

# 국 설 건 통 교

I. 총 관

II. 2009년 주요업무 추진실적

III. 2010년 업무여건과 방향

IV. 주요업무 추진계획

# I. 총괄

## □ 교통건설국에서는

- 시내버스 노선개편의 후속조치를 마무리하여 대중교통 수준을 한 단계 견인하고 지속가능한 녹색교통 + 광역교통 기반 마련
- 경기침체로 인한 지역 건설업체의 활로 모색을 위해 다각적인 시책을 추진한 결과 수주기회 확대 등 가시적 성과 거양

## □ 금년도 주요성과로는

- 시내버스 노선개편 이후 시민만족도와 이용률 향상
  - 시민만족도 45% ⇒ 78%, 이용객 7.9% 증가
- 자전거 친화도시 이미지 제고
  - 전 시민 대상 자전거 보험 가입, 대덕대로 자전거 전용차로 조성
  - 3대 하천 자전거전용도로를 금강살리기와 연계 국가사업으로 추진
- 충청권 광역교통 기반 조성
  - 대전~오송 신교통수단 타당성조사 용역 착수(국비)
  - 대덕특구 광역교통개선 사업 예산 편성(기획재정부)
- 지역 건설업체 수주기회 확대
  - 원도급률 17.4% ⇒ 28%, 하도급률 44% ⇒ 47.5%
- 신호체계 개선 교통흐름 향상
  - 도심 주요구간 통행속도 22Km/h ⇒ 28Km/h, 구간별 최대 4분 단축
- 민자유치를 통한 예산 절감 : 51억원
  - 남대전 화물자동차 공영차고지(51억원), 타슈 무인대여시스템 사업자 선정 중

## □ 내년도에는

- 도시철도 2호선 및 국철활용 광역철도 가시화를 위한 역량 결집
- 시내버스 준공영제 책임성 강화 및 택시산업 안정화로 고품격 서비스 제고

## Ⅱ. 2009년 주요업무 추진실적

1. 안전하고 품격있고 건강한 교통도시 구현
2. 소통과 안전이 균형을 이루는 정책 추진
3. 시민 편익을 위한 대중교통 운영
4. 『자전거 명품도시 대전』 창조
5. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화
6. 운송·물류체계 개선 및 주차공간 확충
7. 재난없는 안전한 도시 구현

# 1. 안전하고 품격있고 건강한 교통도시 구현

- 2009년 교통문화지수 1위 도시를 목표로 도레미 교통문화운동 본격 추진
- 누구나 언제나 어디서나 마음껏 다닐 수 있는 장애물 없는 생활환경 구축

## ① 도레미 교통문화운동 확산

- 「도레미 교통문화운동 실천 시민모임」 운영 활성화
  - － 참여단체 확대 : 38단체 25천명 → 42단체 30천명 / 기독교연합회, 교통방송 등
- 「도레미의 날」 운영 : 매월 네 번째 목요일(07:50), 스쿨존 및 주요교차로
  - － 총 5회 2만여명 참여, 어린이 통학안전 지도 및 불법 주·정차 계도·단속
- 「교통문화 으뜸도시」 시민결의대회 개최(9.10) : 나부터 지키는 실천의지 다짐
  - － 교통사고 줄이기 아이디어 공모 우수작 시상(8명) / 시정 반영 추진

## ② 교통사고 줄이기 사업

- 안전한 교통환경 조성 : 4개사업 58개소
  - － 위험도로 구조개선 : 3개소 / 교통사고 잦은 곳 개선 : 8개소
  - － 어린이 보호구역 정비 : 33개소 / 간이형 중앙분리대 : 14개소
- 교통안전체험 교육센터 건립 : 현 공정 82% '10. 9월 개관 목표
  - － 엑스포 과학공원 내 연면적 11,511㎡ / 영상·체험교육관, 주제전시관 등

## ③ 교통약자 이동편의 증진

- 어르신 교통안전대책
  - － 노인보호구역 시범정비 : 동구 노인종합복지관 / 전체 8개소 중 1개소 시범 정비
  - － 어르신 운전자를 위한 실버스티커 제작·배부('09.10) : 15천매
- 도시철도 역 주변 무장애 환경조성 / 역 주변 반경 300m
  - － 시 개발계획과 중복되지 않는 13개역 중 원도심 역부터 단계별 정비
    - 용문역 실시설계 완료, '10년 정비 / 120백만원

## 2. 소통과 안전이 균형을 이루는 정책 추진

- ITS 2단계 사업, 신호체계 개선으로 원활한 소통과 정보제공 범위 확대
- 교통체계 개선과 교통사고 피해를 줄이기 위한 마스터 플랜 수립

### ① 지능형 교통체계(ITS) 2단계 1차 사업 추진

- '09. 5월 착공 '10. 3월 준공예정 / 2,712백만원, 아시아나 IDT 컨소시엄
- 정류장 안내단말기 설치 : 87개소 / 신설 57, 이설 30
  - － 노선개편관련 신규수요 지역 신설, 폐쇄 정류장 단말기 이전 설치 등
  - ※ 설치완료시 시내버스 정류장 1,814개소 중 783개소 설치(43.2%)
- 폴칼라 방식 도로전광표지판(VMS) 설치 : 5개소 / 신설 2, 교체 3
  - － 목척교 복원관련 하상도로 주변 지역에 설치 소통정보 및 우회정보 제공
- 센터 기능개선 및 휴대전화 버스도착 안내서비스 개선
  - － 시설물 증설 관련 수용능력 향상, 제공정보 정확도 및 편리성 향상

