

지하철건설본부

I. 총 관

II. 주요업무 추진실적 및 향후계획

III. 주요 당면·현안사항

1. 총 관

□ 지하철건설본부에서는

- 대전도시철도 1호선의 성공적 완전개통으로 안전하고 편리한 첨단교통도시로써 이미지 제고 및 기틀을 마련한 元年으로,
- 도시철도 중심의 새로운 대중교통체계를 확고히 구축

□ 금년 상반기 주요성과로는

- 대전도시철도 1호선 완전개통으로 도심 교통난 해소와 환경개선, 구도심과 신도심, 동서간 균형발전 및 지역경제 활성화에 기여
※ 완전개통 : '07. 4. 17 (관암동 ~ 정부대전청사 ~ 외삼동)
- 시외곽에서 도심으로 유입하는 교통량 억제와 주차난 해소를 위한 환승주차장 건설
- 정거장 주변 광장에 여가활용과 문화공간 제공을 위한 시민 휴식공간 조성
- 계룡육교 확장공사 마무리로 원활한 교통흐름 및 교통안전운행 도모

□ 하반기에는

- 도심으로 유입하는 교통량 억제와 주차난 해소 도모를 위한 환승주차장 건설의 지속적인 추진
- 정거장 주변 시민 휴식·문화공간 조성 마무리
- 대전도시철도 2호선 건설은 시(市) “도시교통정비 중기계획 수립을 위한 종합교통체계 구축방안”과 연계 추진
- 도시철도 1호선 시설물 인계·인수(2단계) 및 현물출자 추진

II. 주요업무 추진실적 및 향후계획

1. 대전도시철도 1호선 완전개통
2. 환승주차장 건설
3. 노은·지족역 광장조성
4. 도시철도 1호선 부채상환
5. 계룡육교 확장공사 및 1호선 운영시스템 구축

1. 대전도시철도 1호선 완전개통

① 사업개요

- 구간(22.6km) : 판암동 $\frac{1\text{단계}}{12.4\text{km}}$ 정부대전청사 $\frac{2\text{단계}}{10.2\text{km}}$ 외삼동
- 사업량 : 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 종합관제실 1동, 전동차 84량
- 사업기간 : '96. 10 ~ '07. 3 (10년 5월)
- 총사업비 : 1조 8,931억원 / 국비 9,529 지방비 6,429 민자 2,973

② 그동안 추진상황

'96. 10	'01. 10	'06. 3. 16	'07. 3. 30	'07. 4. 17
1단계 착공 (판암 ~ 정부대전청사)	2단계 착공 (정부대전청사 ~ 외삼)	1단계 개통	2단계 정거장· 운영시스템 시설공사준공	도시철도 1호선 완전개통

③ 주요시설현황

- 토 목 : 총연장 22.6km / 정거장 22개소 포함
- 건축 : 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 종합관제실 1동
- 기계설비 : 스크린도어, 공조설비, 위생설비, 소방설비, 승강설비 등
- 전기 : 수·배전반, 동력제어반, 분전반 등
- 운영시스템 : 전력, 전차선, 전동차 84량, 신호, 통신·AFC, 검수 등

※ 인력 및 장비동원 현황 : 134개사 510만명, 크레인 등 100여종

2. 환승주차장 건설

- 시외곽에서 시내 중심지로 유입하는 교통량 억제 유도
- 도심교통난 및 주차난 해소와 도시철도 이용승객의 편의증진 도모

① 사업개요

- 위 치 : 동구 판암역 환승주차장외 3개소 / '06. 6 ~ '07. 12
- 규 모 : 885면(10,139㎡) / 총사업비 : 17,310백만원

위 치(역명)	면적(㎡)	주차면수	사 업 비	예산확보
4 개소	10,139	885	17,310	4,869
동구 판암동(판암역)	2,612	250	4,589	2,000
서구 탄방동(탄방역)	1,952	150	2,881	미확보
유성 구암동(현충원역)	3,312	240	5,170	1,601
유성 반석동(반석역)	2,263	245	4,670	1,268

