

# 대전광역시 자동차관리사업 등록기준에 관한 조례 일부개정 조례안

의안 번호	523
----------	-----

제출연월일 : 2009. 8. 17.

제 출 자 : 대전광역시장

## 1. 제안이유

「자동차관리법」의 개정에 따라 법령에 규정된 내용을 삭제하고 일부 용어를 정비하려는 것임.

## 2. 주요내용

가. 법령에 규정된 자동차매매업자의 하자보증금에 관한 사항을 삭제함(안 제4조 및 제5조).

나. 자동차폐차업이 자동차해체재활용업으로 명칭이 변경됨에 따라 용어를 정비함(안 제7조).

## 3. 참고사항

가. 관계법령 : 「자동차관리법」, 「폐기물관리법」

나. 예산조치 : 별도조치 필요없음

다. 합 의 : 해당없음

라. 기 타

(1) 신·구조문 대비표 : 별첨

(2) 규제심사 : 규제 신설·폐지 등 없음

(3) 입법예고 : 2009. 5. 15. ~ 6. 4. / 접수 의견 없음

## 대전광역시 자동차관리사업 등록기준에 관한 조례 일부개정 조례안

대전광역시 자동차관리사업 등록기준에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조중 “「자동차관리법」(이하 “법”이라 한다)”을 “「자동차관리법」”으로 한다.

제4조제1항 각 호외의 부분, 제6조제1항 각 호외의 부분 및 제7조 각 호외의 부분중 “법”을 각각 “「자동차관리법」”으로 한다.

제4조제1항제3호를 삭제한다.

제5조를 삭제한다.

제7조의 제목 “(자동차폐차업의 등록기준)”을 “(자동차해체재활용업의 등록기준)”으로 한다.

제7조 각 호외의 부분 및 별표 2의 제목중 “자동차폐차업”을 각각 “자동차해체재활용업”으로 한다.

별표 1 주 제6호중 “「폐기물관리법」 제25조”를 “「폐기물관리법」 제18조”로 한다.

### 부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다. 다만, 제7조 및 별표 2의 개정규정중 자동차 폐차업과 관련된 부분은 2010년 2월 7일부터 시행한다.

## 신 · 구조문 대비표

현	행	개	정	안
제1조(목적) 이 조례는 「자동차관리법	제1조(목적) 이 조례는 「자동차관리법	제1조(목적) -----	제1조(목적) -----	「자동차관리법
(이하 “법”이라 한다) 제53조제3항의	(이하 “법”이라 한다) 제53조제3항의	-----	-----	-----
규정에서 정한 자동차관리사업의 등록	규정에서 정한 자동차관리사업의 등록	-----	-----	-----
기준에 관하여 필요한 사항을 규정함	기준에 관하여 필요한 사항을 규정함	-----	-----	-----
을 목적으로 한다.	을 목적으로 한다.	-----	-----	-----
제4조(자동차매매업의 등록기준) ①법 제	제4조(자동차매매업의 등록기준) ①법 제	제4조(자동차매매업의 등록기준) ①「자	제4조(자동차매매업의 등록기준) ①「자	자동차관리법」-----
53조제3항의 규정에 의한 자동차매매업	53조제3항의 규정에 의한 자동차매매업	동차관리법」-----	동차관리법」-----	-----
(이하 “매매업”이라 한다)의 등록기준은	(이하 “매매업”이라 한다)의 등록기준은	-----	-----	-----
다음 각호와 같다.	다음 각호와 같다.	-----	-----	-----
1. ~ 2. (생략)	1. ~ 2. (생략)	1. ~ 2. (현행과 같음)	1. ~ 2. (현행과 같음)	
3. 자동차의 매매 또는 매매알선과 관	3. 자동차의 매매 또는 매매알선과 관	<삭제>	<삭제>	
련하여 매매업자가 매도인 또는 매수	련하여 매매업자가 매도인 또는 매수			
인에게 변상하여야 할 손해가 발생할	인에게 변상하여야 할 손해가 발생할			
경우 그 지급을 보증하기 위하여 천	경우 그 지급을 보증하기 위하여 천			
만원 이상의 보증금(이하 “하자보증금	만원 이상의 보증금(이하 “하자보증금			
이라 한다)을 확보할 것	이라 한다)을 확보할 것			
② (생략)	② (생략)	② (현행과 같음)	② (현행과 같음)	
제5조(하자보증금의 예치 등) ①제3조제	제5조(하자보증금의 예치 등) ①제3조제	<삭제>	<삭제>	
항제3호의 규정에 의한 하자보증금은	항제3호의 규정에 의한 하자보증금은			
금융기관에 예치하거나 보증보험에 가	금융기관에 예치하거나 보증보험에 가			
입하여야 한다.	입하여야 한다.			
②제1항의 규정에 의한 하자보증금 또	②제1항의 규정에 의한 하자보증금 또			
는 보증보험은 매매업등록이 취소되거나	는 보증보험은 매매업등록이 취소되거나			
폐업한 경우를 제외하고는 예치금	폐업한 경우를 제외하고는 예치금			
의 환급이나 보험계약의 해약을 할 수	의 환급이나 보험계약의 해약을 할 수			
없으며, 보험계약기간이 만료된 때에	없으며, 보험계약기간이 만료된 때에			
는 재가입하여야 한다.	는 재가입하여야 한다.			
③제1항의 규정에 의한 하자보증금으로	③제1항의 규정에 의한 하자보증금으로			
배상을 한 때에는 배상일 부터 5월 이	배상을 한 때에는 배상일 부터 5월 이			
내에 그 금액을 충당하여야 한다.	내에 그 금액을 충당하여야 한다.			