### ② 시 전체 교차로 신호체계 최적화

- 35개 가로축 400개 교차로 신호, 현시·주기·연동값 조정 / '09.2~'10.2
  - － 그간 13개 가로축 131개 교차로 추진 결과 통행속도 22km/h → 28km/h로 증가
  - － '10.2월까지 22개 가로축 269개 교차로 추진

### ③ 교통안전 기본계획 수립

- 교통체계 개선, 교통사고 피해를 줄일 수 있는 마스터플랜 제시('09.9)
  - － 교통안전법 제17조에 의한 5년 단위 법정계획 / 국가계획 '07~'11
  - － 계획기간 : '09~'16(8년) / 1차 '09~'11(3년), 2차 '12~'16(5년)

주요  
내용

- 정책목표 : 2016년 교통사고 사망자수 OECD 상위권 수준 진입
  - － 자동차 1만대당 사망자수 : 2.02명('09) → 1.0명('16)
- 5대 부문별 추진 : 도로교통, 운수산업, 도시철도, 응급구조, 교통문화

- 연차별 투자계획에 의거 단계별로 추진

### 3. 시민편익을 위한 대중교통 운영

- 노선 개편에 따른 문제점 보완, 운영 구조·서비스 수준 한 단계 도약
- 고품격 브랜드택시 도입, 시민편익 증진 및 택시산업 활성화

#### ① 시내버스 노선개편 보완·발전

- 개편 후('09. 2~9월) 44개 노선 보완·조정 / 신설 2, 통합 2, 경로변경 10, 연장·조정 30
  - 서비스 부족·사각지역 해소, 시내버스 ↔ 도시철도 ↔ 마을버스 연계 강화
  - 요금 1회 지불로 모든 지역 이동 가능, 버스 승객 꾸준히 증가

구 분	계(천명)	1분기	2분기	3분기
'08년	98,418	30,102	35,101	33,215
'09년	106,209	32,032	37,753	36,424
증감	7,791(↑7.9%)	1,930(↑6.4%)	2,652(↑7.6%)	3,209(↑9.7%)

- 노선개편에 대한 시민만족도 향상 : 45% ⇒ 78%

#### ② 정시성 및 친절도 향상

- 시내버스 이용시간을 예측할 수 있도록 정시성 개선
  - 외곽 승강장에 운행시간표 부착 / '09. 7
  - 차량탑재형 단속시스템(EEB) 활용 상습정체구간 집중 단속 / 65개소 3,745건
- 운전기사 승객에게 인사하기 운동 전개
  - 운전기사 친절 교육 : 4회(6.17~18), 버스업체 간부진 워크숍 : 14회(8.25~10.16)
  - 친절운전기사 수당 지급(5월부터) / 매월 2명 선발, 6개월간 5만원씩 지급

#### ③ 관리·평가시스템 고도화

- 외부 회계감사 및 경영·서비스 평가제 강화
  - 외부 회계감사로 버스업체 회계 투명성 제고 / '09.10~'10.4(7개월)
  - 버스업체 경영 및 서비스 평가 후 인센티브 제공으로 서비스 향상
- 시내버스 정산시스템 구축 / '09. 12월
  - 수입금 통계·관리, 버스업체 경영관리, 운송원가 정산 등

#### ④ 승객창출을 위한 홍보 및 시민평가단 확대 운영

- 언론 매체 활용 시내버스 이용 홍보 확대 / 1일 3회 → 5회
- 시내버스 시민평가단 확대 : 205명 ⇒ 283명
  - － 평가주관 : 대전의제 21 추진협의회 / 평가결과 연말 종합평가에 반영
- ※ 시민평가단 내실운영으로 2009 지속가능발전 대상 공모전에서 국무총리상 수상

#### ⑤ 버스운행 기반시설 확충('09. 12기준)

- 저상버스 도입 : 12대(50대 → 62대)
- 천연가스버스(CNG) 도입 : 173대(671대 → 844대)
- 유개승강장 설치 : 65개소(987개소 → 1,052개소)
- 버스전용 정차구간 설치 : 196개소(1,000개소 → 1,196개소)
- 차량 탑재형 단속시스템(EEB) 설치 : 4대(10대 → 14대)
- 시내버스 요금결재 단말기 교체 : 승차단말기 ⇒ 승·하차단말기
- 버스내부 CCTV(915대) 및 디지털 운행기록계(321대) 장착 / '09년말

#### ⑥ 택시산업 활성화

- 브랜드택시 운영 효율성 증대
  - － 브랜드택시 2,000대(1,600대→3,600대) 확대 / 한빛콜 2,300대, 양반콜 1,300대
  - － 매월 브랜드택시 1대당 65콜(콜당 300원)까지 운영비 지원

구 분	'08. 9월	'09. 9월	증 감
이 용 건 수	92,668	114,691	22,023(↑ 23.7%)
카드결제건수	47,234	92,385	45,151(↑ 95.6%)

- 택시가맹사업자 제도 시행('09.11월)에 따른 택시서비스 다양화
  - － 택시고급화 장비를 갖춘 일반콜택시의 등장으로 시민편익 증진 도모
- 택시타고 교회가기운동으로 승객 수요 창출 / 택시 11,700대 이용
- 택시를 활용한 장애인콜택시 운영(20대) : 택시 20대 감차 효과 및 예산 절감
  - － '사랑나눔콜' 홈페이지 제작, 인터넷 예약 가능

