

대전광역시 도로와 다른 도로 등과의 연결에 관한 조례 일부개정 조례안

의안 번호	498
----------	-----

제출연월일 : 2009. 6. 8.

제 출 자 : 대전광역시장

1. 제안이유

「도로법」의 전부개정에 따라 인용조문을 정비하려는 것임.

2. 주요내용

인용조문을 정비함(안 제1조, 제3조 및 제4조).

3. 참고사항

가. 관계법령 : 「도로법」

나. 예산조치 : 별도조치 필요없음

다. 합 의 : 해당없음

라. 기 타

(1) 신·구조문대비표 : 별첨

(2) 규제심사 : 규제 신설·폐지 등 없음

(3) 입법예고 : 해당없음

대전광역시 도로와 다른 도로 등과의 연결에 관한 조례 일부개정 조례안

대전광역시 도로와 다른 도로 등과의 연결에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제1조중 “「도로법」(이하 “법”이라 한다) 제54조의6제3항”을 “「도로법」 제64조제3항”으로 한다.

제3조제1항 본문중 “법 제22조제2항”을 “「도로법」 제20조제2항”으로 한다.

제3조제1항 단서중 “법 제54조의3”을 “「도로법」 제61조”로 한다.

제4조제1항중 “법 제54조의6제2항”을 “「도로법」 제64조제2항”으로 한다.

부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

신·구조문 대비표

현행	개정안
<p>제1조(목적) 이 조례는 「도로법」(이하 “법”이라 한다) 제54조의6제3항의 규정에 의하여 도로에 다른 도로 통로 및 기타 시설을 연결시키고자 하는 경우의 허가기준, 허가절차, 설치기준과 기타 필요한 사항을 규정함을 목적으로 한다.</p>	<p>제1조(목적) ----- 「도로법」 제 64조제 3항 ----- ----- ----- ----- -----</p>
<p>제3조(적용범위) ①이 조례는 법 제22조제2항의 규정에 의하여 대전광역시(이하 “시장”이라 한다)이 관리하는 일반국도 및 지방도와 대전광역시도 중 도로구역이 결정된 4차선 이상 도로의 차량 진행 방향 우측으로 진입 또는 진출할 수 있도록 다른 도로·통로 및 기타 시설(이하 “다른 도로등”이라 한다)을 도로의 우측에 연결(이하 “차에 의한 연결”이라 한다)하는 경우에 이를 적용한다. 다만, 법 제54조의3의 규정에 의한 자동차전용도로는 다른 도로등의 연결을 허가하여서는 아니 된다.</p> <p>② ~ ③ (생략)</p>	<p>제3조(적용범위) ① ----- 「도로법」 제20조제2항 ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- 「도로법」 제61조 ----- ----- -----</p> <p>② ~ ③ (현행과 같음)</p>
<p>제4조(연결허가의 신청 등) ①법 제54조의6제2항의 규정에 의하여 도로에 다른 도로등을 연결시키고자 하는 자는 별지 서식의 도로등의 연결허가신청서를 시장에게 제출하여야 한다.</p> <p>② ~ ④ (생략)</p>	<p>제4조(연결허가의 신청 등) ① 「도로법」 제64조제2항 ----- ----- ----- ----- -----</p> <p>② ~ ④ (현행과 같음)</p>

관계법령

□ 「도로법」

제20조(도로 관리청) ① 도로의 관리청은 다음 각 호의 구분에 따른다.

1. 국도: 국토해양부장관
 2. 국가지원지방도: 도지사·특별자치도지사(특별시와 광역시에 있는 구간은 해당 시장)
 3. 그 밖의 도로: 해당 노선을 인정한 행정청
- ② 제1항에도 불구하고 특별시·광역시·특별자치도 또는 시가 관할하는 구역의 상급도로(고속국도, 읍·면 지역의 국도 및 지방도는 제외한다)는 특별시장·광역시장·특별자치도지사 또는 시장이 관리청이 된다.

제61조(자동차 전용도로의 지정) ① 관리청은 교통이 현저히 폭주하여 차량의 능률적인 운행에 지장이 있는 도로(고속국도는 제외한다) 또는 도로의 일정한 구간에서 원활한 교통 소통을 위하여 필요하면 대통령령으로 정하는 바에 따라 자동차 전용도로 또는 전용 구역(이하 "자동차 전용도로"라 한다)을 지정할 수 있다. 이 경우 그 지정하려는 도로에 둘 이상의 관리청이 있으면 관계되는 관리청이 공동으로 지정하여야 한다.

- ② 자동차 전용도로를 지정할 때에는 해당 구간을 연결하는 일반교통용의 다른 도로가 있어야 한다.
- ③ 제1항에 따라 자동차 전용도로를 지정할 때 도로 관리청이 국토해양부장관이면 경찰청장의 의견을, 특별시장·광역시장·도지사 또는 특별자치도지사이면 관할 지방경찰청장의 의견을, 시장·군수 또는 구청장이면 관할 경찰서장의 의견을 각각 들어야 한다.
- ④ 관리청은 제1항에 따른 지정을 하는 때에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 이를 공고하여야 한다. 그 지정을 변경하거나 해제하는 때에도 또한 같다.
- ⑤ 자동차 전용도로의 구조 및 시설기준 등 자동차 전용도로의 지정에 관하여 필요한 사항은 국토해양부령으로 정한다.

제64조(교차방법과 다른 시설의 연결) ① 자동차 전용도로나 대통령령으로 정하는 도로와 다른 도로, 철도, 궤도, 교통용으로 제공하는 통로, 그 밖의 시설을 교차시키려고 할 때에는 특별한 사유가 없으면 입체교차시설로 하여야 한다.

- ② 자동차 전용도로나 제1항에 따라 대통령령으로 정하는 도로에 다른 도로, 통로, 그 밖의 시설을 연결시키려는 자는 도로 관리청의 허가를 받아야 한다. 허가 받은 사항을 변경하려는 때에도 또한 같다.
- ③ 제2항에 따른 허가의 기준·절차 등 허가에 관하여 필요한 사항은 국도(제20조제2항이 적용되는 국도는 제외한다)인 경우에는 국토해양부령으로 정하고, 그 밖의 도로인 경

우에는 그 도로의 관리청이 속하여 있는 지방자치단체의 조례로 정한다.

- ④ 관리청은 제2항에 따른 허가를 할 때 도로, 통로, 그 밖의 시설을 연결함에 따라 대량의 교통수요를 유발할 우려가 있거나 교통체계상 다른 시설의 설치가 필요하다고 인정되면 그 시설의 연결을 허가받는 자에게 교통의 소통을 위한 시설의 설치·관리 등 필요한 조치를 하도록 할 수 있다.