※ 유성 구암역 환승주차장(145면)은 유성시외버스터미널 건립시 통합설치

② 그동안 추진상황

- 판암역 : 보상추진(수용재결 신청 ⇒ '07. 6 ~ 7 재결 예정)
 - 임시환승주차장 조성 및 개방(134면) : '07. 2. 14
- 탄방역 : 인근 노외 및 노상주차장(총156면)을 환승주차장으로 활용하는 방안으로 교통영향평가 재협의 추진중 : '07. 5 ~ 6
- 반석역 : 환승주차장 부지 매입완료 : '07. 3. 20
- 현충원역 : 보상계획 통지 및 감정평가 등 보상추진 중

③ 앞으로 추진계획

- 판암역 : 부족사업비 확보후 판암역세권 개발사업과 병행하여 추진
- 탄방역 : 교통영향평가 재협의 결과에 따라 추진
- 반석·현충원역 : 예산확보(6,971백만원)후 공사추진
 - ※ 시민편의를 위해 환승주차장 건설시까지 토지 보상완료 후 임시 환승주차장 설치·운영

3. 노은 · 지족역 광장조성

■ 지역주민 휴식공간 및 여가문화 활용의 장 제공

■ 도시철도 1호선 완전개통과 더불어 역사 주변 문화공간 확충

① 사업개요

■ 위치 : 유성구 지족동 896, 836-6 / 노은 · 지족역 주변

■ 규모 : 광장조성 2개소 9,984㎡(3,020평) / 1,488백만원

구분	노은역	지족역
면적	4,714㎡ (1,426평)	5,270㎡ (1,594평)
사업량	나무식재 · 교목(큰소나무, 백목련 등) 9종 81주 · 관목(영산홍, 철쭉 등) 3종 3,390주	· 교목(큰소나무, 백목련 등) 15종 209주 · 관목(영산홍, 철쭉 등) 5종 16,290주
	편의시설 · 파고라, 체육운동시설	· 파고라, 앉음벽
	기타 · 점토벽돌포장(9a)	· 점토벽돌포장(21a)
공사기간	'07. 2. 21 ~ 10. 18	

② 그동안 추진상황

■ 공사 착공 : '07. 2. 21

－ 지족역 : 배수 · 포장 시설물공사 완료 : '07. 4. 30

· 나무식재 : 교목 209주, 관목 16,290주 식재완료

－ 노은역 : 토공 및 배수공 완료, 광장포장공사 추진 중

③ 앞으로 추진계획

■ 광장포장 및 계단설치, 체육 및 휴게시설물 설치 : '07. 7

■ 나무식재 및 광장조성공사 마무리 : '07. 10

※ 이용시민의 편의도모를 위하여 조기 완료 추진

4. 도시철도 1호선 부채상환

- 부채상환 계획에 따라 적기에 도시철도 부채상환 추진
- 도시철도 부채상환 국비 조기수령 및 확보에 만전

1 도시철도 부채현황

—'07. 6. 30현재—

(단위 : 억원)

구 분	발 행 액	기상환액	미상환액
계	5,804	3,434	2,370
공 채	4,661	2,862	1,799
재 특 자 금	1,143	572	571

2 연도별 상환계획

(단위 : 억원)

구 분		계	'07하반기	'08	'09	'10이후
계		2,370	179	812	770	609
종류별	공 채	1,799	130	718	679	272
	재 특 자 금	571	49	94	91	337
재원별	국 비	1,360	179	481	449	251
	－ 부채원금	1,242	131	411	449	251
	－ 이자지원	118	48	70	—	—
	시 비	1,010	-	331	321	358

※ '07 상환계획(633억원 / 국비 318, 시비 315) : 상반기 454억원, 하반기 179억원

3 앞으로 추진계획

■ 도시철도 1호선 부채의 안정적 상환을 위한 국비확보 만전

※ 공동합의문('04. 7)에 의거 도시철도 부채상환 지원

5. 계룡육교 확장공사 및 1호선 운영시스템 구축

① 계룡육교 확장공사

■ 사업개요

- 기존 육교철거 : L=247m, B=18.0m(보도육교포함 22m, 4차로)
- 신설 육교확장 : 본선 L=452m, B=22.0m(6차로)
램프 L=247m, B= 7.0m(2개소)

