

청주국제공항 이용 항공사업자 재정지원 조례안

의안 번호	217
----------	-----

제출연월일 : 2007. 8. 24 .

제 출 자 : 대 전 광 역 시 장

1. 제안이유

- 가. 「항공운송사업 진흥법」 제3조의 규정에 의하여 청주국제공항에 취항하는 항공사업자에 대한 재정지원을 통하여 국제항공노선 신규 취항을 유도하고
- 나. 청주국제공항 활성화를 통하여 이용 시민의 편익증진 및 지역경제 활성화를 도모하기 위함.

2. 주요내용

- 가. 재정지원의 대상에 대하여 정함(안 제3조).
- 나. 재정지원 신청 및 지원금의 반환에 대하여 정함(안 제4조 및 제5조).

3. 참고사항

- 가. 관계법령 : 「항공운송사업 진흥법」
- 나. 예산조치 : 협의 후 결정
- 다. 합 의 : 해당없음
- 라. 기 타 :
 - (1) 규제심사 : 규제 신설·폐지 등 없음
 - (2) 입법예고 : 2007. 7. 20.~ 8. 9. / 접수 의견 없음

청주국제공항 이용 항공사업자 재정지원 조례안

제1조(목적) 이 조례는 「항공운송사업 진흥법」 제3조의 규정에 의하여 청주국제공항에 취항하는 항공사업자에 대한 재정지원을 규정함으로써 이용 시민의 편익증진과 지역경제 활성화를 도모하는데 그 목적이 있다.

제2조(정의) 이 조례에서 “항공사업자”라 함은 청주국제공항을 발착지 또는 경유지로 하는 정기항공 운송사업자와 부정기항공 운송사업자를 말한다. 이 경우 외국인 항공운송사업자를 포함한다.

제3조(지원 대상) ①대전광역시장(이하 “시장”이라 한다)은 항공사업자에게 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 사항에 대하여 예산의 범위안에서 재정지원을 할 수 있다.

1. 국제항공노선 신규개발에 따른 항공사 결손금
2. 공항시설 사용료 중 일부
3. 그 밖에 시장이 필요하다고 인정하는 사항

②제1항의 규정에 의한 재정지원의 기간 및 기준 등 구체적인 사항은 충청북도, 충청남도 및 항공사업자와 협의하여 결정한다.

제4조(지원 신청) 재정지원을 받고자 하는 항공사업자는 재정지원금 교부신청서(별지 제1호서식)를 시장에게 제출하여야 한다.

제5조(지원금의 반환) 시장은 지원대상 항공사업자가 허위 또는 부정한 방법으로 지원금을 교부받은 경우에는 지원금의 전부 또는 일부를 반환하게 하여야 한다.

제6조(주의의무) 재정지원을 받은 항공사업자는 지원금 교부결정의 내용 또는 조건을 선량한 관리자의 주의로 성실히 이행하여야 한다.

제7조(준용) 그 밖에 재정지원에 관하여 이 조례에 규정되지 아니한 사항은 「대전광역시 보조금관리조례」를 준용한다.

제8조(시행규칙) 이 조례 시행에 관하여 필요한 사항은 규칙으로 정한다.

부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

(별지 제1호서식)

재정지원금 교부신청서					
신청인	대표자		생년월일		
	항공사명		사업자번호		
	소재지	(☎)			
신청금액	일금 (₩)				
산출내역					
운항노선					
여객운임		운항기종 및 좌석수			
운항기간		운항회수			
탑승현황	공급좌석 수				
	탑승객 수				
<p>「청주국제공항 이용 항공사업자 재정지원 조례」 제4조의 규정에 의하여 재정지원금을 신청합니다.</p> <p style="text-align: center;">년 월 일</p> <p>신청인(대표자) 소속 성명 (인)</p>					
거래은행		예금주		계좌번호	
<p>첨부서류 1. 재정지원 금액에 대한 산출근거</p> <p>2. 운항기간 중 항공요금 승인 내역서</p> <p>3. 운항기간 중 탑승(탑재) 현황</p> <p>4. 운항기간 중 운항기종 및 공급 좌석(톤)수</p> <p>5. 운항 사실 기록부</p>					

관계법령발췌

□ 항공운송사업진흥법

제2조 (정의) 이 법에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다.<개정 1991.12.14>

1. "항공운송사업"이라 함은 항공법 제2조 제26호의 규정에 의한 항공운송사업을 말한다.

제3조 (항공운송사업의 조성) ①정부는 항공운송사업을 영위하는 자(이하 "항공사업자"라 한다)가 항공법의 규정에 의하여 인가를 받은 사업계획과 관련하여 다음 각호의 1에 해당하는 경우에 재정적 지원이 필요하다고 인정할 때에는 대통령령이 정하는 바에 따라 그 소요자금의 일부를 보조하거나 재정자금으로 융자하게 할 수 있다. <개정 2002.1.19>

1. 국제항공노선의 신규개발
2. 항공기의 조종사, 정비사 및 무선기술기사의 양성
3. 전쟁·내란·테러 등으로 인한 손실의 발생

②지방자치단체는 항공운송사업의 진흥이 지역경제 활성화를 위하여 필요하다고 인정될 때에는 조례가 정하는 바에 의하여 예산의 범위 안에서 항공사업자(외국인 국제항공사업자를 포함한다. 제8조에서 같다)에게 재정지원을 할 수 있다. <신설 2002.1.19>

제8조 (목적외 사용금지 및 감독) ①이 법에 의하여 보조 또는 융자를 받은 항공사업자는 그 자금을 당해 교부목적 이외의 목적에 사용하지 못한다.

②건설교통부장관 또는 지방자치단체의 장은 이 법에 의하여 보조 또는 융자를 받은 항공사업자에 대하여 그 자금을 적정하게 사용하도록 감독하여야 한다.

<개정 1997.12.13, 2002.1.19>

□ 항공법

제2조 (정의) 이 법에서 사용하는 용어의 정의는 다음과 같다. <개정 1997.12.13, 1999.2.5, 2001.9.12, 2002.2.4, 2003.12.30, 2005.11.8>

26. "항공운송사업"이라 함은 타인의 수요에 응하여 항공기를 사용하여 유상으로 여객 또는 화물을 운송하는 사업을 말한다.

27. "정기항공운송사업"이라 함은 한 지점과 다른 지점사이에 노선을 정하고 정기적으로 항공기를 운항하는 항공운송 사업을 말한다.

□ 항공법 시행규칙

제15조 (부정기항공운송사업의 구분) 법 제2조 제28호의 규정에 의한 부정기항공운송사업은 다음 각호와 같이 구분한다.

1. 지점간운송사업 : 한 지점과 다른 지점사이에 노선을 정하여 운항하는 운송사업
2. 관광비행사업 : 관광을 목적으로 한 지점을 이륙하여 중간에 착륙함이 없이 정하여진 노선에 따라 출발지점으로 돌아오는 운송사업
3. 전세운송사업 : 노선을 정하지 아니하고 사업자와 항공기를 독점하여 이용하고자 하는 이용자 간의 1개의 항공운송계약에 따라 운항하는 운송사업