

교 통 국

I. 총 관

II. 주요업무 추진상황

III. 당면 · 현안사항

IV. 의원 당부사항 처리결과

I. 총괄

□ 그동안 교통업무는

- 대중교통 중심의 교통체계 구축과 준공영제의 효율성 제고, 사람중심의 교통환경 조성에 역점을 두고 안전하고 편리하며 신속한 교통서비스 구현에 진력

□ 중점 추진업무

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| ※ 과학적인
교통인프라 확충 | · 신개념 교통수단 도입/ITS.BRT |
| ※ 합리적인
운영시스템 구축 | · 도시물류 기반조성, 글로벌 물류기업유치 |
| ※ 사람중심의
녹색교통환경조성 | · 준공영제 고비용·저효율 구조개선 추진 |
| ※ 원활한
교통흐름의 확립 | · 택시 경영 환경개선 및 택시기능 강화 |
| | · 중앙로 대중교통전용지구 조성/1.1km |
| | · 자전거타기 활성화 및 교통문화운동 전개 |
| | · 광역·간선도로망 확충 및 소통시스템구축 |
| | · 공영주차장 건설 및 불법 주·정차 단속 |

□ 아쉬운 점

- 시내버스의 안정적 운행과 이용환경은 크게 개선되었으나 준공영제 운영의 고비용·저효율 구조개선은 기대에 미흡, 구조혁신을 위한 지속적인 노력과 국비 확보 필요

□ 향후 추진방향

- 종합적인 대중교통체계 정립과 준공영제의 합리적 개혁, 교통약자 이동편의와 녹색교통 시책에 중점을 두고 시민이 편한 교통 실현에 최선.

Ⅱ. 주요업무 추진상황

1. 과학적인 교통인프라 확충
2. 합리적인 운영 시스템 구축
3. 사람중심의 녹색 교통환경 조성
4. 원활한 교통흐름의 확립

1. 과학적인 교통인프라 확충

- 우리시 여건에 맞는 신교통수단 도입 및 지능형교통체계 구축
- 물류단지 집적화와 운송물류체계 개선으로 물류거점도시 실현

1] 간선급행버스체계(BRT) 도입 추진

■ 사업개요

- 시민 의견을 집약하여 「대전형 **BRT**」 체계 정립 추진

- 기본계획(안) : 간선 급행버스체계 네트워크 설정
연장 71.5km(동서 3축, 남북 6축), 사업비 785.5억원
- 시범노선(안) : 연장 10.5km(대전역4 ~ 진잠 4), 사업비 98억원

■ 추진상황

- '05.12월 대중교통기본계획에서 **BRT** 시스템 구축안 검토
- '06년에 **BRT**시범노선사업 추진중, 찬반논란으로 사업비 이월
- 추진중인 도시교통정비중기계획 수립 용역에 포함 사업계획
전면 재 검토중 / 7월중 대안 도출

2] 지능형 교통체계(ITS) 구축

■ 사업개요

- **ITS** 발전방향 도출을 위한 연구용역 추진 / '06. 12 ~ '07. 8월
- 시내버스 운행정보제공 정류장 안내단말기(**BIT**) 설치 / 35개소

■ 추진실적

- **ITS** 발전방향도출 용역 진행중 / 진도 70%
- 정류장안내 단말기 설치 실시 설계중

■ 향후 추진

- 용역 추진 최종보고회 개최 / 7월중
 - 용역결과에 따라 사업계획을 전반적으로 재검토 / **ITS** 2단계 추진계획 수정
- 정류장 안내단말기 활용 시내버스 운행정보 서비스 제공 / 12월중

3] 시내버스 공영차고지 조성

■ 사업개요

- 시내버스 경영개선 및 차고지 주변 주거환경 개선
- 안산 시내버스 공영차고지 조성 추진
 - 위 치 : 유성구 안산동 297-8번지 일원
 - 사업규모 : 부지면적 51,488㎡, 박차대수 216대
 - 사업기간 : '05.10 ~ '09.12, 사업비 : 124억원(분권교부세 37, 시비 87)

■ 추진실적

- 원내 시내버스 공영차고지 조성공사 완료('07.4) / 경익운수 입주
- 안산 시내버스 공영차고지 조성 기본설계 용역실시('06.12)
- 안산지역 주민설명회 개최(3회) / 환경문제 해소, 인근지역 이전 요구 등

■ 향후 추진

- 개발제한구역 관리계획 승인절차 이행, 주민편의 개선사업 검토
- 실시설계, 도시계획시설사업 실시계획 인가 추진

4] 터미널(정류소) 운송체계 개선

■ 사업개요

- 지역특성을 살린 대중교통 허브기능의 「유성종합터미널」 조성
 - 위 치 : 유성 구암동 구암역 인근(GB - 현안사업지구)
 - 조성면적 : 108천㎡, 사업비 : 580억원(시비 380, 민자 200)
 - 입지시설 : 여객터미널+지하철 환승주차장+공원 등
- 여객터미널(정류소)시설 및 서비스 개선 / 16개소(터미널3, 정류소13)