현행	개정안
제6조(자동차정비업의 등록기준) ①별 제53조제3항의 규정에 의한 자동차정 비업의 등록기준은 다음 각호와 같다. 1. ~ 2. (생략) ② ~ ④ (생략)	제6조(자동차정비업의 등록기준) ①「자 동차관리법」----- ----- 1. ~ 2. (현행과 같음) ② ~ ④ (현행과 같음)
제7조(자동차폐차업의 등록기준) 법 제 53조제3항의 규정에 의한 자동차폐차 업의 등록기준은 다음 각호와 같다. 1. ~ 3. (생략)	제7조(자동차해체재활용업의 등록기준) 「자동차관리법」-----자동차해 체재활용업----- 1. ~ 3. (현행과 같음)
[별표 1] 자동차정비업시설기준(제6조제1 항 관련) 6. 부동액회수재생기는 당해 사업장 에서 발생하는 폐부동액을 「폐기물 관리법」 제25조의 규정에 의하여 위 탁하여 처리하는 경우에는 이를 갖춘 것으로 본다.	[별표 1] 자동차정비업시설기준(제6조제1 항 관련) 6. ----- -----「폐기물 관리법」 제18조----- ----- -----
[별표 2] 자동차폐차업 시설기준 및 작업기준 제 7조 관련)	[별표 2] 자동차해체재활용업 시설기준 및 작업 기준(제7조 관련)

## 관계 법령

### ※ 자동차관리법

**제2조 (정의)** 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. "자동차"란 원동기에 의하여 육상에서 이동할 목적으로 제작한 용구 또는 이에 견인되어 육상을 이동할 목적으로 제작한 용구(이하 "피견인자동차"라 한다)를 말한다. 다만, 대통령령으로 정하는 것은 제외한다.
2. "운행"이란 사람 또는 화물의 운송 여부에 관계없이 자동차를 그 용법(용법)에 따라 사용하는 것을 말한다.
3. "자동차사용자"란 자동차 소유자 또는 자동차 소유자로부터 자동차의 운행 등에 관한 사항을 위탁받은 자를 말한다.
4. "형식"이란 자동차의 구조와 장치에 관한 형상, 규격 및 성능 등을 말한다.
5. "폐차"란 자동차를 해체하여 국토해양부령으로 정하는 자동차의 장치를 그 성능을 유지할 수 없도록 압축·파쇄(파쇄) 또는 절단하거나 자동차를 해체하지 아니하고 바로 압축·파쇄하는 것을 말한다.
6. "자동차관리사업"이란 자동차매매업·자동차정비업 및 자동차해체재활용업을 말한다.
7. "자동차매매업"이란 자동차[신조차(신조차)와 이륜자동차는 제외한다]의 매매 또는 매매 알선 및 그 등록 신청의 대행업(업)으로 하는 것을 말한다.
8. "자동차정비업"이란 자동차(이륜자동차는 제외한다)의 점검작업, 정비작업 또는 구조·장치의 변경작업을 업으로 하는 것을 말한다. 다만, 국토해양부령으로 정하는 것은 제외한다.
9. "자동차해체재활용업"이란 폐차 요청된 자동차(이륜자동차는 제외한다)의 인수(인수), 재사용 가능한 부품의 회수, 폐차 및 그 말소등록신청의 대행업(업)으로 하는 것을 말한다. [전문개정 2009.2.6] [시행 2010.2.7]

