

교 통 국

- 기 본 현 황
 - **2006** 주요업무 추진성과
 - **2007** 주요업무 추진계획
-

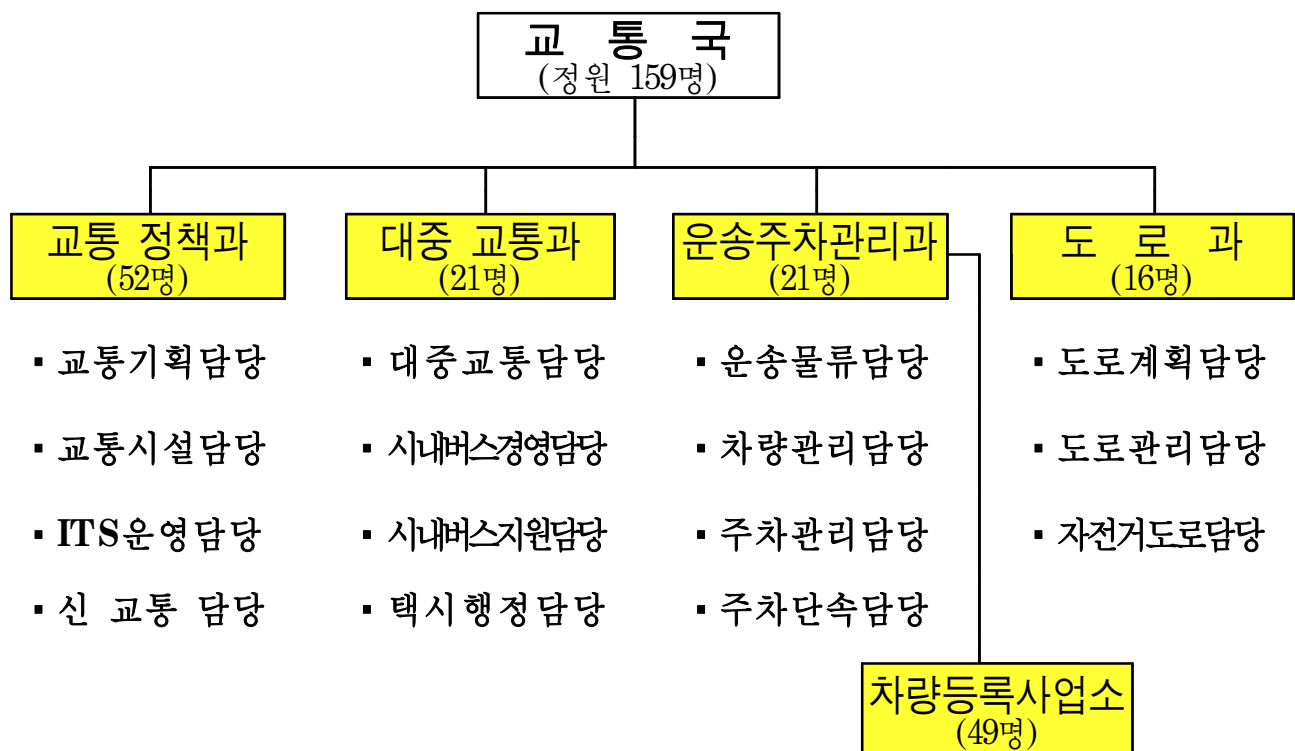
I. 기본 현황

1 교통국 기능

도시문제의 핵심인 대중교통 육성, 운송주차 관리, 도로건설 기능을 담당

- 교통종합대책, 교통안전시설관리, ITS 구축·운영, 신교통수단 도입
- 대중교통정책, 시내버스경영지원, 택시육성관리, 교통불편신고센터 운영
- 도시물류 육성, 자동차운송·차량관리, 주차장 확충, 불법 주정차 단속
- 도로건설종합계획, 도로관련 시설물유지관리, 자전거도로 건설 등