■ 추진상황

- 유성종합터미널 기본계획 수립 및 도시관리계획 결정 용역중 / '07.5~'08.7
 - 지역주민 설명회 개최(3회) / 시설입지에 대한 주민공감대 형성
 - 다목적 기능의 최적 모델 개발, 합리적 용도지역 및 시설 결정, 기존 상권과 연계 발전방안 모색
- 터미널(정류소) 환경개선 및 서비스개선 추진 / 시·구 합동점검 3회
 - 운영시스템(신용카드 등)개선, 중장기 발전전략 마련 / 대전발전연구원

5] 선진 도시물류 기반조성

■ 사업개요

- 대덕연구개발 특구내에 물류단지 조성으로 내륙물류 거점 기지화
 - 대전 북부물류단지 / **100,000**평 내외, 친환경 집·배송 물류집적화 시설
- 남대전 유통단지 등 물류유통단지에 글로벌 물류기업 유치 및 지원
- 화물자동차 공영차고지 조성 및 중앙시장 물류체계 개선사업 추진

■ 추진상황

- 대전 북부 물류단지 조성 / 대덕특구 **2**단계 개발계획 반영 건의 : **3**회
 - 이후 대덕특구 개발계획에 반영, 기본계획수립 및 용도지역변경 등 행정절차 이행
- 현대택배 등(국내 **BIG3**) 물류기업 유치 / **5**개업체 **27,700**평
- 화물자동차 공영차고지 조성 / 도시관리계획 결정 및 기본설계 용역발주 (**07.8**)
- 중앙시장 물류체계 개선사업 시행
 - 보도육교 평면화사업(보도육교 철거, 횡단보도 설치), 중교로 **3**차로제 운영, 조업 주차공간 확보 등

2. 합리적인 운영시스템 구축

- 종합적인 대중교통 체계를 마련하여 장기 교통비전 제시
- 시내버스, 택시업계 구조개선으로 효율성 제고 및 경영난 타개

1] 도시교통정비 중기계획 수립

■ 사업개요

- 종합적인 대중교통 체계 및 미래교통 정책방향 설정

- 계획근거 : 도시교통정비촉진법 제5조, 제8조(도시교통정비중기계획)
- 계획내용 : 대전권 도시교통정비지역에 대한 종합 대중교통체계 구축 방안제시 등

■ 추진상황

- 도시교통정비 중기계획 수립 용역 수행중 / 대전발전연구원
 - 용역기간 : '07. 2. 2 ~ '08. 5. 1
 - 진행상황 : 용역 착수 보고회('07.3.2), 전문가 자문회의 개최(수시)
- 도시철도 2호선을 포함 BRT도입 등 종합적인 대중교통체계 정립
- 시민 토론회 및 중간보고회 개최(7월중)

2] 시내버스 준공영제 효율화 추진

■ 사업개요

- 준공영제 운영결과 나타난 고비용·저효율 구조의 구조개선 추진
 - 문제요인 진단, 운송원가 절감방안 등 문제치유 프로그램 개발 등

■ 추진상황

- 대중교통 포럼, 정책토론회, 버스발전 위원회 등을 통한 개선방안 진단
 - 운송원가 지급방법 개선, 경쟁원리 투입, 관리통제 방안마련 필요성 도출
- 진단결과를 토대로 문제요인 치유를 위한 구조개혁 프로그램 개발
 - 업체의 자구노력, 성과창출, 관리통제가 가능한 시스템으로 전환방향 설정
 - 이와병행, 새로운 운영시스템 도입 타당성 분석을 위한 용역추진
 - 준공영제 효율화 방안 및 대중교통운영기구 설립 타당성 분석('07. 4~ 8월)
- 대전형 운영모델을 새롭게 정립, 서비스 품질향상 및 경영효율성 견인

③ 시내버스 운행효율 및 이용편의 증진

■ 사업개요

- 도시철도와 연계 체계를 강화하기 위한 단계별 노선개편 추진
- 버스 기반시설 확충 등으로 버스 정시성 및 이용편의 증진

■ 추진실적

- 도시철도 1호선과 연계성을 강화한 노선조정 추진 / 10개노선
 - － 도시철도역과 아파트단지·대학을 연결하는 지선순환 시범노선 도입(2개노선)
- 도시철도 1호선과 버스·택시 연계 환승편의 제고
 - － 도시철도 ↔ 도시형 버스간 무료 환승제 및 역 주변 승강대기소 정비 / 18개소
- 출근시간대 시내버스 탄력배차제 도입 및 승강대기소 확충 등

■ 향후 추진

- 「수요자+효율성」 중심의 간선·지선체계로 노선개편 추진 / 2008까지
- 시내버스 전용차로 확대로 버스 정시성 제고 / 2개노선 6.6km
- 승객 안전 강화 정류장 **Red-Zone**(주정차 금지구역) 시범설치 / 5개소
- 이동식 “버스 전용차로 단속시스템” 개발 추진으로 시내버스 정시성 개선
 - － 시내버스 전면에 감시·녹화 카메라를 설치, 전용차로 위반차량 계도·단속