■ 사업기간 : '01. 8. 9 ~ '07. 3. 10 / 34,550백만원

주요 • 기존의 노후교량을 개량·확장하여 도심권 교통수요에 적극 대처
성과 • 가시거리 확대로 시민의 안전운행 도모

② 도시철도 1호선 운영시스템 구축

■ 사업기간 : '02. 3. 29 ~ '07. 4. 17

■ 대 상 : 7개분야(전력, 전차선, 신호, 통신, AFC, 차량, 검수)

■ 사 업 비 : 293,443백만원 / 시설대여방식(BLT)

■ 추진내용

- 장비설치 및 개별·연동시험 완료 : '07. 3. 23
 - 6개 분야 : 전력, 전차선, 신호, 통신, AFC, 검수
- 전동차 기지시험 및 전동차 본선 시운전 : '06. 8. 18 ~ '07. 4. 17

주요 • 견실하고 완벽한 시스템 구축으로 차질없는 전구간 공사
성과 • 도시철도의 안전운행과 효율성 제고, 안정적인 도시철도 운영도모

Ⅲ. 주요 당면 · 현안사항

1. 도시철도 1호선 시설물 인계·인수 및
현물출자 추진
2. 도시철도 1호선 내진성능 예비평가 추진
3. 도시철도 2호선 건설 준비
4. 도시철도 1호선 건설백서 발간

1. 도시철도 1호선 시설물 인계·인수 및 현물출자 추진

- 누수 없는 시설물 인계·인수로 자산관리의 내실화
- 자산에 대한 철저한 검증으로 완벽한 현물출자

1] 사업개요

- 출자대상 : 본선(22.6km), 정거장(22개소), 차량기지(2개소), 종합관제실 등
- 출자범위 : 건설투자비 전액(직접공사비+간접비)
- 가액결정 : 건설투자비 지출액을 적산, 자산의 취득가로 계산
- 출자기간 : '95 ~ '07 (매년 결산서 기준, '07은 지출부)

※ 현물출자 예상가액 : 18,841억원

《출자 흐름도》



※ 관련법규 : 지방공기업법 제53조(출자), 지방재정법 제18조제2항(출자의 제한), 대전광역시도시철도공사설치조례 제4조(자본금)

2] 그동안 추진상황

- 시설물 분야별 사업비 정산 : '07. 5. 8
- 2단계구간 시설물 가 인계·인수완료 : '07. 5. 8
- 2단계구간 시설물 총괄인계·인수 : '07. 6

3] 앞으로 추진계획

- 현물출자 대상 내역 확인(공사합동) : '07. 6 ~ 9
- 현물출자자료 공인회계 검증 : '07. 10 ~ '08. 3
- 현물출자자산 확정 및 방침결정 : '08. 4
- 시의회 승인 : '08 상반기

2. 도시철도 1호선 내진성능 예비평가 추진

- 지진위험 증가에 따라 각 시설물의 내진성능에 대한 관심 대두
- 시설물에 대한 지진발생시 안전확보를 위하여 내진성능 예비평가 후 평가결과에 따른 대책 수립