## 4. 『자전거 명품도시 대전』 창조

- 자전거 보험, 자전거 전용도로 등 이용자 안전·편익 우선의 자전거 정책 추진
- 시민공용자전거 보급 확대를 통해 대전만의 고유한 자전거 명품도시 가시화

### 1] 안전하고 편리하게 탈 수 있는 환경 조성

- 전 시민 「자전거 보험」 가입('09.4~10.4) / 1년간 565백만원
  - － 시민 수혜 : 216명 197백만원 / 사망 3, 후유장애 1, 진단위로금 212
- 시민공용자전거(타슈~) 운영 / 1천대, 68개 대여소 및 13개기관 위탁 등
- 무인대여시스템 도입('09.10) / 둔산·엑스포과학공원 일원 200대(20개 대여소)
  - － 연말까지 도시철도 역사, 시내버스 환승정류장 중심 운영 : 1,000대(100개 대여소)

### 2] 자전거 기반시설 확충

(단위 : Km)

구 분	계	3대 하천				금강 본류	전용 차로	도안 신도시	행복 도시
		소계	갑천	유등천	대전천				
총 연장 (‘09~‘13)	314.5	114.5	78.3	16.2	20	8.5	138.8	43.9	8.8
‘09 추진	57.6	18.1	18.1				39.5		

- 갑천(18.1Km) : 만년교~신구교(좌안 14.5Km), 진잠천~유림공원(좌안 2Km),  
신구교~불무교(우안 1.6Km)
- 전용차로(39.5Km) : 대덕대로 등 6개 노선 / 대덕대로 5.8Km 완료
  - ※ 기 조성 11.87km / 인삼연구소3가~화암4가 8.2km, 유성4가~충대 1km, 유등천 2.67km

### 3] 자전거 이용 홍보 및 인센티브 제공

- 대단위 행사를 통한 자전거 이용저변 확대
  - － 3·1절 기념 대행진, “타슈~” 페스티벌('09.4), 시민자전거 대행진('09.10) 등
- 자전거 이용시민 할인(5~20%) 인센티브 제공 / 음식점, 꽃집 등 862개 업소
- 자전거도로 지도 배부('09.6), 홍보책자 발간('09.7)
- 자전거 녹색봉사대 운영(250명, '09.11) / 자전거 이용불편 제보



## 5. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화

- 도로망 확충을 위한 적기 국비 확보, 원활하고 안전한 도로환경 조성
- 체계적 지역업체 참여방안 마련, 지역건설산업 활성화 시책의 실효성 확보

### ① 도로망 확충·정비

- 광역도로 사업 / 보상비 포함 총사업비의 50% 국비 지원
  - － 벌곡길 확장(괴곡교~우명동, 9.8km / 위험도로 포함) : 광역도로 지정 추진 중
  - － 국도 17호선 우회도로 개설(상서동~용정초교, 5km) : 용역결과 경제성 미확보
  - － 국도 4호선 확장(서대전 IC~논산시계, 9.6km) : 예비타당성 조사용역 추진 중
  - － 옥천길 확장(세천공원입구~시계, 3.5km) : 세천~오리골입구 도로확장추진
- 혼잡도로개선 사업 / 공사비의 50% 국비지원, 보상비는 지자체 부담
  - － 유등천 좌안도로 건설(태평교~버드내교, 2.25km) : 공정 25%('05~'11)
  - － 계백로 우회도로 건설(복수동~관저동, 3.0km) : 공정 5%('09~'15)
- 국가지원지방도 사업 / 공사비 100% 국비지원, 보상비는 지자체 부담
  - － 국지도 32호선(신탄진4가~용정초교, 1.3km) : 공정 9%('07~'11)
- 행복도시 연계도로 / 전액 국비사업
  - － 행복도시~유성 도로확장(8.78km 중 우리시 3.39km) : 대전시 구간 보상중
  - － 테크노밸리 연결도로 확장(9.9km 중 우리시 4.56km) : 실시설계 착수예정
- 자체 도로개설·확장 : 10개 사업 11.4km
- 목척교 주변 정비 : 보차도 정비 및 천변 녹화
- 도로시설물 유지관리 : 도로포장정비 등 7개 사업

### ② 지역건설산업 활성화

- 지역전문건설업체의 대규모 민간건축공사 하도급률 제고
  - － 연면적 1만㎡ 이상 시공사와 MOU 체결 : 38건 / 하도급률 60% 이상 권장
- 지역건설업체의 대형건설사 협력업체 등록 지원 / 수시 간담회 개최
  - － '08년 305개 업체 ⇨ '09년 418개 업체(증 113개 업체, 37%↑)
- 지역건설업체 참여율을 높이기 위한 세일즈 활동 전개 : 83개 사업장
  - － 원도급률 17.4% ⇒ 28% , 하도급률 44% ⇒ 47.5%

## 6. 운송·물류체계 개선 및 주차공간 확충

- 사람과 화물의 원활한 이동을 위한 운송·물류시설 확충으로 지역경제 활성화
- 공영주차장 조성 및 효율적인 주차공간 활용으로 혼잡지역 주차난 완화

### ① 남대전 화물자동차 공영차고지 조성

- 남대전 종합유통단지 내 17천m<sup>2</sup> / 주차장(272면), 사무실, 휴게실, 경정비 시설
  - － 민자유치 MOU('09.6), 실시설계('09.7), 착공('10.8), 준공('11.8) / 114억원