④ 택시 경영환경 개선 및 서비스 제고

■ 사업개요

- 택시업계 경영 환경개선 및 이용 서비스 제고
 - － 택시 휴식년제 시행, 브랜드택시 도입, 장애인 콜택시 확대 운영 등

■ 추진상황

- 「택시 휴식년제」 도입으로 업계경영 개선 / 2010년까지 1,000대
 - － '07 운영 : 500대, 하반기 시행을 위하여 휴지신고 접수
- 「브랜드 택시」 도입으로 경쟁력 강화 및 서비스 개선 / 1,600대
 - － 1단계로 법인택시 800대 협약 체결('07.1) 및 발대식 추진('07.8)
- 「장애인 콜택시」 확대·운영으로 장애인 사회참여 확대 / 3대증차('07.3월)
 - － 현재 8대 운행중(시각장애인연합회 위탁운영)

3. 사람중심의 녹색교통환경 조성

- 보행환경 개선 등 녹색 교통문화 참여운동으로 교통문화지수 향상
- 대중교통 우선, 자전거타기 활성화 등 사람중심의 교통환경 구축

1] 중앙로 『대중교통전용지구』 조성

■ 사업개요

- 중앙로를 대중교통 및 보행자 전용도로 체계(Transit-Mall)로 전환

- 위 치 : 중앙로 대전역~도청간 / 1.10km
- 사업비 : 150억원 (국비75, 시비75), 사업기간 : '07 ~ '09
- 내 용 : 차로조정 보도확대, 안전한 보행환경조성, 조경·이벤트 공간 조성 등

■ 추진실적

- 전용지구 조성 타당성조사 용역 수행중('07.2~8월) /대전발전연구원
- 지속적인 홍보와 협의를 통해 사회적 공감대 및 주민과의 합의점 도출
 - 교통 전문가, 시민단체와의 간담회 및 주민설명회 개최 등

■ 향후 추진

- 타당성 조사용역 완료('07.8월), 기본·실시설계 용역 추진('08.6월까지)
- 전용지구 지정 및 국비지원 요청('08 상반기중), 공사 착공('08하반기중)

2] 교통사고 줄이기 추진

■ 사업개요

- 어린이 보호구역과 보행환경을 개선, 사람중심의 안전한 교통환경 조성
 - 어린이 보호구역 정비, 교통사고 잦은곳 개선, 교통신호시설 정비, 차선도색 등

■ 추진상황

- 교통사고 줄이기 추진지표 설정 / '10년까지 매년5% 감소 목표 추진
- 어린이 보호구역(202개교) 정비 및 보행환경 개선사업 지속 추진
- 계획된 교통안전시설 사업의 차질없는 추진 / 5개분야 3,182백만원
- 교통사고 줄이기 신문·방송 홍보 및 거리질서 캠페인 전개(연중)

③ 교통안전체험교육센터 건립

■ 사업개요

○ 과학공원과 연계 새로운 패러다임의 선진 교통문화 조성

- 위치 : 유성구 도룡동 3-1(EXPO 과학공원내)
- 규모 : 부지면적 33,058㎡, 건축면적 11,500㎡(지하1층, 지상3층)
- 사업비 : 36,179백만원(경찰청) / 사업기간 : '05 ~ '08
- 주요시설 : 영상 교육관, 교통 박물관, 교통안전 시뮬레이션관, 교통안전문화 학습관, 실외 체험관, 연구기관, 기타시설

■ 추진상황

- 교통안전체험센터 건립 공사중 / '06. 9월 착공(전체공정 35%)
 - 본 공사 3차분 계약 및 착공 / '07. 6월, 건설관리본부
- 경찰청과 협의 센터관리 운영계획(관리주체, 관리인력, 관리예산 등) 수립
- 센터 관리운영조례 제정 추진 / '07하반기

④ 자전거타기 좋은 도시 만들기

■ 사업개요

○ 자연 친화적인 자전거 도로환경 조성 및 자전거 문화 정착

- 시민의식 전환 / 자전거의 날 운영, 시범(선도)학교 운영, 안전교육 강화
- 기반시설 인프라 구축 / 자전거 전용도로 구축, 도시철도와 환승체계 구축
- 자전거타기 생활화 / 공영제 도입, 캠퍼스타운 중심의 자전거 활성화 등

■ 추진상황

- 안전하고 편리한 자전거 전용도로 건설
 - 레저 스포츠형 : 갑천 좌안둔치(18.8km), 60억원- 설계 중
 - 생활교통형(통학) : 충남대~유성온천역(1km), 7억원- 설계완료
- 시민 자전거타기 운동 전개
 - 자전거의 날 및 자전거 시범(선도)학교 지정·운영(11개교)
 - 자전거 대여제(양심자전거)·공영제·출장 수리반·도로 답사단 운영
- 자전거 시책 활성화 및 붐 조성
 - 자전거도로 기본계획 재정비 용역 실시('07.6 ~ '08.6)
 - 자전거도시 대전 선포식 개최, 자전거 홈페이지 구축 / '07하반기
 - 자전거타기 전국규모 행사 유치('07하반기) / 마라톤 풀코스 연계