2 기구 및 정원 / 4과 1사업소, 15담당

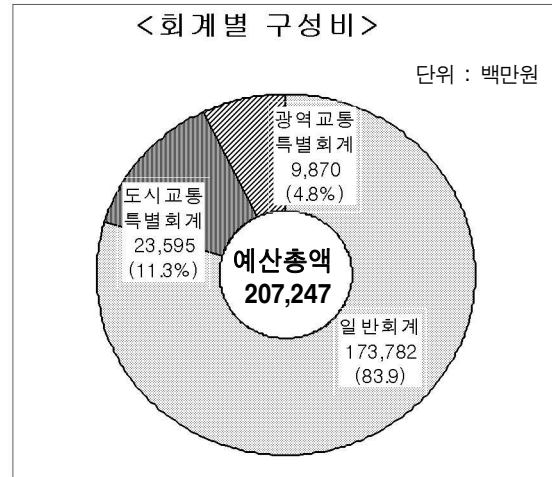


※ 비전임 계약직“마”급 122명(불법주정차 단속원 105, 준공영제 수입금확인원 17) 별도

3 '07 예산현황

○ 총 예산액 207,247백만원

- 市 전체예산(2,238,489백만원)의 9.3%
- 전년도('06)대비 0.5% (972백만원) 증가
- 일반회계 : 173,782백만원
(시 일반회계 예산의 11.0%)
- 특별회계 : 33,465백만원
(시 특별회계 예산의 5.1%)



○ 주요 사업비

(단위: 백만원)

- 유가 보조금(화물차, 시내·마을버스, 개인·일반택시)----- 49,063
- 간선도로망 구축(12개노선, 19.7km)----- 34,903
- 도시철도공사 출자금----- 23,550
- 시내버스 재정지원금(13개업체, 167대)----- 16,137
- 광역도로 확충(옥천길 4.5km)----- 7,000
- 交通安全체험센터 건립(33,058㎡)----- 8,500
- 공영주차장 건설(6개 주차장 조성사업)----- 4,475
- 천변고속도로 운영비----- 3,258

4 교통 지표

(2006.12.31현재)

자동차등록대수	총	: 521,234대
	승용차	: 402,742대
	승합	: 32,139대
	화물	: 85,198대
	특수	: 1,155대

교통수단분담율	시내버스	: 29.1%
	택시	: 18.6%
	승용차	: 50.6%
	도시철도	: 1.7%

도로현황	총	: 2,237km
	고속국도	: 71km
	일반국도	: 78km
	광역시도	: 2,065km
	국지도	: 23km

※ 근거 ▷ 차량등록 통계

2006 대중교통기본계획 용역

2006 도로기본통계(통계법제3조)

Ⅱ. '06 주요업무 추진성과

□ 2006년에는

- 대중교통 중심의 교통체계 구축과 운영 혁신에 역점을 두고
시민 누구에게나 편리한 교통서비스 구현에 총력을 경주

□ 주요성과로는

- 대중교통 중심의 신속·편리한 교통체계 구축에 전력
 - 시내버스 무료환승 건수 36배 증가, 교통카드이용율 45% 증가, 도시철도 개통에 따른 시내버스 노선개편(3회)
 - 택시업 건전육성을 위한 택시중기계획 수립등 택시 운영체계 개선
 - 택시환경개선위원회 운영, 브랜드택시 도입(800대), 장애인 콜택시 운영(5대) 등
 - 공영주차장 확충 및 주차문화 개선에 노력
 - 거주자우선주차제 및 녹색주차마을 조성, 교통단속반 운영(120명)
 - 원활한 교통소통을 위한 간선도로망 확충 및 도로기능 향상
 - 간선도로망 확충(16개노선 19.53km), 광역도로망 확충(옥천길, 4.5km), 대전~청주 광역 버스정보시스템(BIS) 구축(15km)
 - 사람중심의 안전한 교통환경 조성을 위하여
 - 교통안전체험 교육센터 착공, 어린이보호구역 정비(46개소), 교통약자 이동편의 제고(저상버스, 콜택시), 교통사고줄이기 캠페인 추진
- 시기적으로 어려운 재정여건과 악화된 운수사업 환경하에서 추진이 미흡했던 일부사례를 거울삼아 새로운 흐름과 여건변화에 부응토록 연구개선하여 시민과 함께하는 행복한 교통실현에 최선을 다해 나가겠음.