### ② 유성종합터미널 조성

- 구암역 옆, 102천m<sup>2</sup>, 여객터미널, 환승주차장, 공원, 광장 등 / 847억원
  - － 교통영향분석 개선대책 심의('09.5), 터미널 사업자 공모공고('09.12)
  - － 개발제한구역 해제('10.8), 착공('11.1), 공용개시('13.1)

### ③ 주차공간 확충 및 활용 효율화

- 노외 공영주차장 건설 : 3개소 165면(시비 50% 보조)
- 내집 주차장 갖기 사업 : 5개구 132면(시비 50% 보조)
- 녹색주차마을 조성 사업 : 45면(시비 50% 보조)
- 노후 공동주택 주차장 확충 : 5개구 1,240면(시비 50% 보조)

### ④ 노은역 동편광장 민자유치 주차장 건설

- 연면적 15천m<sup>2</sup>(지상1층~지하4층), 주차장 322면, 공원·광장 조성
  - － 공정률 71%, 준공('09.12), 기부채납 및 주차장 운영 개시('10.1)
  - ※ 협약에 따라 (주)언더파크 노은에 19년간 관리운영권 부여

### ⑤ 주차질서 영상 캠페인

- 지역 TV 4개사, 1일 1회 이상 연중 광고방송 실시
  - － 국제우주대회, 전국체전 대비 선진교통문화 정착 및 주차질서 함양

## 7. 재난 없는 안전한 도시 구현

- 재난의 대형화·다양화 추세에 대비한 종합적인 예방·대응시스템 운영
- 현장 중심의 신속한 재난대응 및 시민과 함께 하는 안전문화운동 전개

### ① 신속한 재난대응체계 확립

- 안전한국훈련으로 실질적 재난 대응능력 강화 / 25개 기관·단체 참여
  - 5. 27~29(3일간), 풍수해·지진·테러 등 현장훈련, 유관기관 협조체제 강화
- 『자율방재단』 구성 운영(810명) / 자율적 주민 참여로 재난 우려지역 예찰
- 『안전모니터봉사단』 구성(80명, '09.7) / 안전 취약요소 제보 및 모니터링
- 재난대비 표준행동 매뉴얼 제작 발간 / 100부, 유관기관 실무교재 활용
- 경보사이렌 신설, 개발지역 난청 해소 : 2개소(가오도서관, 용두동사무소)
- 자동우량정보시스템 확충, 국지성 호우피해 예방 : 3개소(추동, 외삼동, 대덕구청)

### ② 시민 안전의식 확산

- 『안전한 대전만들기』 종합추진계획 수립 / 25개 안전유형별 110대 실천과제
  - 행안부 주관, 한국형 안전도시 시범도시 선정 : 대덕구, 특별교부세 5억 지원
- 안전 홍보물(리플릿 등 10만부) 제작 학교등 배포, 예방중심의 홍보활동 전개
- 『안전복지봉사단』 구성(321명) / 242가구 노후불량시설 개선 및 복지제공
- 재난안전사진전(100여점) 및 재해예방포스터 공모(174점), 재난 경각심 고취

### ③ 재난안전 취약시설물 관리 강화

- 법정관리대상 시설물 안전관리 및 보수 보강 / 4,254개소, 15억원 투입
- 어린이 놀이시설 전수조사 실시(1,357개) / 효율적인 안전관리 방안 마련
- 풍수해보험제도 운영(5,841가구) / 재해발생시 신속보상, 주민 생활안정 기여
- 재난취약 요소·계절·테마별 안전점검, 방재시설물 및 장비 관리 강화

### Ⅲ. 2010년 업무여건 및 방향

#### 업무여건

##### ○ 미래 교통환경 변화와 대응

변 화	대 응
<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ 승용차대수 증가세 둔화</li> <li>▶ 자가운전자 · 승객 고령화</li> <li>▶ 편리성 · 쾌적성 요구 증대</li> <li>▶ 첨단기술의 끊임없는 진보</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ H/W ⇒ S/W중심 투자전환</li> <li>▶ 인간과 환경중심 정책 변화</li> <li>▶ 미래형 교통수단에 대비</li> <li>▶ 첨단기술과 교통의 접목</li> </ul>

##### ○ 2010년 여건 및 방향

###### 효율성

- 그간 도로개설 등 시설인프라(H/W) 확충에 중점을 두고 추진
- ⇒ 신호체계 최적화, 운영체계 선진화 등 S/W중심 단계적 전환

###### 대중성

- 시내버스 노선개편 안정화로 대중교통 이용 증가추세
- ⇒ 대중교통 이용의 지속 증대를 위해 교통수요 체계적 관리

###### 안전성

- 교통사고 사망자가 감소세로 전환되었으나 OECD수준에는 미달
- ⇒ 「교통사고 50% 줄이기」 연차별 목표 달성을 위한 의식 · 시설 개선



#### 중점방향

- ① 첨단교통기술을 바탕으로 한 녹색성장기반 강화
- ② 사람을 먼저 배려하는 선진 교통문화 조성
- ③ 대중교통 우선시스템 구축 및 서비스 제고
- ④ 광역생활권에 부응하는 연계교통망 구축
- ⑤ 재난으로부터 가장 안전한 도시 구현

## IV. 주요업무 추진계획

1. 녹색교통 혁명의 선도
2. 사람중심의 교통환경 조성
3. 체계적인 수요관리로 교통체질 개선
4. 대중교통중심의 이용환경 조성
5. 택시 및 운송물류 경쟁력 강화
6. 도로망 확충 및 건설산업 활성화
7. 완벽한 재난예방으로 안전도시 정착