**제53조 (자동차관리사업의 등록등)** ①자동차관리사업을 경영하고자 하는 자는 **국토해양부령이 정하는** 바에 의하여 시장·군수·구청장에게 등록하여야 한다. 등록사항을 변경하고자 할 때에도 또한 같다. 다만, **대통령령이 정하는** 경미한 등록사항의 변경의 경우에는 그러하지 아니하다. <개정 1999.4.15, 2008.2.29, 2008.3.28>

②제1항의 규정에 의한 자동차관리사업은 **대통령령이 정하는** 바에 의하여 이를 세분할 수 있다.

③제1항의 규정에 의한 자동차관리사업의 등록기준 및 절차등에 관하여 필요한 사항은 서울특별시·광역시 또는 도의 조례로 정한다. <개정 1999.4.15>

④시장·군수·구청장은 제3항에 따른 등록기준을 적용함에 있어서 자동차관리사업의 적정 공급 규모 또는 교통·환경오염·주변여건 등 지역적 특성을 감안할 필요가 있거나 기타 공익상 필요하다고 인정될 때에는 등록을 제한하거나 조건을 붙일 수 있다.

**제58조의3 (자동차관리사업자의 손해배상책임)** ①자동차매매업자가 자동차매매의 알선행위를 함에 있어서 **제58조제1항** 각호의 고지를 하지 아니하거나 허위로 고지함으로써 자동차매수인에게 재산상의 손해가 발생한 때에는 그 손해를 배상하여야 한다. <개정 2008.3.28>

② 자동차매매업자는 업무를 개시하기 전에 제1항에 따른 손해배상책임을 보장하기 위하여 **대통령령으로 정하는** 바에 따라 보증보험에 가입하거나 공탁을 하여야 한다. <신설 2008.3.28>

③ 제2항에 따라 공탁한 공탁금은 자동차매매업자가 폐업 또는 사망한 날부터 1년 이내에는 이를 회수할 수 없다. <신설 2008.3.28>

④ 자동차매매업자는 매매의 알선이 완성된 때에는 거래당사자에게 손해배상책임의 보장 에 관한 다음 각 호의 사항을 설명하고 관계 증서의 사본을 교부하거나 관계 증서에 관한 전자문서를 제공하여야 한다. <신설 2008.3.28>

1. 보장금액
2. 보증보험회사, 공탁기관 및 그 소재지
3. 보장기간

## ※ 자동차관리법 시행령

제13조의2(자동차매매업자의 손해배상책임 등) ① 법 제53조에 따라 자동차매매업을 등록한 자(이하 "자동차매매업자"라 한다)는 법 제58조의3제2항에 따라 다음 각 호에 해당하는 금액을 보장하는 보증보험에 가입하거나 해당 금액을 공탁하여야 한다.

1. 법인인 경우: 2천만원 이상

2. 법인이 아닌 경우: 1천만원 이상

② 자동차매매업자는 자동차매매업을 등록을 한 때에는 업무를 시작하기 전에 제1항에 따른 손해배상책임을 위한 조치(이하 이 조에서 "보증"이라 한다)를 한 후 그 증명서류를 갖추어 시장·군수 또는 구청장에게 신고하여야 한다.

③ 제1항에 따라 보증을 설정한 자동차매매업자는 그 보증을 다른 보증으로 변경할 때에는 이미 설정한 보증의 효력이 있는 기간 중에 다른 보증을 설정하고 그 증명서류를 갖추어 시장·군수 또는 구청장에게 신고하여야 한다.

