

충청권 광역연계교통망(경부선 조치원~대전 2복선화) 구축 건의안

의안 번호	546
----------	-----

발의년월일 : 2009년 9월 17일

발 의 자 : 김재경의원 외 12인

1. 주 문

- 충청권 광역연계교통망 구축을 위한 경부선 조치원~대전 2복선화 사업을 국가철도망 구축계획에 최우선 반영하여 줄 것을 건의함.

2. 제안이유

- 충청권 내 경부선·호남선·충북선의 철도 연계교통망 조성이 무엇보다 시급한 상황임.
- 청주공항·세종시·대전광역시·계룡시 등 충청권 주요 거점을 연결하는 국가녹색교통망 확충과 이용수요의 충족을 위해서는 경부선 조치원~대전 구간의 선로 용량의 확대가 급선무.
- 충청광역경제권 연구·산업벨트 연계 강화와 청주국제공항 활성화, 그리고 세종시 연계교통망과 중부내륙화물기지 형성에 이점이 있으며 호남고속철도 이용률 증가와 함께 KTX역세권 중심의 연계교통망 운행효과를 가져옴.
- 따라서 충청권 내 경부선·호남선·충북선의 철도 연계교통망 조성과 청주공항·세종시·대전광역시·계룡시 등 주요 거점을 연결하는 국가녹색교통망 확충 및 이용수요의 충족을 위해 충청권 광역연계교통망 구축을 위한 경부선 조치원~대전 간 2복선화 사업이 추진되어야 함.

충청권 광역연계교통망(경부선 조치원~대전 2복선화) 구축 건의안

현재 충청권 내 경부선·호남선·충북선의 철도 연계교통망 조성이 무엇보다 시급한 상황에 직면해 있지만, 경부선 구간의 선로 용량이 미흡하여 충청권 광역연계교통망 구축을 위한 연계 기능이 사실상 상실되어 있습니다.

청주공항·세종시·대전광역시·계룡시 등 충청권 주요 거점을 연결하는 국가녹색교통망 확충 및 이용수요의 충족을 위해서는 경부선 조치원~대전 구간의 선로 용량의 확대가 무엇보다 필요합니다.

경부선 조치원~대전 2복선화 사업이 조기 시행되면 부족한 선로 용량을 해소할 수 있고, 청주공항~계룡 구간 85.6km를 단일생활권 광역연계교통망을 구축하는데도 크게 기여할 것으로 판단이 됩니다. 이런 방향에서 본 의회는 충청권 광역연계교통망 구축을 위한 경부선 조치원~대전 구간 2복선화 사업이 조기에 추진될 수 있도록 「제2차 국가철도망 구축계획」(이하 ‘국가철도망 구축계획’이라 한다)에 최우선 반영하여 줄 것을 건의하는 바입니다.

경부선 조치원~대전 구간은 선로용량 154회 중에 2009년은 135회(88%), 2016년은 154회(100%)로 선로용량이 한계점에 도달할 것으로 예상됩니다. 이에 대한 대응전략으로 경부선 조치원역~대전 조차장역에 이르는 총 32.3km의 복선전철을 2복선 전철화하는 방안을 마련, 국가철도망 구축계획에 반드시 우선 반영되어야만 합니다.

국가철도망 구축계획에 경부선 2복선화 사업을 반영하여 충청권 광역연계교통망이 구축되면 광역기능의 철도운행이 가능해지는 것 외에도 파생되는 기대효과는 한두 가지가 아닙니다.

첫째, 충청광역경제권 연구·산업벨트의 연계를 강화시킬 것입니다. 오창과학산업단지~오송생명과학단지~세종시~대덕연구개발특구~대전1·4산업단지~논산·계룡 국방도시의 연계가 더욱 강화될 것입니다.