1. 대중교통 중심의 교통체계 구축

□ 시내버스 준공영제 운영

- 기존의 시내버스운영 체계에 준공영제 운영원리를 투입하여 안정적 운영을 위해 노력
 - 무료 환승제, 책임 노선제, 수입금 공동관리제, 표준운송 원가제, 표준경영 모델제, 운송수입금 확인 및 정산체계 구축, 서비스 평가제 등
- 대중교통 이용 환경개선 및 서비스의 안정적 공급기반 조성에는 크게 기여하였으나 고비용, 저효율 구조를 안고 있어 이의 개선을 위한 제도적 보완대책 강구 필요성이 정책과제로 대두

운 영 성 과	성 과 요 소 별	단위	시 행 후 (‘05.7~’06.6)	시 행 전 (‘04.7~’05.6)	증 · 감
	▪ 탑 승 객 수 (1일평균)	건	388,247	344,850	증12.6%
	▪ 환 승 건 수 (1일평균)	건	33,440	905	증36배
	▪ 교통카드이용 (1일평균)	명	203,142	139,694	증45.4%

※ 준공영제시행 1년전·후 비교자료임

□ 교통카드 운영

- 시민들의 무료환승 편의제공과 준공영제 수입금 투명성 확보에 기여

교통카드 현 황 (06.11.30현재)	▪ 카드 발급 : 1,397,465매(한꿈이 753,465매, 기타644,000매)
	▪ 카드 이용 : 1일평균 253,249건, 카드이용율 64.8 %
	▪ 판매 · 충전소 확충 : GS마트 72개소, 도시철도역 13개소, 기타충전소 185개소

□ 시내버스 공영차고지 확충

- 2011년까지 5개지구(낭월, 원내, 안산, 연축, 안영) 조성 추진
 - 낭월지구(29천㎡, 180대 박차) '03.12월 완공 / 산호 · 대흥교통 입주
 - 원내지구(19천㎡, 100대 박차) 현재 마무리 공사중
 - 안산지구(51천㎡, 216대 박차) 개발제한구역관리계획승인 절차 이행중
- 연축지구(200대), 안영지구(130대)는 2008년 이후 추진

□ 도시철도 1호선 개통·운영 및 환승체계 구축

- 1단계 개통 : 판암동 ↔ 둔산 정부대전청사 / '06.3.16 개통
- 2단계 개통 : 정부대전청사 ↔ 외삼동 / '07상반기 개통(예정)

운 영 현 황	구 분		개통후('06.3.16~12.31)	최 근(12월)
	이용 인원(명)	1일 평균	35,147	38,535
		총	10,227,891	1,194,585
	수 입 금(천원)	1일 평균	22,099	23,697
		총	6,430,687	734,604

- 도시철도 1호선과 시내버스연계 환승주차장 건설 / 4개소 173억원
- 1단계 개통구간 1개소(판암, 200면)건설 추진중
- 도시철도와 시내버스간 환승편의를 위한 시내버스 노선개편(3회) 및
교통카드 바탕의 환승·할인 요금제 시행 / '06.3부터

□ 택시의 적절한 수급관리 및 건전육성

- 택시 총량제(2010년) 대비 지역총량 규모 용역결과 보완, 적정 공급대수 제시
- 택시환경개선위원회 구성('06.9), 관련 단체·전문가 의견수렴 시책 반영
- 택시운영 중기계획('06~'10) 수립 중 ⇒ 증·감차 정책 추진

□ 브랜드 택시 및 장애인 콜택시 육성

- 택시기능 정상화와 택시산업의 혁신적 변화 유도를 위해 택시업계
및 전문가 등의 의견을 수렴, 브랜드택시 모델정립 및 운영계획 수립
- 법인택시 조합에 보조금 교부결정 및 예산지원(800대, 7억원)