4. 원활한 교통흐름의 확립

- 광역 도로망 확충으로 도심통과 교통량을 분산 원활한 교통소통 도모
- 주차시설 확충 및 주차질서 확립으로 막힘없는 도로기능 유지

1] 원활하고 편리한 도로망 확충

■ 사업개요

- 광역 및 간선도로망 건설 / 18개사업 463억원('07공사비)
 - 광역 도로건설 : 1개사업(옥천길 확장), 70억원
 - 간선 도로건설 : 17개사업 393억원
- 광역·혼잡도로 지정 등 재원확보 대책 추진 / 10개사업 1조 6,010억원(사업비)
 - 2단계 광역도로 확대지정(3개사업), 혼잡도로 지정사업(3개사업)
 - 국지도 사업(1개사업), 특구개발사업(1개사업), 행복도시 연계사업(2개사업)

■ 추진상황

- 혼잡도로 지정사업 추진 / 유등천 좌안도로 공사발주 준비중, 계백로 우회도로 실시 설계중, 갑천 도시고속도로 예비타당성 조사중
- 광역도로 지정 등 국비지원 건의 노력 / 건교부 방문 등 8회
- 행복도시 연계 광역도로 구축 건의 / 행복도시 건설청 방문·간담회 등

■ 향후 추진

- 광역 및 간선도로 건설사업의 연차적 예산확보로 차질없는 공사 추진
- 광역 교통개선대책에 우리시 현안사업 반영을 위해 전력

2] 도로 기능향상을 위한 시설물 정비

■ 사업개요

- 도로시설물 정비로 안전하고 쾌적한 도로환경 조성
 - 도로시설물 적정 유지관리(10개사업), 시설물 개선 및 녹지대 조성(4개사업) 등

■ 추진상황

- 도로시설물 유지관리사업의 차질없는 추진 / 10개사업 4,005백만원
 - 도로 포장정비, 도로표지판 교체, 가로등 정비, 교량·터널 보수 및 정밀점검 용역 등
- 시설물 관리개선(녹지대 조성)사업 추진 / 70천주 나무식재

3 주차시설 확충

■ 사업개요

- 거주지역 등 필수 주차공간 확충으로 원활한 교통소통 도모
 - 노외 공영주차장 확충(7개소), 거주자 우선주차제(4개소)
 - 녹색 주차마을 조성(5개소), 하역 주차공간 조성(2개소) 등

■ 추진실적

- 필수 주차장 확충 및 안정된 주차공간 조성 추진
 - 노외 공영주차장, 녹색 주차마을, 거주자 우선주차제 / 대상지 협의 및 조사중
 - 하역 주차공간(실시설계중), 내집 주차장(58면 완료), 이면도로 주차(28면 완료)
- 공영주차장 건설 재원한계, 민자유치 공영주차장 건설 기본계획 수립 용역 추진(300면) / 민간투자 대상사업 지정고시('07.5.7,관보)

■ 향후 추진

- 노외 공영주차장 등 사업대상지 조기 선정 및 공사 착수
- 민자유치사업은 사업계획 평가, 사업 실시계획 승인 등 본격 추진

4 주차문화 및 주차질서 확립

■ 사업개요

- 주차관리에 대한 새로운 인식과 주차문화 정립으로 교통질서 확립
 - 주차질서 스스로 지키기 범 시민운동 전개
 - 불법 주정차 단속업무 일원화(자치구 이관)

■ 추진실적

- It's Daejeon 교통단속반 운영 / '07상반기까지(112명)
- 주차질서 지키기 TV 영상 캠페인 및 범 시민운동 전개
- 주정차 단속업무 자치구 이관 준비 / 이관계획 수립·시달, 대책회의 개최 등

■ 향후 추진

- 불법 주·정차 단속업무 자치구 이관 / 2007. 7. 1
 - 주요간선도로(31개노선 32.53km) 불법 주·정차 단속업무
- 주차문화 개선을 위한 캠페인 및 시민운동 전개(연중)

5] 선진 자동차 관리문화 정착

■ 사업개요

- 선량한 자동차관리 및 교통질서 확립으로 건전한 자동차문화 조성
 - 신속·친절한 고객 감동의 자동차 등록민원 서비스 구현
 - 자동차 및 건설기계 관련업무 지도 및 단속강화
- 자동차 등록 현황 / '07. 5. 31현재

총 등록대수	승용차	승 합	화 물	특 수	증 가 율
527,645	409,432	32,084	84,971	1,158	▪ 5월중 일일평균 39대 증 ▪ 전년도 대비 2.8% 증

■ 추진상황

- 신속·친절·정확한 자동차 및 건설기계 등록민원 처리
 - 민원처리건수(차량등록사업소) : **1,467천건** / 1일 평균 **5,800건**
- 자동차 및 건설기계 관련 불법행위 지도·단속 / **15회 361건**
- 교통안전 법규준수 및 불법 자동차 지도단속 등 홍보
- 고객 감동의 차량등록 민원행정 서비스 구현 / 차량등록사업소 운영
 - 친절 마인드 향상, 시설·장비 개선, 민원처리 제도개선 등