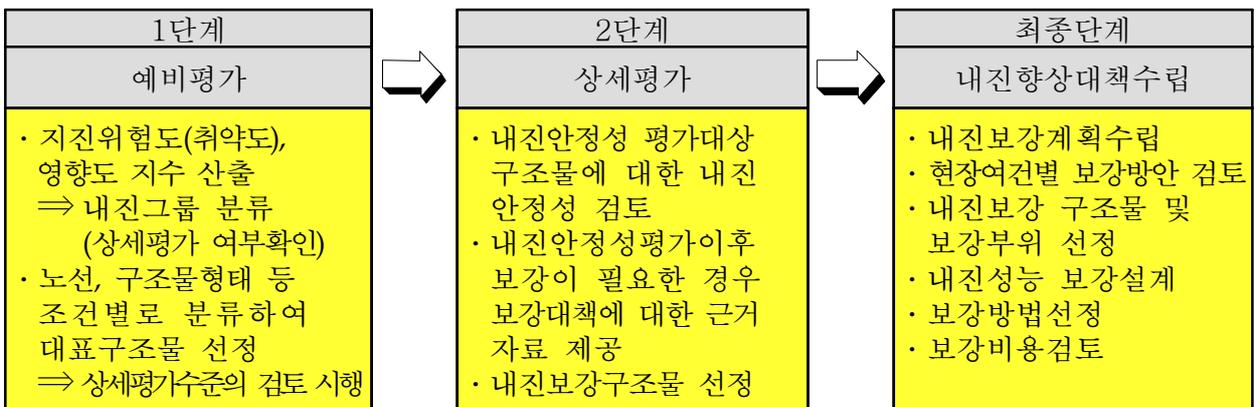
1] 용역개요

- 용역명 : 대전도시철도 1호선 구조물 내진성능예비평가
- 대 상 : 1호선 L=22.6km
- 용역기간 : 4개월 / 소요예산 53백만원

2] 그동안 추진상황

- 도시철도 구조물 내진 성능평가 계획수립 : '06. 5. 8
- '07년 본예산 용역사업 조정심의 : '06. 10. 4
- 예비평가용역비 확보(53백만원) : '07. 6. 1

※ 내진성능평가 절차



3] 앞으로 추진계획

- 내진성능평가 용역 시행계획 수립 : '07. 6~7
- 내진성능평가 용역 발주 : '07. 8
- 내진성능평가 용역 준공 : '07. 12

3. 도시철도 2호선 건설 준비

- 도시철도망 확충으로 노면 교통혼잡 완화 및 대도시 교통난 해소
- 시간과 비용 절감으로 지역경기 활성화 및 지역간 균형발전 도모

① 그동안 추진상황

- 도시철도 1·2호선 건설·운영 기본계획 승인(건설교통부) : '96. 2
- 기본계획 및 노선재검토 용역 시행 : '02 ~ '05 / 한국교통연구원
- 예비타당성 조사 시행 : '05. 12 ~ '06. 12 / 한국개발연구원
⇒ 경제성 미흡으로 통보됨('06. 12) / 기획예산처

◀ 당초 2호선 건설개요 ▶

- 노 선 : 관저동~관저동(순환선) / 연장 30.8km
- 사 업 비 : 15,204억원 / 국비 60%, 지방비 40%(민자 28%포함)
- 시 스템 : 경량 전철(LRT)
- 사업기간 : '07 ~ '13년

② 앞으로 추진계획

- 시(교통정책과) “도시교통정비 중기계획수립을 위한 종합교통체계 구축방안” 결과와 연계추진
- 2호선 건설이 결정되면 교통여건, 1호선과의 연계성, 지역간 균형발전, 경제성 등을 종합적으로 고려한 노선 결정 등 건설을 위한 행정절차 이행 추진

4. 도시철도 1호선 건설백서 발간

- 도시철도 1호선 전과정을 종합 정리한 기록물을 발간하여 기록보존 및 향후 유사 건설 분야의 지침서로 활용

① 발간개요

- 내 용 : 대전도시철도 1호선 건설과정 전 분야
- 부 수 : 상·하 각 200부 (A4 2,600면 상·하 각 1,300면)
- 시행방법 : 자체발간 / '07. 12 발간
- 소요예산액 : 38,600천원 / 인쇄비, 우편료 등

② 그동안 추진상황

- 건설백서 발간에 따른 기본계획 수립 : '06. 12. 6
- 건설백서 발간 업무담당자 지정 및 실무단 구성 : '06. 12. 6
- 기초자료 수집 및 원고작성 : '06. 12. 6 ~ '07. 7
- 건설백서 발간 실무단 회의 개최 : '07. 2. 9
- 건설백서 발간 실무단 정비 및 추진상황 점검 : '07. 5. 22

③ 앞으로 추진계획