④ 제1항에 따라 보증보험에 가입한 자동차매매업자는 보증기간이 만료되어 다시 보증을 설정할 때에는 그 보증기간 만료일까지 다시 보증을 설정하고 그 증명서류를 갖추어 시장·군수·구청장에게 신고하여야 한다.

⑤ 자동차매수인이 손해배상금으로 보증보험금·공탁금을 지급받으려는 경우에는 그 자동차매수인과 자동차매매업자 간의 손해배상합의서(공정증서에 한한다)·화해조서 또는 법원의 확정된 판결문 사본, 그 밖에 이에 준하는 효력이 있는 서류를 첨부하여 보증보험회사 또는 공탁기관에 손해배상금의 지급을 청구하여야 한다.

⑥ 자동차매매업자는 보증보험금 또는 공탁금으로 손해배상을 한 때에는 5일 이내에 보증보험에 다시 가입하거나 공탁금 중 부족하게 된 금액을 보전하여야 한다.

[본조신설 2009.3.27]

## ※ 자동차관리법 시행규칙

제111조 (등록신청등) ①법 제53조제1항의 규정에 의하여 자동차관리사업의 등록을 하고자 하는 자는 사업장마다 별지 제77호서식의 자동차관리사업등록신청서(전자문서로 된 신청서를 포함한다)에 다음 각호의 서류(전자문서를 포함한다)를 첨부하여 시장·군수 또는 구청장에게 제출하여야 한다. 이 경우 담당 공무원은 「전자정부구현을 위한 행정업무등의 전자화촉진에 관한 법률」 제21조제1항에 따른 행정정보의 공동이용을 통하여 법인등기부등본(신청인이 법인인 경우에 한한다)을 확인하여야 하여야 하며, 신청인이 확인에 동의하지 아니하는 경우에는 해당서류를 첨부하도록 하여야 한다. <개정 1999.12.31, 2001.4.19, 2003.1.2, 2004.11.29, 2005.9.16, 2006.8.7>

1. 삭제 <2003.1.2>

2. 사업장(자동차폐차업의 경우에는 제140조제1항의 규정에 의한 폐차영업소를 포함한다. 이하 같다)의 토지이용계획확인서. 다만, 관계공무원이 관련 공부에 의하여 확인할

수 있는 경우에는 그 확인으로 제출에 갈음할 수 있다.

3. 사업장의 위치도 및 평면도

4. 시설일람표 및 그 예정배치도(자동차매매업을 제외한다)

5. 삭제 <2006.8.7>

6. 사업계획서(소요자금 및 종사원 확보계획이 포함된 것을 말한다)

②시장·군수 또는 구청장은 제1항의 신청내용이 법 제53조제3항의 규정에 의한 등록기준에 적합하고 신청인등이 법 제54조제1항의 규정에 의한 결격사유에 해당하지 아니하다고 인정되는 때에는 시설 및 인력의 확보기간을 정하여 다음 각호의 서류를 제출할 것을 신청인에게 통지하여야 한다.<개정 1999.12.31>

1. 사업장의 대지 및 건물에 대한 사용권이 있음을 증명하는 서류

2. 시설의 일람표와 그 배치도(자동차매매업인 경우를 제외한다)

3. 법 제53조제3항의 규정에 의한 자동차관리사업의 등록기준에 적합함을 증명하는 서류

4. 자동차정비에 관한 기술적인 업무를 담당하는 자(이하 "정비요원"이라 한다)의 자격증 사본 및 취업승낙서(자동차정비업인 경우에 한한다)

5. 법 제53조제4항의 규정에 의한 조건을 붙인 경우에는 그 이행사실을 증명하는 서류

③제2항의 규정에 의한 시설 및 정비요원의 확보기간은 12월이내로 한다. 다만, 다음 각호의 1에 해당하는 사유가 있을 때에는 1차에 한하여 그 사유의 해소에 필요한 기간을 정하여 이를 연장할 수 있다.<개정 1999.12.31>