Ⅲ. 당면 · 현안사항

1. 중앙로 대중교통전용지구 조성
2. 자전거타기 좋은 도시 조성
3. 시내버스 준공영제 구조개선
4. 택시 경영환경개선 및 서비스 제고
5. 주차시설 확충 및 주차질서 확립

1. 중앙로 대중교통 전용지구 조성

- 대중교통 이용과 보행환경 개선으로 쾌적한 거리 조성
- 중앙로 교통혼잡 완화 및 원도심 경제 활성화 도모

□ 사업개요

○ 조성 내용

- 주변 간선도로 교통체계관리(TSM) 사업 / 대종로,삼성로 등
- 주요 교차지점 신호현시 재조정, 지구단위 교통개선 사업(TIP) 추진
- 외곽지역 공영주차장 설치, 도심 주차상한제 도입, 자전거 도로망 구축 등

○ 추진 일정

- 타당성 조사 용역 : **2007. 8월**까지
- 기본·실시설계 용역, 전용지구 지정, 국비지원 신청 : **2008** 상반기중
- 전용지구 조성공사 착공 : **2008** 하반기중
- 전용지구 조성 완료 : **2009**말까지

□ 그동안 추진실적

- 전용지구조성 타당성조사 용역수행('07.2~8월) / 대전발전연구원
- 이해 관계인(중앙시장·인근상가·지하상가 등)을 대상으로 사회적 공감대 형성
- 신문·방송 등 언론매체 활용 타당성 및 필요성 홍보(수시)

□ 향후 추진계획

- 사업 조기 가시화를 위해 타당성조사 및 설계용역 조기 추진
- 주변상권에 미치는 파급효과 및 영향을 면밀히 분석하여 주민설명회, 공청회, 언론 기획보도 등 지속적인 홍보를 통해 시민합의점 도출

2. 자전거타기 좋은 도시 조성

- 도심 교통체증 해소, 에너지 절약, 대기오염 방지, 시민건강 증진
- 실효성 있는 자전거전용도로 건설 및 자전거타기 문화조성의 시정방향 정립

□ 사업개요

○ 자연 친화적인 자전거 전용도로 건설

- 갑천 좌안 자전거전용도로(레저 스포츠형) / L=18.8km, 사업비 60억원
- 충남대~유성온천역 자전거전용도로(생활교통형) / L=1km, 사업비 7억원

○ 자전거타기 생활화 및 붐 조성 / 11대 시책 추진

- ① 자전거의 날 지정운영 ② 자전거도로 답사반 운영 ③ 자전거 시범·선도학교 지정운영
- ④ 자전거 대여제(양심자전거) 운영 ⑤ 자전거 공영제 추진 ⑥ 자전거 출장 수리반 운영
- ⑦ 자전거 홈페이지 구축 ⑧ 자전거이용자 인센티브 부여 ⑨ 명예 자전거 도로순찰대 운영
- ⑩ 자전거 지하철 반입허용 ⑪ 자전거타기 대시민 홍보

□ 그동안 추진실적

○ 안전하고 편리한 자전거 전용도로 건설

- 갑천 좌안 둔치 - 설계 중 / 충남대~유성온천역 통학로 - 설계 완료

○ 시민 의식전환 시책추진 / 자전거 시범·선도학교 지정운영, 안전교육 강화 등

○ 자전타기 생활화 운동 전개 / 자전거 대여제·공영제·출장수리반 운영 등

○ 자전거타기 붐 조성 및 시민홍보 / 홈페이지 구축, 답사단 운영, 언론 홍보 등

□ 향후 추진계획

○ 지속적인 홍보·계도로 시민 공감대 조성, 자전거 전용도로 확충 건설이 시급하나 재정적 한계 / 국비(분권교부세) 확보 및 시비 배려

○ 그동안 추진해온 사업을 면밀히 검토하여 성과관리 및 가시화 방안을 강구하고 부진사업은 원인을 분석하여 내실있는 사업추진

○ 나무·하천·도로가 조화를 이루는 전국 제1의 자전거 도시 조성

'07하반기
주요 사업

- 자전거도시 선포식 개최, 전국단위 관련행사 유치(마라톤, 인라인 등 연계)
- 자전거전용도로 건설 : 갑천좌안둔치 10월 착공, 충남대 통학로 12월 준공
- 자전거 도로기본계획 재정비 용역 시행 / 3대하천 자전거전용도로 구축 등

3. 시내버스 준공영제 구조개선

- 시내버스의 안정적 공급 및 경영효율화를 위해 준공영제 시행
- 운영결과 경영효율화 보다 재정지원 중심의 고비용·저효율 구조로 작용, 이에 따른 구조개혁 추진