둘째, 청주국제공항이 활성화 됩니다. 국토 중심에 위치하면서도 활용률이

30%대로 저조한 이유는 연계교통 인프라가 부족한 게 원인입니다. 정부에서도 공항선진화 계획을 추진하고 있는 상황에서 광역기능의 철도망을 운행하면 대전권 이용객 수요창출로 당연히 청주국제공항은 활성화됩니다.

셋째, 세종시 연계교통망과 중부내륙화물기지가 형성됩니다. 지난 7월 27일 행정중심복합도시건설청은 경부선 부강역을 세종시 관문 역세권 개발계획을 발표한 바 있으며, 또한 부강역에 인접한 부용산업단지는 세종시 자족기능을 강화하는 역할이 기대됩니다. 경부선 2복선화가 실현되면 세종시의 자족력 강화는 물론 내륙화물기지 활성화를 도모할 것입니다.

넷째, 호남고속철도 이용률을 증가 시킬 것입니다. 현재 운행되고 있는 호남KTX는 대전권 이용객이 약 28%이상임을 감안해서, 2014년 호남고속철도 1단계(오송~광주) 개통이후 대전권 이용객의 불편해소와 적자 운영을 최소화하기 위해서는 반드시 대전과 오송의 연계철도를 운영할 필요가 있는 것입니다.

다섯째, KTX역세권 중심의 연계교통망 운행이 가능합니다. 경부·호남고속철도 완전개통 시 장거리는 KTX가 담당하고, 대전·오송권역내에서는 광역연계교통운행체계를 이룰 수 있습니다.

우리 150만 대전시민 모두는 충청권내 경부선·호남선·충북선의 철도 연계교통망 구성과 청주공항·세종시·대전광역시·계룡시 등 충청권 주요 거점을 연결하는 국가녹색교통망 확충 및 이용수요의 충족을 위해 충청권 광역연계교통망 구축을 위한 경부선 조치원~대전간 2복선화 사업이 추진되어야 한다는 것을 다시 한번 강조 하면서,

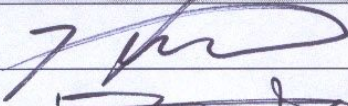
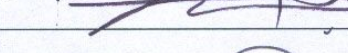
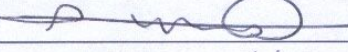
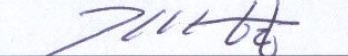
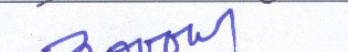
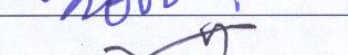
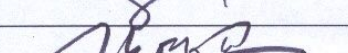
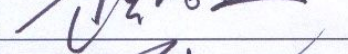
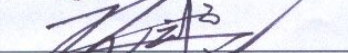
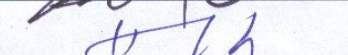


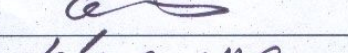
충청권 광역연계교통망 구축을 위한 경부선 조치원~대전 구간 2복선화 사업을 국가철도망 구축계획에 최우선 반영하여 주실 것을 강력히 건의합니다.

2009. 9.

대전광역시의회 의원 일동

충청권 광역연계교통망(경부선 조치원~대전 2복선화) 구축 건의안

찬성의원서명

의원명	서명	비고
김재경		
박희리		
서준홍		
권신형		
전인영		
김민재		
곽영고		
정희철		
이성희		
김민석		
이정민		
박기범		
노현진		

수 신 처

1. 대통령
2. 국무총리
3. 기획재정부 장관
4. 교육과학기술부 장관
5. 지식경제부 장관
6. 보건복지가족부 장관
7. 국토해양부 장관
8. 대통령실 교육과학문화수석
9. 국무총리실장
10. 국회의장
11. 국회 교육과학기술위원회 위원장
12. 국회 지식경제위원회 위원장
13. 국회 보건복지가족위원회 위원장
14. 국가정보원장
15. 한나라당 대표
16. 민주당 대표
17. 자유선진당 대표
18. 민주노동당 대표
19. 창조한국당 대표
20. 국가균형발전위원장
21. 한국교통연구원장
22. 국토연구원장