# 1. 녹색교통 혁명의 선도

- 대전을 중심으로 전국을 자전거로 연결, 녹색성장 선도도시 위상 정립
- 저탄소 운송수단 활성화 및 에너지원 개선을 통해 청정교통도시 실현

## 1. 자전거 친화도시 조성

### 1-1 무인대여시스템 「타슈~」 본격 운영

- 민자유치(BTO방식) 5,000대 운영, 건강 + 환경 + 교통 + 경제 동시 해소

▶ 시기 / 운영대수	'09.10월 / 200대	⇒	'09.12월 / 1,000대	⇒	'10 상반기 / 5,000대
▶ 대여소 위치	둔산동 일원 20개소		도시철도역사 등 100개소		시 전역 400개소

### 1-2 전용도로망 확충

- 전체계획 314Km / '09년 57Km + '10년 **187Km** + '11년 70Km
- '10년 도로유형별 조성계획(187Km)
  - － 전용차로 : 44Km / 대덕대로, 한밭대로, 동서로
  - － 금강, 3대 하천 : 98Km
  - － 도안신도시(1단계) 택지개발지구 : 41Km
  - － 세종시~유성구 외삼동 구간(8.8Km) : 4Km

### 1-3 「자전거 도시」 이미지 확산

- 대전 자전거 박람회('10.10) : 200여개 자전거 관련기업 참여 / 전시, 컨퍼런스 등
- 연중 자전거타기 행사 개최, 시민 이용 확산

주요	· 3.1절 자전거 대행진('10.3) / 유채꽃맞이 행사('10.4)
행사	· 타슈 페스티벌('10.5) / 3대하천 탐방('10.8)

- 타슈 브랜드화 추진 : 등록상표 활용, 캐릭터·T셔츠·배지 등 제작
- 명품자전거 코스 개발을 위한 용역 추진
  - － 자전거 하이킹 및 레저형 코스 / 시 외곽도로, 3대하천 수계 등
  - － 테마형 자전거 코스 / 문화재, 박물관, 공원, 향토음식점 등 연결

## 2. 저탄소 교통수단 활성화

### 2-1 국철활용 충청권 광역철도 구축

- 대전-계룡-세종-청주-청원을 단일 생활권으로 묶는 철도망 구축

사 업	· 사업구간 : 계룡~조차장~신탄진~조치원~청주공항 / 85.6km
개 요	· 추진방법 : 국가사업 추진 / 국가철도망구축계획 반영

- 국가철도망 계획에 「경부선(대전~조치원) 2복선화」 반영, 우리시 구간부터 추진

### 2-2 도시철도 2호선 추진

- 「도시철도 기본계획변경 및 타당성검토 용역」 마무리 / '10. 4

용 역	· 내 용 : 2·3호선 기본계획 수립 및 타당성 분석 등
개 요	· 기 간 : '09. 2. 16 ~ '10. 4. 15 / 한국교통연구원(KOTI)

- 대안 노선별 전문가 자문 및 시민의견 수렴, 최적의 노선·시스템 선정
- 예비타당성조사 대상사업 신청 등 행정절차 이행, 기본·실시설계 추진

### 2-3 대전~세종~오송 신교통수단(BRT) 구축

- 「기본계획 수립 및 예비타당성 조사」 마무리 : '09. 12
- 기본 및 실시설계 추진 : '10년 국비확보 후

사 업	· 연 장 : 대전역~신구교~행복도시~오송역 46km / 대전구간 16.1km
개 요	· 사업비 : 1조 300억원 / 대전 구간 4,927억 / 기 간 : 2009~2015

- 3구간(신구교~와동IC) 행복도시 광역교통개선대책 포함 추진

## 3. 대중교통수단 에너지원 개선

### 3-1 온라인 전기버스 시범사업 추진

- 5km이내 셔틀버스 시범운행 구간 추진 / KAIST와 기 협약체결('09.8)
- 시범사업에 따른 효과분석 후 시내버스에 도입 추진

### 3-2 CNG 버스 도입 확대

- '10년 31대 도입 / 총 875대(90.7%)  
※ CNG 충전소 7개소 / 고정식 4, 이동식 3

## 2. 사람중심의 교통환경 조성

- 시민생활에 불편을 주는 교통체계 전반적 개선, 사람중심 교통환경 조성
- 나부터 교통질서 지키는 문화 정착, 「교통사고 50% 줄이기」 연차 목표 달성

### 1. 시민교통의식 선진화

#### 1-1 교통사고 예방프로그램 확대

- 사업용 차량 교통사고 줄이기 추진(등록대수 5%, 비사업용 보다 교통사고 사망자 5배↑)
  - － 17개 기관·단체 협의회 활성화, 간담회 정례화(분기1회)
  - － 사업용차량 운전자 체험교육 : 600명 / 사고운전자 + 신규운전자
- 交通安全 워크숍 개최('10.5) : 교통사고 줄이기 공조방안 협의, 안전교육
- 交通安全체험 교육센터 건립 / 현공정 82%
  - － 엑스포과학공원내 연면적 11,511㎡ / 영상·체험교육관, 주제전시관 등
  - － 본공사 5차분 착공('09.12), '10.9월 개관 목표로 추진