□ 사업개요

- 현행 준공영제가 고비용·저효율 구조로 작용, 구조개선 추진
 - 문제요인 진단, 운송원가 절감방안 등 문제치유 프로그램 개발 등

□ 그동안 추진상황

- 대중교통포럼(4회), 정책토론회(1회), 버스발전위(3회) 등을 통한 개선 방안 진단
 - 운송원가 지급방법 개선, 경쟁원리 투입, 관리통제 방안마련 필요성 도출
- 진단결과를 토대로 문제요인 치유를 위한 구조개혁 프로그램 마련
 - 업체의 자구노력, 성과창출, 관리통제가 가능한 시스템으로 개혁방향 설정
 - 원가산정 : 「개별원가」→ 대당 「총괄산정」 방식으로 전환
 - 유류비 : 실사용량 → 「표준연비」 방식으로 전환
 - 정비비등 기타원가 : 업체평균 → 효율성 상위(70% 수준) 적용
 - 성과이윤제 도입 : 경영·서비스 평가결과에 따라 차등지급, 경쟁성 제고
 - 관리통제강화 : 외부 회계검토제 도입, 운송원가소위원회 운영, 재정지원금 집행감사 강화
 - 이와 병행, 새로운 운영시스템 도입 타당성 분석을 위한 용역 추진
 - 준공영제 효율화 방안 및 대중교통운영기구 설립 타당성 분석('07.4~8월)

□ 향후 추진계획

- 구조개혁 프로그램을 실행, 업체의 자구노력이 투입되고 성과창출과 합리적인 사후관리가 이루어 질 수 있는 시스템으로 전환
- 대전형 운영 모델을 새롭게 정립, 서비스 품질 향상 및 경영효율성 견인

4. 택시 경영환경 및 서비스 제고

- 택시공급 과잉으로 택시업계 경영환경 및 운수종사자 근무환경 악화
- 택시 경쟁력 강화 지원시책 추진으로 경영난 타개 및 서비스 제고

□ 사업개요

○ 택시업계 경영환경 개선 및 이용 서비스 제고

- 택시 휴식년제 시행 / 2010까지 1,000대, 금년하반기 500대 시행
- 브랜드 택시 도입 / 2007년까지 1,600대, 금년중 800대(법인택시) 도입
- 장애인 콜택시 확대 / 금년에 3대 추가, 8대 운행

□ 그동안 추진상황

○ 택시 휴식년제 추진기반 마련

- 택시 휴식년제 추진관련 조례정비 / 운수사업기금 관리 및 운용조례
- 금년 사업계획 확정(500대), 휴지신고 접수('07.6.18~ 6.30)

○ 브랜드택시 시범사업 추진

- 금년 사업계획 확정(법인택시 800대), 택시조합과 협약체결('07.1)
- 브랜드택시 종합단말기사업 제안설명회 개최(4회)

○ 장애인 콜택시 확대 운영

- 3대 추가운행('07.3월), 현재 8대 운행중

□ 향후 추진계획

○ 택시 휴식년제 시행

- '07.7월부터 500대 휴지, 2010년까지 연차적으로 1,000대 목표 추진
- 보조금 대당 월7만원 지급(운수사업기금, 사업비 420백만원)

○ 브랜드 택시 시범도입·운영

- 브랜드 차량장비 장착 및 콜센터 구축 / '07.8월까지
- 법인택시 800대 시범운행, 발대식 '07.8월중(예정)

○ 장애인 콜택시 / 현재 이용수요가 많아 2일전 사전예약, 하반기중 운영실태 분석 '08 추가증차 검토

5. 주차시설 확충 및 주차질서 확립

- 지역 특성·여건을 감안한 거주지역 필수 주차공간 확충
- 주차관리의 새로운 인식과 주차문화 정립으로 교통질서 확립

□ 사업개요

○ 친 환경적인 주차공간 확충으로 쾌적한 주거문화 개선

▪ 노외 공영주차장 확충	7개소	513면	▪ 하역 주차공간 조성	2개소	52면
▪ 녹색 주차마을 조성	5개소	170면	▪ 내집 주차장 갖기사업		277면
▪ 거주자 우선 주차사업	4개소	1,400면	▪ 이면도로 주차사업		800면

※ 민자유치 노외주차장 건설 : 1개소 300면(유성구 지족동, BTO방식)

○ 주차질서 시민의식 전환 및 주차단속업무 일원화 추진

- 교통단속반 운영 / 112명(비전임 104명, 상용 8명)
- TV 영상캠페인 전개 / 지역 4개 방송사(KBS, MBC, TJB, CMB)
- 불법 주·정차 단속업무 자치구 이관 / 주요 간선도로 31개노선 32.53km

□ 그동안 추진상황

○ 공영 주차장 건설

- 노외 공영주차장 확충 / 토지매입 완료(1개소), 토지매입 협의중(6개소)
- 녹색 주차마을 조성 / 대상지 확정(1개소), 대상지선정·조사중(4개소)
- 거주자 우선주차 사업 / 대상지 조사중(1개소), 주민설득중(3개소)
- 하역 주차공간 조성 / 설계완료(1개소-유성구), 실시설계중(1개소-대덕구)
- 내집 주차장 갖기 사업 / 54면 완료
- 이면도로 주차구획선 / 28면 완료(나머지 실시 설계중)