브 랜 드 택시모델

- 첨단 통신장비와 콜센터 등을 구축하여 새로운 서비스 제공
- ※ GPS 및 콜기능, 영수증 발급기, 카드 결제기 등

- 신체장애로 거동이 불편한 장애인의 이동편의 제공을 위하여 시각장애인
협회에 위탁 운행, 운영결과 장애인과 시민들로부터 큰 호응

장애인콜택시 운영 개요

- 운행 대수 : 5대 / 운행시간 : 06:30 ~ 22:30
- 이용 현황 : 연간 9,360건 23,400명 / 운송수입금 17,895천원

2. 원활한 도로망 확충 및 주차관리

□ 간선 도로망 확충 및 도로시설물 정비

- '06 간선도로 건설사업은 총16개노선(19.53km)에 347억원 투자
 - 계속사업(동부순환도로개설 등) 16.03km, 신규사업(가오동길 확장 등) 3.5km
- 합리적 도로망 구축계획 수립으로 국비확보 적극 대처
 - 2단계 광역도로 지정 확대(10개사업), 혼잡도로 지정 확대(3개사업) 등
- 옥천길 광역도로 확장 / 동구 신흥동 제2치수교~세천공원간(L=4.5km)
 - '99이후 계속사업으로 판암4가~세천공원간 공사시행('06사업비100억원)
- 행정중심복합도시연계 교통체계 구축방안 마련 / 대전발전연구원 정책과제 연구
 - 광역 도로망 확충(5개노선 87.8km), 도시철도1호선 연장, BRT 구축 등
- 도로시설물 적정유지 관리로 안전한 도로환경 조성과 안전사고 예방
 - 시관내 도로포장 정비 등 6개분야에 2,325백만원 투입하여 사업 완료

□ 시민생활 필수 주차시설 확충

- 거주자 우선주차제 운영 / 주차문제가 심각한 주택가 중심 시행
 - 4개지역(태평2동,변동,도마1동,중리동) 운영중, 3개지역(가장동,장대동, 중리동) 준비중
- 녹색주차마을 시범조성 / 주택가 이면도로 주차문제, 주거환경을 동시에 개선
 - 주택 밀집지역 5개소(자치구별 1개소)를 시범선정 추진중
- 기타 주차시설 확충
 - 노외 공영주차장 건설 5개소 254면, 내집 주차장 갖기 300면
 - 이면도로 주차구획선 설치 1,250면, 시간제 주차노선 2개노선 82면

□ 불법 주·정차 단속 강화

- It's Daejeon 교통단속반 운영 / 비전임계약직 105명, 상용 8명
 - 시내버스노선 및 취약지역 단속, 버스전용차로 단속, 기동단속반 운영
- 주차질서지키기 TV영상캠페인, 무인단속시스템 확대설치·운영(23대)

3. 사람중심의 안전한 교통환경 조성

□ 지능형교통체계(ITS) 2단계사업 추진

사업
계획
(안)

- 사업기간 : 2008 ~ 2012(5년간)
- 소요사업비 : 70,440백만원 / 국비59,318, 시비10,388, 민자734
- 사업내용 : ITS기본기능망 확충, 시계유출입 차량관리, 대전권광역 ITS구축 등

- ITS 1단계 사업과의 연계구축을 통한 실효성 제고와 발전방향 도출을 위한 ITS 진단용역 실시('06.12~'07.7)
- 시내버스 정시성 확보를 위한 버스전용차로 단속카메라 확충 / 5대 683백만원
- 대전~청주간 광역버스정보시스템(BIS) 구축 완공('06.8) / 15km

□交通安全체험 교육센터 건립

- 중부권交通安全 교육 및 직접 체험을 통한 선진 교통문화 정착

사업
개요

- 위 치 : 유성구 도룡동 3-1(EXPO 과학공원내)
- 규 모 : 부지면적 33,058㎡, 건축면적11,500㎡(지하1층,지상3층)
- 사업비 : 34,299백만원(경찰청) ▪ 사업기간 : '05 ~ '08

- 중부권 어린이, 학생, 일반인을 대상으로交通安全교육 실시
- Fast-Track 부분공사(기존 건축물 철거및 터파기등) 완료, 본 공사 착공('06.9.1)

□ 교통사고 줄이기, 교통신호시설물 유지관리

- 교통사고 예방을 위해 교통사고 위험도로 및 교통사고 잦은곳 개선, 어린이 보호구역 개선 / 총 62개소 160억원 투자
- 학교 앞 교통사고 예방활동 및 어린이交通安全교육장(6개소) 운영
- 언론매체(신문·방송)와 협약체결 연중 주차질서,交通安全 홍보
- 교통신호기 등 신호시설물 설치·유지 관리 / 총 6개분야 29억원 투자