#### 1-2 범 시민 실천운동 확산

- 交通安全 작은 실천운동 전개
  - － 사고의 51%를 차지하는 보행중 사망, 중앙선 침범, 신호위반 예방에 중점
  - － 월별 테마 설정, 교통사고 다수 발생지점별 맞춤형 캠페인
- 「도레미 시민모임」 활성화 : 종교단체, 언론기관 등 사회지도층 참여확대

### 2.交通安全시설 및 운영체계 개선

#### 2-1交通安全시설 개선

- 위험도로 구조개선 : 벌곡길(기성, 매노동), 장안길(장안동) 선형개량
- 교통사고 잦은 곳 개선 : 부사네거리 등 17개소
- 간이형 중앙분리대 설치 : 성남네거리 등 15개 2,400m
- LED 교통표지판 설치 : 횡단보도(시내), 속도제한 표지판(외곽지)



## 2-2 교통운영체계 개선

- 신호체계 최적화 용역 2단계 사업 추진
  - － 60개 가로축, 680개 교차로 최적화 및 기술운영
    - ※ 1단계 사업 최적화 : 35개 가로축 400개 교차로
- 교통운영체계 선진화 과제 도입 / 5개사업 중점 추진
  - － 점멸신호, 비보호좌회전, 보행자작동 신호, 좌회전 감응식, 전자신호기 등 확대
- 대각선 횡단보도 시범 설치 : 백합네거리, 한아름네거리
  - ⇒ 시민호응도 및 전문가 의견수렴 후 확대추진
- 交通安全시설 설치·관리 이양 준비(경찰청 ⇒ 시)
  - － 관계법령 개정전 대전지방경찰청과 업무협약 체결, 인수인계 준비
    - ※ 지방분권추진위원회에서 지방이양사무로 확정('09.6), 도로교통법시행령 개정 중(2년간 경과규정) / 경찰청

## 3. 교통약자 이동편의 증진

- 이동 교통수단 확대
  - － 장애인 콜택시 : 10대 도입(35대→45대) / 장애인 1,2급(16천명) 편의 증진
  - － 저상버스 : 50대 도입(62대→112대) / 한국형 저상버스 1~2대 시범 도입
- 노인보호구역 정비 : 7개소

정비  
내용

· 노인보호구역 표지판, 방호울타리, 미끄럼 방지시설 설치  
· 과속방지시설 설치, 보도 위 벤치 및 비가림 시설 등

  - ※ 노인보호구역 8개소 중 '09년도 1개소(동구 노인종합복지관) 정비
- 어린이보호구역 정비
  - － 대 상 : 206개교 ⇒ '09까지 190개교 정비(92%)
  - － '10년 16개교 정비 / 과속방지턱, 방호울타리 등
    - ※ 초등 129, 유치원 54, 특수학교 3, 어린이집 20
- 도시철도역사 주변 무장애 환경 조성 : 용문역(역사별 연차적 추진)
  - － 보도정비, 횡단보도 포장·신설,交通安全시설 설치 등

### 3. 체계적인 수요관리로 교통체질 개선

- 시설공급적 측면보다는 교통수요발생의 억제·분산에 중점을 두고 승용차 이용을 줄여 대중교통 이용 유도

#### 1. 혼잡지역 교통흐름 개선

##### 1-1 교통유발부담금 합리적 조정

- 원인자·수익자부담 강화, 적극적 교통수요관리
  - 교통유발계수조정 / 시설물의 급지기준 검토 및 조정
  - 기업체 교통량 감축 경감비율 조정
- '10년 상반기중 용역 완료, 하반기 부과시 적용

##### 1-2 중앙로 대중교통전용지구 조성

- 왕복 6차로 중 2차로를 보행과 문화·휴식 공간으로 활용
  - |     |  |
|-----|--|
| 사 업 | · 사업기간 : '07~'11.12(5년) / 사업비 : 200억원(국비 60, 시비 140) |
| 개 요 | · 위 치 : 대전역4가~충남도청4가(중앙로 1.1km)                      |
- 기본·실시설계 용역 마무리 '10.8 / 사업추진 '10.10~'11.12

#### 2. 교통의 예측가능성 확대

##### 2-1 간선도로 교통관리시스템(ATMS) 구축

- 교통정보 수집·제공시스템 보완 및 확충
  - |     |  |
|-----|--|
| 주 요 | · 사업기간 : '09.12~'10.11 / 사업비 40억원(국비 20, 시비 20)    |
| 내 용 | · 노변기지국 300개소, 차량검지기 60개소 도로전광표지 6개소, 데이터웨어하우스 1개소 |
- 하이패스 차량 통행정보 수집 ⇒ 교통정보 신뢰도 향상

##### 2-2 지능형교통체계(ITS) 2단계 1차사업 마무리

- GPS 기반으로 버스도착 예정정보 제공 정확도 향상
- 정류장 안내단말기에 120콜센터 연결 무료전화 설치, 각종 정보 제공

## 4. 대중교통중심의 이용환경 조성

---

- 정시성 · 쾌속성 향상을 통해 전통적인 서민의 발 역할 수행
  - 시내버스 준공영제의 합리적 관리 운영으로 대중교통 이용 촉진
- 

### 1. 신속하고 편리한 대중교통 운영

#### 1-1 정시성 향상

- 노선별 중간경유지 도착시간표 설정 운영
  - － BMS에 설정시간을 입력하여 매일 차량별 준수율 점검
  - － 차량별 준수여부를 업체 서비스 평가에 반영, 준수율 제고
- 버스전용차로 위반 및 버스 노선내 불법 주 · 정차 단속
  - － 차량탑재형 단속시스템(EEB) 확대 : 10대(24대)