○ 민자유치 노외주차장 건설 / 사업 타당성, 기본계획 수립 용역('06.10 ~ '07.1)

- 민간투자 대상사업 지정고시('07.5.7 관보 고시 및 시 홈페이지 게시)

○ 주차질서 시민의식 전환 TV 영상 캠페인 실시('07.4.1 ~ 8.31)

○ 주차단속업무 자치구 이관('07.7.1) / 주요간선도로 31개노선 주·정차 단속

□ 향후 추진계획

- 주차장 조성사업 대상지 조기 선정 및 사업착수 연내 마무리 추진
- 민자유치주차장 도시관리계획 변경 및 시설사업 기본계획수립 고시
- 단속업무 일원화에 따른 단속업무 평가강화 및 인센티브 적용 지원

IV. 의원 당부사항 처리결과

총 10건

- 완 료 : 5 건
- 추진중 : 5 건

※ 산업건설위원회의시('06.11~07.5)
당부한 사항에 대한 추진상황입니다.

1

준공영제 시행 운송원가 절감방안 강구

● 제162회 정례회 행정사무감사(2006.11.17) 김재경·심준홍·장문철·박수범의원

□ 현 황

○ 준공영제 시행 이후 재정지원 현황 (단위:백만원)

구 분	운송원가	운송수입	유가보조	재정지원
2005 (7-12월)	62,465	51,296	2,228	8,941
2006 (7-12월)	136,087	106,002	4,350	25,735

□ 추진상황 / 추진중

- 전문가 및 시민의견을 폭넓게 수용하여 개선대책 수립 추진
- 원가절감 및 구조개선 계획 수립('07.5) / 업체협의 및 시민홍보중
 - 대당 운송원가 상한제 도입, 총액 인건비제 도입, 연료비 지급방법 개선, 이윤 차등지급, 경영평가 실시 등
 - 개선방침에 대한 운송원가소위원회, 시내버스발전위원회 심의로 당위성 확보 및 시민홍보

2

시내버스 업주의 도덕성 해이 관리감독 철저

● 제162회 정례회 행정사무감사(2006.11.17) 김재경·심준홍·박수범의원

□ 문제점

- 상시 근무하지 않거나 미채용 관리직원에 대한 부적정한 인건비 지급사례 등 도덕성 해이

□ 추진상황 / 추진중

- 버스업체 관리직원에 대한 근무상황 현장점검 실시('07.3.19 ~ 3.26)
- 재정 집행상황 정기 확인 실시 / 연 2회(6월 기실시, 12월예정)
- 전문기관 외부 회계 감사 및 경영평가 실시 / '07. 8월 실시계획
 - 버스조합을 통해 일괄계약 평가실시

3

버스전용차로내 노상(시간제)주차장 관리 철저

● 제162회 정례회(세입세출예산안 심의시) 박수범의원

□ 시간제 주차장 현황

노 선 별	운 영 구 간	거 리	운영시간	비고
대덕구 한밭대로	중리네거리 리바트가구~온고을해장국	400m	10:00~16:00	편도
중 구 계백로	유천동 벽산빌딩앞~벽산프라자	80m	10:00~17:00	편도
중 구 동서로	태평네거리~태평5거리	360m	10:00~17:00	양측

○ 버스 전용차로제 운영시간이 아닌 10시부터 17시까지 주차허용

○ 시간제 주차 허용시간 이외는 전용차로 위반 집중단속 실시

□ 추진상황 / 완료

○ 인근 상가 및 시민대상 운영시간 중점제도 및 홍보 실시 / '07.2월말까지

○ '07.3월부터 전용차로반 기동단속반을 투입 집중단속 실시

4

가로등 관리 철저 및 양방향시스템 도입 검토

● 제162회 정례회 행정사무감사(2006.11.17) 전병배의원

□ 현 황

○ 가로등 수 : 총 70,897등(도로시설 가로등 43,118등, 보안등 27,779등)

○ 우리시 가로등 제어방식 : 무선 단방향식(가로등 원격 무선제어기)

○ 관리상황 / 감전사고 예방 분전함 및 누전감지(차단)기 설치, 전문 기관의 정기검사 및 월·분기별 안전점검 실시

□ 추진상황 / 완료

○ 관련법 규정에 따라 안전시설 설치 및 안전점검 이행

○ 양방향 제어기 시범설치 70대 운영중('05 - 9대, '06 - 61대)

○ 이후 신개발지구 등 양방향 시스템 설치 추진

5

교통안전체험교육센터 전시시설(영상시설등) 확충 조성

● 제163회 임시회 주요업무보고(2007.1.30) 김재경의원

□ 사업개요

- 위 치 : 유성구 도룡동 3-1(EXPO 과학공원내)
- 규 모 : 부지면적 33,058㎡, 건축면적11,500㎡(지하1층, 지상3층)
- 사업비 : 36,179백만원(경찰청) / 사업기간 : 2005 ~ 2008
- 주요시설 : 영상 교육관, 교통 박물관, 교통안전 시뮬레이션관, 교통안전문화 학습관, 실외체험관, 연구기관, 기타시설