□ 자전거도로 정비 및 이용시설 확충

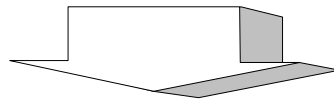
- 자전거이용시설 정비기본계획('98수립)에 따라 그동안 자전거도로 건설(421km), 자전거보관대(31천대) 등 이용시설도 함께 정비
- 「자전거이용활성화추진위원회」 구성·운영 / '06.10.1 - 15명
- 갑천좌안 자전거전용도로(18.8km) 국비확보(60억원) 사업 추진 / 설계중

Ⅲ. '07 주요업무 추진계획

2001 업무여건과 중점방향

업무 여건

- ○ 대규모 개발사업에 따른 교통량 증가와 도시철도 2단계 개통 등으로 시민들의 대중교통 서비스 기대수준 상향화 추세
- ○ 원활한 교통망과 대중교통시스템 구축 및 업계 경영악화, 노사갈등으로 여러 문제점들이 복합적으로 표출
 - ▶ **도 로 망** 광역·순환도로망 부족 및 정체, 도로간 네트워크 효율성 미흡
 - ▶ **대 중 교통** 준공영제 재정부담 증가, 택시 적정수급 관리, 경영환경개선 필요
 - ▶ **주 차 관 리** 주택가 주차시설 공급부족, 주차문화 시민의식 부족
 - ▶ **녹 색 교통** 인간중심의 교통시설, 자전거 이용 활성화, 교통수요관리 필요성 증대



시민모두가 교통가족 시민이 기대하는 교통없는 교통, 행복한 교통 실현

- | | |
|---|---|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 1 과학적
교통인프라 확충 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 2 합리적
운영시스템 구축 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 3 상쾌한
교통이용 환경조성 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 4 수월한
교통흐름의 확립 </div> | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 신 개념 교통수단(자기부상열차, BRT) 도입 ▪ 지능형교통체계(ITS) 구축, 도시물류 운송시스템 구축 ▪ 시내버스 준공영제 개선대책 추진, 경영효율화 제도개선 ▪ 적정한 택시 수급관리 및 경영환경개선, 택시기능 강화 ▪ 대중교통 전용지구 조성, 교통사고 줄이기 추진 ▪ 자전거 도로 건설 및 자전거 이용 활성화 추진 ▪ 광역 도로망 구축, 간선 도로망 확충, 도로시설물 정비 ▪ 공급과 수요의 균형 있는 주차관리 |
|---|---|

➡ 교통메카니즘과 휴머니즘의 조화창출

중점 추진과제

1. 과학적 교통인프라 확충
2. 합리적 운영 시스템 구축
3. 상쾌한 교통이용 환경조성
4. 수월한 교통흐름의 확립

① 자기부상열차 실용화사업 시범노선 유치

- 대덕연구개발특구 여건에 적합한 자기부상열차 도입으로 쾌적한 교통환경 조성

건설
계획
(안)

- 연 장 : 6.3km / 사업비 : 약 4,500억원
- 예정노선 : 정부대전청사 ~ 엑스포공원 ~ 연구단지 ~ 신성동

※ 현재 우리시를 비롯하여 대구, 인천 등 8개 도시에서 유치 활동 전개

- 금년 상반기중 자기부상열차 실용화사업 시범노선 입지선정 예정
- 현재 자문위원회 구성·운영 및 인적 네트워크 활용 홍보활동 전개
- 기준안 발표후(1월중) 유치추진위원회 발족 및 유치 제안서를 작성
4월중(예정) 건설교통부에 제출
- 5·6월중 적격성 등을 평가하여 대상기관 선정(예정)

② 간선급행버스체계(BRT) 도입방안 검토

- 우선 기본계획을 수립하기로 의견을 집약, 기본계획을 마련('05. 12월)
했으나 여전히 찬반 논란 지속

구축
계획
(안)

