基本的 經費中 人件費가 9億 3,979萬 원이 計上되어 91年度 對比 73.6%인 3億 9,828萬 원이 增額되었고
- 官署 運營 및 基本 經常費가 4億 1,438萬 원으로 91年度 對比 80.2%인 1億 8,445萬 원이 增額되었으며,
- 投資 事業費는 91年 對比 25.7%가 減少되어 1億 3,852萬 원이 減額, 4億 60萬 원이 計上되었고
- 其他 經費는 91年度 對比 113.2%인 16億 2,015萬 원이 增額되어 30億 5,100萬 원이 計上되었습니다.

投資費 減少 및 其他 經費의 增加 要因은 1990. 10. 10 駐車場 特別會計 設置 條例의 廢止와 交通 事業 特別會計 設置 條例 制定으로 駐車場 및 交通 安全 施設과 交通 體系 改善 事業을 위하여 一般會計其他 經費 (轉出金)에 計上, 特別會計에서 事業을 遂行하고 있습니다.

以上 交通觀光局의 一般會計 歲出豫算에 대한 主要內容을 말씀드리면,

첫째, 交通企劃管理費는 91年度 對比 16億 6,287萬 원이 增加되어 37億 3,600萬 원으로 計上된 바, 交通施設 및 駐車 管理 要員等 人力的 增員(91對比 27名 增員)과 公務員 報酬 引上에 따라 人件費가 3億 581萬 원이 增額 되었으며

駐車場法 施行令 및 大田直轄市 交通事業 特別會計 設置 條例에 依據 都市計劃稅 徵收額의 10%에 該當하는 10億 6,000萬원의 駐車場 事業費와 交通 信號 體系 및 安全 施設 事業費 等 警察官署 支援經費 18億 1,100萬원은 特別 會計 轉出金으로 計上되었습니다.

둘째, 運輸 行政 指導費는 91年度 對比 60.4%인 9,966萬원이 增額, 2億 6,465萬원이 計上된 바, 地方自治法 第133條 및 大田直轄市運輸 事業體 從事員 教育 施設 設立 및 運營 基金 積立 條例에 依據 交通 關聯 課徵金 收入의 一部를 運輸 從事者 研修院建立 基金 積立 金으로 1億 5,000萬원이 計上되었으며, 이는 90年度부터 施行된 事業으로 每年 差跌없이 遂行하여 交通運輸行政 發展에 寄與하여야 할 事項으로 思料됩니다.

셋째, 觀光 開發에 따른 豫算은 91年度 對比 2億 519萬원이 增額, 3億 7,006萬원이 計上된 바, 交通 通譯 案内員 人件費가 1,693萬원이 增額된 것 이외에 大部分 基本 經費로 큰 增減이 없으나 東星 王 史蹟碑 建立 土地 買入費에 2億원이 計上된 것은 文化的 價値와 觀光 側面等 事業 選定 施行의 效率性을 細密히 檢討할 事項으로 思料됩니다.

2. 都市 交通 事業 特別會計

가. 歲入

都市 交通事業 特別會計 總歲入豫算은 91年度 對比 40.6%인 18億 1,700萬원이 增額되어 62億 9,000萬원이 計上된 바, 主要內譯을 말씀드리면, 路上 有料 駐車場 受託料 2億원, 一般會計 轉入金 28億 8,710萬원, 交通 誘發 負擔金 6億 9,758萬원,

전자 감응식 信號 體系 改善 事業 國庫補助金 21億 1,400萬원, 不法 駐停車 牽引料 1億 6,800萬원, '91 純歲計 剩餘金 2億원등으로 計上되었습니다.

나. 歲出

- 歲出 豫算 중 駐車場 建設 事業費는 91年度 對比 25.2%가 減少되어 8億 7,839萬원이 計上된 바, 人件費 및 經常事業費가 7,379萬원, 駐車場 建設 事業費가 8億 460萬원이며, 91年 對比 3億원이 減額되었습니다.
- 都市 交通 運營費는 交通管理에 따른 基本的 經費가 1億 4,700萬원으로 91年度 對比 6,766萬이 增額 되었으며
- 交通 安全 管理에 따른 信號燈 및 交通 安全板 設置 等 事業費가 57.4%인 17億 7,888萬원이 增額되어 48億 7,949萬원이 計上되었으며, 이중 交通 體制 管理 改善 事業費 및 豫備費 等 其他經費가 87.5%인 21億 4,464萬원이 增額되어 45億 9,630萬원으로 主流를 이루고 있습니다.

以上 交通觀光局의 一般會計 歲出豫算은 基本經費와 支援 經費인 轉出金 이외에 큰 增減 內譯이 없으며 交通 關聯 諸般 事業이 特別會計에 依存하고, 都市 交通 事業 特別會計 歲入豫算은 交通誘發 負擔金, 轉入金, 國庫補助金 等이 大部分을 차지하고 있으며, 歲出豫算中 交通 安全 施設 事業에 集中 投資하는 것도 重要하지만 交通行政 需要 增加에 副應하여 駐車場 施設 豫算 減少는 現實的으로 積極 檢討되어야 할 것으로 思料됩니다.

以上으로 報告를 마치겠습니다.