□ 추진상황 / 완 료

- 상주, 대구 등 타 지역 건설계획 및 현장을 답사, 벤치마킹 실시
우수사례 적극 반영 ⇒ 타 도시(대구, 광주, 부산 등) 견학 실시('07.4월중)
- 영상시설 및 전시공간 등을 우리 실정에 맞게 재 구성·배치

6

자기부상열차 유치사업 신중 검토 추진

● 제163회 임시회 주요업무보고(2007.1.30) 박수범·장문철·김재경의원

□ 사업개요

- 사 업 량 : 연장 7km, 사업시기 : 2006.12 ~ 2012.11
- 시범노선 : 정부청사역 ~ 대덕컨벤션센터 ~ 하수처리장 ~ 전민동
- 사 업 비 : 4,500억원정도(기술보완 800, 시범노선 3,700억원 별도)

□ 추진상황 / 완 료

- 유치추진위원회(18명)·자문위원회(10명)·T/F팀(13명) 구성·운영
- 유치 활동 / 시민공청회, 간담회, 관련학회 세미나·포럼·워크샵 참가, 언론매체 홍보 등
- 유치타당성 논리개발 연구 및 유치제안서 작성 / 대전발전연구원
- 건설교통기술평가원에 유치제안서 제출('07.6.8) / 6.26 발표
- 범시민 유치활동 지속전개 / 시민결의대회(6.13), 시민토론회(6.15)
- 그동안 추진상황 및 제안서 작성내용 의회보고 / '07.6.18, 본회의장

7

별곡길 확장공사 사업비 확보 대책

● 제163회 임시회 주요업무모보고(2007.1.30) 김재경의원

□ 현 황

- 1단계구간 / 가수원동~백석가든까지 연장1.8km(폭25m), '04년 준공·개통
- 잔여구간 / 고릿골 ~ 논산시계간 연장 9.8km(폭25m),예산미확보 (1,274억원)로 사업중단 상태

□ 추진방향

- 도로사업비 재원부족으로 광역도로 건설에 포함 추진코자 계속 노력
- 광역도로로 충남과 전략적 협력 추진, 국비확보 공동노력

□ 추진상황 / 추진중

- 건교부에서 제2단계 광역도로 지정('07~11)을 위하여 사업 시행 계획 용역(용역기간 '06. 5~'07. 7까지)중
- 광역도로로 지정될 수 있도록 충남도와 공동대처하고 예비타당성 재검증시 도시의 균형발전, 낙후지역과 평촌지구 산업단지조성 예정 등을 적극 부각시켜 조속한 사업 추진을 위해 노력.

8

시내버스 차고지 관리 철저 및 운전기사 친절교육 강화

● 제165회 임시회 공영차고지설치·운영 조례안심의(2007.4.12) 심준홍의원

□ 시내버스 차고지 현황

계		공영 차고지		사설 차고지		비고
차고지수	주차대수	차고지수	주차대수	차고지수	주차대수	
13	965	3	273	10	692	

□ 추진상황 / 추진중

- 차고지(기·종점지) 점검 실시 / 연2회(상·하반기)
 - 상반기 4.9 ~ 4.13 실시, 하반기 : 8월중 실시(예정)
- 시내버스 운전기사에 대한 정기(버스운송조합), 수시(사업체별) 친절교육 이행상황 지도 철저

9

운수사업기금 지출관리 철저

● 제165회 임시회 운수사업기금관리운용조례안심의(2007.4.12) 심준홍의원

□ 기금 현황

(’07.5.30현재 / 단위:백만원)

계	예치금 회수	예금 이자	과징금 수입
5,917	5,515	307	95

○ 기금사용시 사전에 의회의 의결을 받아 지출

□ 추진상황 / 추진중

- 기금운용심사위원회 설치·운영(위원 10명 - 시의원 1명)
- ’07.5.30 기금 사용 승인 / 1,120백만원
 - 택시 휴식년제 420백만원, 브랜드 택시 700백만원
- 기금사용시 의회 사전 보고제 이행

10

운수종사자에 대한 서비스 교육 강화

● 제165회 임시회 운수사업기금관리운용조례안심의(2007.4.12) 장문철의원

□ 업체 현황

- 대중교통 운수종사자 : 11,060명(버스기사 2,017명, 택시기사 9,043명)
- 안전교육 실시
 - 버 스 : 정기 - 연1회(시 주관), 분기1회 - 운송업체별 실시
 - 택 시 : 연2회(상·하반기) - 조합별(개인택시, 법인택시)로 실시

□ 추진상황 / 완료

- 관계법 규정에 따른 업체종사자 안전교육시 서비스교육 병행 실시
- 교통안전관리공단 안전 교육시 서비스 교육 병행, 서비스 교재 제작 배포 / 운송업체 등 10,000부
- 교통안전체험센터에서 운수종사자 서비스 교육실시 검토 추진