- 총 연 장 : 9개축(동서 3축, 남북 6축) 71.5km
- 시범노선 : 대전역 ~ 진잠네거리(10.5km) / 사업비 98억원

- 건교부에서 BRT관련 설계지침이 시달('07.1.10)됨에 따라 내용을
면밀히 분석하고 토론회·세미나 등을 통해 시민의견을 집약
- 도시교통정비 중기계획에 BRT를 반영하여 전반적인 재검토를
거쳐 우리시 도로여건 및 대중교통 수요에 적합한 「대전형 BRT」
체계를 정립 추진

③ 지능형 교통체계(ITS) 구축

- 1단계와 연계하여 향후 2단계사업의 과학적 교통인프라 구축과 중장기 발전방향 도출을 위한 ITS진단용역 실시
 - 용역기간 : '06.12 ~ '07.8월, (사)ITS Korea, 83백만원
 - 용역결과에 따라 2단계사업계획(안) 수정 및 행정절차 이행
- 생활속의 ITS 구현을 위한 교통정보서비스시스템 추가 구축
 - 국도 ITS연계 교통정보제공시스템 구축 / 시외곽 4개IC 주변 국도
 - 홈 네트워크를 통한 각종 교통정보서비스(버스운행시간, 환승정보등)제공

④ 도시물류 기반조성 추진

- 대덕연구개발 특구내에 물류단지 집적화 및 공동화 시범단지 조성
 - 대전북부물류단지 10만평(1단계 7만평, 2단계 3만평), 총사업비 600억원
 - 금년에 대덕특구개발 계획에 반영, 기본계획수립 등 행정절차 이행
- 화물자동차 공영차고지 조성 / 대덕구 외동일원 8,500평, 사업비 190억원
 - 관련법규에 따른 행정절차(중기재정계획 반영, 투융자 심사) 이행
 - 금년에 기본설계 용역 발주 / 사전환경성 검토, 재해영향성 평가 등
- 중앙시장 물류체계 개선사업 추진 / 중앙시장 일원, 사업비 3억원
 - 조업 주차공간 확보, 종교로 차로제 운영, 보도육교 철거 등
 - 2007년 기본 및 실시설계, 2008년 개선사업 추진
- 쇼핑·문화·레저 등 「유성복합터미널」 조성 / 108천㎡, 400억원
 - 여객터미널, 도시철도환승주차장, 유료주차장 병행 추진
- 터미널(정류소) 경영 및 시설환경 개선 추진
 - 여객터미널(정류소) 경영 및 서비스평가 실시, 중장기 발전계획 수립 추진

⑤ 글로벌 물류기업 유치

- 지리적 이점을 활용 택배물류 관련기업 적극 유치, 택배물류 거점 도시화
- 현재 5개사 15,970평 입주 - 1일 100만박스 물동량 처리
 - (주) 훼미리택배, (주)대한통운택배, (주)한진택배, (주)현대택배, (주)신세계드림 익스프레스
- 글로벌 물류기업 지원·유치 T/F팀 구성·운영 ⇒ 1 : 1 지원체제 강화
 - DHL, 일양택배, CJ-GLS 등 국내 물류업체 지속 유치 추진

1] 도시교통정비 중기계획 수립

- 10년 단위의 법정계획(도시교통정비촉진법 제5조, 제8조)으로 도시교통 현황 및 교통정비 계획의 정책방향 설정

계 획 내 용

“종합 대중교통체계” 구축 방안 제시 / 도시철도, BRT, LRT 등 부문별 교통현황 분석 및 개선계획 수립 등

- 1월중 도시교통정비중기계획 수립 용역발주 추진 / 용역비 300백만원
 - 용역기간 : '07. 1 ~ '08. 3 / 기간중 전문가 자문회의, 시민토론회, 중간보고회 개최

2] 준공영제의 단계적 개선 추진

- 현행 구조는 서비스의 안정적 공급에 중심, 운영의 효율성 추구에는 한계
- 고비용·저효율 구조를 개선하기 위해 단기적으로는 운송원가 절감을 추진하면서
 - 시의 강력한 견인을 통해 운송원가 구조개선 및 원가절감 단계적 추진
 - 운수종사자 채용구조 개선, 연료비 지원기준 표준화 도입 등 인건비 및 연료비 절감
 - 성과 이윤제 도입 등 경쟁원리 보완 재무구조 개선 유도
 - 출근시간대 집중배차제 도입으로 노선운영 효율성 제고
- 중·장기적으로는 전담기구 설치 등 제도적 보완을 추진
 - 노선입찰제 도입 및 전담기구(공사) 설립 타당성검토 용역 추진