1. 시장·군수 또는 구청장이 법 제53조제4항의 규정에 의하여 공익상 필요하다고 인정하여 붙인 조건의 이행을 위한 경우

2. 천재지변등으로 인한 경우

3. 다른 법령의 규정에 의한 행정기관의 인가·허가·심의등이 지연되는 경우

④시장·군수 또는 구청장은 제2항의 규정에 의하여 시설 및 정비요원의 확보통지를 받은 자가 정당한 사유없이 기간내에 시설을 갖추지 아니한 때에는 시설 및 정비요원의 확보통지를 취소하여야 한다.<개정 1999.12.31>

⑤시장·군수 또는 구청장은 제2항의 규정에 의하여 시설 및 정비요원의 확보통지를 받은 자가 정하여진 기간내에 시설 및 정비요원을 갖추고 제2항 각호의 서류를 제출한 때에는 별책 5의 자동차관리사업등록대장에 다음 각호의 사항(이하 "등록사항"이라 한다)을 등록하고 사업개시일을 정하여 별지 제78호서식의 자동차관리사업등록증을 신청인에게 교부하여야 한다.<개정 1999.12.31>

1. 상호 또는 명칭

2. 대표자 및 임원의 성명·주소

3. 사업장의 소재지

4. 사업장의 대지면적 및 건물면적

5. 기계·기구명세(법 제40조제1항의 규정에 의한 정밀도검사를 받아야 하는 것에 한한다)

⑥ 제5항의 자동차관리사업등록대장은 전자적 처리가 불가능한 특별한 사유가 없으면 전자적 처리가 가능한 방법으로 작성·관리하여야 한다. <신설 2007.12.13>

대전광역시 자동차관리사업 등록기준에 관한 조례 일부개정 조례안

# 심 사 보 고 서

2009년 9월 9일

산업건설위원회

## I. 심 사 경 과

1. 제출일자 및 제출자 : 2009년 8월 17일 대전광역시장
2. 회 부 일 자 : 2009년 8월 18일
3. 상 정 일 자 : 제184회 대전광역시의회 임시회 제6차  
산업건설위원회(2009. 9. 9)상정, 심사,  
원안가결

## II. 제안설명요지(제안설명자 : 교통건설국장 김권식)

### 1. 제안이유

「자동차관리법」의 개정에 따라 법령에 규정된 내용을 삭제하고  
일부 용어를 정비하려는 것임.

### 2. 주요내용

- 가. 법령에 규정된 자동차매매업자의 하자보증금에 관한 사항을  
삭제함(안 제4조 및 제5조).
- 나. 자동차폐차업이 자동차해체재활용업으로 명칭이 변경됨에 따라  
용어를 정비함(안 제7조).

## III. 전문위원 검토요지(전문위원 연정수)



- 본 일부개정 조례안은 상위 법령인 「자동차관리법」과 「폐기물관리법」의 개정에 따른 인용조문과 용어를 정비하고, 상위법에 규정됨으로써 내용이 중복된 조문을 삭제 개정하는 사항임.

#### **조례안 세부내용을 보면,**

- 안 제1조는 자치법규 입안 기준에 맞게 약칭을 정비하고,
- 안 제4조는 약칭 정비와 함께 자동차관리법 시행령 개정으로 자동차 매매업자의 보증금 관련 내용이 규정됨에 따라 제3호를 삭제 하였으며,
- 안 제5조 하자보증금의 예치 관련 사항도 자동차관리법 시행령에 신설 규정됨으로써 삭제 정비하였음.
- 안 제6조와 제7조 그리고 [별표 1] 과 [별표 2] 는 상위법 개정에 맞게 인용조문과 용어를 정비 하였음.

#### **이상과 같이 조례안 검토결과,**

- 본 개정 조례안은 상위법 개정에 따른 인용조문과 용어를 정비하고, 상위법에 새롭게 신설되어 중복된 조문을 삭제하는 사항으로 별다른 문제점은 없는 것으로 사료됨.

**IV. 질의 · 답변요지 : 생 략**

**V. 토 론 요 지 : 생 략**

**VI. 심 사 결 과 : 원안가결**

**VII. 기타 필요한 사항 : 없 음**