#### 1-2 신규 수요창출을 위한 마케팅 강화

- 맞춤형 전략노선 개발 / 특정시간대(1일 3회 정도) 운영
    - － 특정 통행패턴을 지닌 잠재수요층을 위한 전략노선 개발
- |       |
|-------|
| 노선(안) |
|-------|
- 오전시간 : 통근, 통학 맞춤형 노선(대학교, 공단, 연구단지 연계)
  - 비점두시 : 쇼핑, 의료 맞춤형 노선(백화점, 시장, 병원 연계)
- 신규승객 창출 이벤트 개최
    - － 버스이용 공모전 개최(분기별) / 수필, 시, 그림 등
    - － 테마버스 운행 : 성탄절, 어린이날, 칠석 등 기념일에 맞는 버스 운행
  - 노선안내 「실버박사제」 운영
    - － 노선안내가 가능한 실버박사 선발, 경로당 노인에게 노선안내
    - － 노인계층의 버스이용 불편 · 불만 해소

## 2. 책임경영 확립 및 수요자 중심 서비스 제공

### 2-1 준공영제 책임성 제고

- 시내버스 개혁 기본계획 재정비 / 버스업체 책임경영 강화
- 수입금 확인업무 개선 : 시간제 계약직 공무원 ⇒ 시민단체 위탁
  - － 시민단체에서 운송수익금 확인업무 수행, 투명성 제고
- 시내버스 정산시스템 운영 : 정확한 수입금통계, 회계 표준화,
  - － 수입금관리 + 버스업체 경영관리 + 운송원가 정산 ⇒ 통합관리
- 시계외 노선의 적자분, 해당 지자체 분담 / 16개 노선 76대
  - － 무분별한 노선증설 요구민원 차단
- 버스종사자 책임의식 강화
  - － 교육을 통한 인성개발로 친절서비스 향상 유도
  - － 버스업체 간부진 워크숍 개최, 이달의 친절기사 선발 표창 등

### 2-2 시민친화적 버스이용 환경 조성

- 대중교통 통합분실물 센터 운영 / 도시철도·시내버스·택시 네트워크화
- 1회용 한꿈이카드 발급, 외래방문객 환승 편의 제공
- 유개승강장 설치 및 명품화 추진
  - － 유개승강장 설치 확대 / '10년 신설 300개소(전액국비 2,536백만원)
  - － 승객알리미 센서등, 음악방송, 시·그림 게시 등 명품화 추진
- 기·종점지 환경개선
  - － 화장실을 일반 공공시설 수준으로 향상
  - － 휴게실 편의시설 확충으로 휴식 시간대 활력충전 도모
- 시내버스 내·외부 광고 디자인 개선
  - － 노선정보, 시정홍보물, 상업광고물 규격 및 위치 통일
  - － 차종에 맞는 디자인 개발로 도시철도 디자인 수준으로 향상

## 5. 택시 · 운송물류 경쟁력 강화

---

- 택시산업의 안정화 유도 및 신규수요 창출을 위한 서비스 개선
  - 버스터미널 통합 운영 및 물류 흐름을 지원하는 기반시설 확충
- 

### 1. 택시산업 안정화 및 서비스 강화

#### 1-1 택시 서비스 다양화로 승객 재창출

- 브랜드 · 일반콜택시 운영 안정화 및 모든 택시 고급화
  - － 브랜드택시 등 콜수수료 지원, 고급화 장비 설치 지원
- 장애인 콜택시 확대 : 35대 ⇒ 45대
  - － 장애인 승합차량 10대 도입(15대 → 25대)
  - － 개인택시 20대 운영 성과분석 후 확대방안 강구

#### 1-2 택시산업 안정화 유도

- 택시 공동차고지 조성 / 단계별 추진
  - － 시에서 시설 투자 후 택시회사에 임대 / 1단계 '12년까지
- 택시 중기('11~'15년) 수송력 공급계획 수립
  - － 택시총량 산정, 공급 초과시 해소방안, 업계 경영개선 방안 등

### 2. 선진 운송 · 물류시설 확충

- 유성종합터미널 조성 : 구암역 옆, 102천m<sup>2</sup>
  - － 고속 · 시외버스, 지하철, BRT 등 원스톱 환승기능
  - － 사업자 선정('10.5), 개발제한구역 해제('10.8), 착공('11.1), 공용개시('13.1)
- 대전복합터미널 건립 행정지원
  - － 고속 · 시외버스 임시터미널 운영, 터미널공사 시행 인가 등 행정절차 지원
- 남대전 화물자동차 공영차고지 조성 : 남대전 종합유통단지 내, 17천m<sup>2</sup>
  - － 주차장(272면), 사무실, 휴게실, 경정비 시설
  - － 실시설계('09.7), 착공('10.8), 준공('11.8)

## 6. 도로망 확충 및 건설산업 활성화

- 안전하고 편리한 도로망 확충으로 시민편익 증대와 지역균형 발전
- 지역건설업체의 참여 확대를 위해 실효성 있는 지원대책 마련

### 1. 도로망 확충

#### 1-1 국비지원사업 — 5개 사업 19.85km

- 광역도로
  - 벌곡길 확장(괴곡교~우명동 9.8km / 위험도로 포함) : 사업추진 중('08~'15)
  - 옥천길 확장 3·4공구(세천공원~시계 3.5km) : 공구별 준공('07~'10)
- 혼잡도로
  - 유등천 좌안도로(태평교~버드내교 2.25km) : 구간별 준공('05~'11)
  - 계백로 우회도로 (복수동~관저동 3.0km) : 본격 추진('09~'15)
- 국가지원지방도
  - 국지도 32호선(신탄진4가~용정초교 1.3km) : 도로축조 본격추진('07~'11)