3] 적정한 택시 수급관리 및 경영개선

- 2010년 택시 총량제 도입에 대비, 택시 총량제 용역결과를 보완하여 택시운영 중기계획 수립, 적정 택시수급 관리대책 지속 추진
- 택시업계의 서비스 개선 노력과 연계된 재정지원을 통해 경쟁력 강화
- 택시업체의 신청을 받아 서비스 개선계획 지원
 - 지원 규모 : 20개 개선사업 / 사업별 또는 업체별 10백만원 이내
 - 지원 심의 : 택시환경개선위원회에서 심의·선정

④ 택시서비스 다변화 및 요금자율화 추진

- 시민들에게 차별화된 서비스 제공으로 택시 수요 창출을 위하여 브랜드택시 육성 및 업무용택시 이용 활성화 추진
 - 브랜드택시 : 시범운영(800대)결과 문제점 보완·개선 / 800대 추가 운영
 - 업무용택시 : 공공기관, 기업체 등과 지역소재 12개 콜센타간 이용계약 체결
콜택시를 기업체 등의 업무용 교통수단으로 활용 유도
- 「동일지역 동일요금제」 폐지에 따라 운송사업자별 택시요금 제한적 자율화 시행준비
 - 요금기준 및 범위산정을 위한 전문기관 원가계산용역 실시(요금 7월확정 예정)
- 택시 승객 감소와 택시 공급과잉에 따른 악순환 개선
 - 「택시 휴식년제」를 도입 운영 / 택시 휴식기간 : 1년 ~ 1년6월
택시 경영환경 및 운수종사자 근무환경 개선 / '07 가능차량 : 500대

⑤ 도시철도 환승체계 구축

- 도시철도 1호선과 시내버스 연계 환승주차장 건설 / 4개소
 - 1단계 2개소(판암, 탄방) 400면, 2단계 2개소(현충원, 반석) 485면
 - 1단계 개통구간 1개소 건설 추진중, 2단계는 개통후 예산확보 추진
- 도시철도 2단계 개통이후 시내버스 환승 노선 개편 추진
- 도시철도 역, 자전거 보관대 등 환승 편의시설 지속적 확대

⑥ 교통약자 및 저소득층 이동권 제고

- 택시의 사회적 기능강화를 통해 복지수준 제고 및 감차효과 유도
- 장애인 및 거동불편 노인, 저소득층의 편리한 이동권 제고
 - 장애인 콜택시 확대 운영(5대→ 8대) / 중증장애인 이용
 - 복지택시 지정운영(50대 시범운영후 확대 검토) / 경증장애인, 노인, 저소득층

① 시민이 만드는 녹색교통 환경운동 펼치기


○ 시민 모두가 스스로 실행하는 ⇨ 3대 과제 실천운동

- ① 올바른 교통윤리 ⇒ 문화도시의 품격 높이기
- ② 걷고 자전거타기 습관화 ⇒ 건강한 시민생활 기초다지기
 - 2km 걷기, ▪ 4km 자전거 타기
- ③ 사람을 위한 교통질서 우선 ⇒ 불행없는 교통사회 조성하기

② 중앙로 『대중교통 전용지구』 조성

○ 중앙로(1.1km)를 대중교통 전용지구 및 보행자 전용 Main-Street로 지정 운영
 - 시내버스, 택시통행만 허용, 차로 축소 보도확대, 보행환경 및 대중교통 서비스 개선, 휴식·문화 공간 조성운영

- 1월중 타당성 용역 발주 추진 / 85백만원, 용역기간 '07. 1 ~ '07. 12
 ※ 용역기간중 전문가 회의, 시민토론회, 중간보고회 등 개최
- '08년에 기본·실시설계 ⇒ 대중교통 전용지구 지정후 국비지원 신청