#### 1-2 자체채업 — 10개 사업 11.99km

- '10년 준공 : 3개 사업 0.99km
  - ▶ 자양동~용운동간 도로확장(660m) : '10.12 ▶ 한남대교 건설공사(172m) : '10. 6
  - ▶ 철도공단사옥 진입로확장(160m) : '10.12
- '11년 이후 준공 : 7개 사업 11.0km
  - ▶ 테크노밸리~엑스포(아) 확장(1.4km) : '11.12 ▶ 동부선 연결도로(453m) : '11.12
  - ▶ 학하지구 진입도로개설(280m) : '11.12 ▶ 가오동길 확장(2.2km) : '11.12
  - ▶ 신탄진선 확장(4.5km) : '12.12 ▶ 현충원~학하동간 확장(1.25km) : '11.12
  - ▶ 상서동 철도입체화(920m) : '12.12

#### 1-3 타 기관 시행사업 — 4개 사업 11.28km

- 행복도시건설청 : 유성(반석동)~세종3.39km / 유성(신구교)~세종4.56km
- 토지공사 : 동서대로 건설(내동~도안지구 1.82km) : 보상후 본격 추진('12.6준공)
- 주택공사 : 계룡로 우회도로 건설(계룡로~유성중 1.51km) : 만년교 상류 교량사공('11.2준공)

## 2. 사람중심의 도로환경 조성

### 2-1 지하 보·차도 개선

- 지하보도 시민공간 조성 : 3개소
  - － 폐쇄 예정인 지하보도를 문화예술, 소방안전체험장으로 재창조
  - － 시청지하보도 : 문화예술공간 / 둔지미·동지지하보도 : 소방안전체험장
- 지하차도·터널벽면 이미지 도색
  - － 벽면 타일제거 후 이미지 도색, 사고위험·도시환경 개선

### 2-2 보행자 중심 도로환경 개선

- 불라드 수목전환 3차사업 추진 : 대덕대로 등 8개노선 정비
  - － 불라드제거 520개, 수목식재 154주 / 그간 제거율 11.5%
- 가로등·보안등 정비로 밝은거리 조성 및 범죄 예방
- 소음저감을 위한 저소음 아스팔트 포장 시공 검토

## 3. 지역건설업체 참여 확대

### 3-1 찾아가는 현장행정으로 하도급률 제고 / 목표 60%

- 70억원이상, 1만㎡이상 공사장 실태조사 : 년 6회
- 건축 인·허가시 지역업체(장비, 자재, 인력) 60%이상 참여권고
- 대형공사장 시공사와 MOU 체결(60% 참여협조 권고)

### 3-2 지역건설업체 공동도급 기회 확대

- 지역건설업체의 대형건설사 협력업체 등록지원 : 대기업 지사장 정례간담회
- 대형공사 분할발주(100억원미만) 및 지역 의무공동도급(49%이상) 발주
- 경영난 해소를 위한 실적공사비 상향조정(50억원이상 ⇒ 70억원이상)

## 7. 완벽한 재난예방으로 안전도시 정착

---

- 최근 국지적 호우, 태풍 등 이상 기상에 대비, 상황관리능력 제고
  - 시민 안전의식 확산을 위한 안전문화운동 전개 및 방재역량 강화
- 

### 1. 현장 중심의 신속한 재난대응체계 확립

- 『재난 종합상황실』 운영 / 연중 24시간 상황체제, 재난정보 수집 및 지휘
- 선진 방재시스템 운영 / 영상감시·우량정보·예경보·문자방송시스템
- 민·관·군 재난응급복구 지원체계 운영 / 대규모 재난시 복구장비 등 지원
- 현장조치 행동매뉴얼 수립 / 유관기관 협의, 재난현장 실행가능 매뉴얼로 정비
- 재난대응 종합훈련 실시 / 3일간, 유관기관 합동 재난유형별 실제훈련
- 재해위험 지역 및 시설 안전관리 강화 / 급경사지, 소류지 등 특별관리

### 2. 선진 방재제도 운영으로 효율적인 재난예방

- 지역 안전관리계획 수립 / 재난별 특성을 고려한 종합재난대책 마련
- 사전 재해영향성 검토 협의제 운영 / 재해영향 저감대책 수립·시행 협의
- 풍수해보험 사업 전개 / 재해발생시 신속하게 보상, 주민 생활안정 기여
- 안전 컨설팅제 운영 / 소규모 위험시설 무료 안전점검 및 해소방안 제시
- 재난취약 시설물 일제조사 특정시설 지정 및 안전점검, 보수보강 실시

### 3. 시민 안전의식 확산으로 안전문화 정착

- Safe Daejeon Expo 개최 / 10월중 3일간, 엑스포공원 일원, 안전체험 등
- 대전 안전문화 대상 제정 운영 / 5개 부문별 개인·단체 발굴 포상
- 재난안전포럼 개최 / 안전한 도시를 위한 시민공감 형성 및 다양한 정책수렴
- 안전점검의 날 및 안전관리현장 실천주간 운영 / 재난예방 캠페인 전개 등
- 『안전+복지서비스』 제공 / 저소득층 대상 안전점검·불량시설 개선 등