 시민의 폭넓은 공감대 형성이 사업의 성패 좌우 / 홍보대책 병행

③ 교통사고 줄이기 추진

○ 교통사고 빈발지역과 사고위험이 높은 구간, 어린이 보호구역
 ⇒ 퇴색된 노면표지 도색 등 도로교통 환경개선으로 교통사고 예방

- 위험도로 구조개선 6개소 6,044백만원 ▪ 어린이보호구역 정비 19개소 2,668백만원
- 교통사고 잦은곳 개선 11개소 1,114백만원 ▪ 노면표지(차선도색) 83천㎡ 1,000백만원

○ 교통사망사고 연 5% 줄이기 목표 설정(경찰청 협의) 추진

- 발생건수 4,540건 / 사망자 87명 / 부상자 7,390명

○ 어린이 보호구역 교통안전 캠페인 전개 / 101개소(녹색어머니회 등 협조)

○ 어린이 교통안전교육장(6개소) 운영 활성화

○ 신문, 방송사와 협약 ⇒ 연중 주차질서 및 교통안전 홍보

4] 교통안전체험 교육센터 건립

사업 개요

- 위 치 : 유성구 도룡동 3-1(EXPO 과학공원내)
- 규 모 : 부지면적 33,058㎡, 건축면적11,500㎡(지하1층,지상3층)
- 사업비 : 34,299백만원(경찰청) ▪ 사업기간 : '05 ~ '08
- 주요시설 : 영상 교육관, 교통 박물관, 교통안전 시뮬레이션관
교통안전 학습관, 실외체험관등 연구기관, 기타시설

- 공사 지도감독에 만전을 기하여 차질없는 공정과 예산확보 추진
 - 현 공정 25%(관리동 신축중), '07년 소요예산 85억원 확보
- 관리인력 등 누수없는 관리운영계획 수립으로 개관 준비에 만전

5] 교통신호시스템 확충 및 시설관리

- 교통신호 시스템 전자신호 체계로 전수교체 / '08까지 813개소
- 선명하고 에너지가 절감되는 LED 신호등으로 교체 추진
 - 대 상: 813개교차로 (514개교차로 기교체 / 금년에 30개 교체 추진)
- 기타 교통안전 신호시설 확충 / 5개사업 1,517백만원
 - 교통신호기 신설·보수(786개소), 교통안전 표시(1,100개소)
 - 시각장애인 음향신호기 설치(20개소), CCTV 시설관리 54개소 등

6] 자전거 이용환경 개선

- 자전거이용시설 재정비 및 실시설계용역 추진 / 용역비 146백만원
 - 자전거도로망 구축, 시범노선 정비, 네트워크 구축 등 재정비방안 마련
- 「자전거도시 선포식」 개최(3월중) / 주관- 충청투데이, 후원- 우리시
- 자전거타기 시민참여 확산을 위한 학교·시민단체와 협력체계 구축
 - 자전거 타기 시범학교 운영 및 지원 / 교육청과 협의추진
 - 주부·시민 대상 자전거 교실 운영 / 자전거사랑시민단체 협조
- 갑천 좌안 자전거전용도로구축 사업 시행 / 2009년까지 18.8km
- 서남부생활권 택지개발지구 계획에 친환경 자전거전용도로(차도분리) 건설계획 반영 추진 / 2011년까지 40km(사업시행자부담건설)
- 도시철도 역·학교 연결 자전거도로망 네트워크 구축 / 보관대1,090개 추가설치

① 도로망 확충으로 소통효율 증진

- 편리하고 체계적인 도로망 확충으로 원활한 흐름 촉진
- 광역, 국지도로 및 혼잡도로 지정 도로확장 추진(국비확보)
 - 대도시권 광역도로(10개노선), 혼잡도로(3개노선), 지정타당성 확보
- 시행중인 12개간선도로의 차질없는 건설 및 옥천길 광역도로 마무리 추진
 - ※ 노선별 사업계획 : 별첨
- 행정중심복합도시 연계 광역도로망(5개노선)을 광역교통계획에 반영 노력

② 도로시설물 관리개선

- 중앙분리대 형식개선 / 기존도로 ⇒ 확장개량시, 신설도로 설계시공시
 - 대로급(외곽 4차로)이상 도로의 중앙분리대를 녹지대 형식으로 개선
- 보도내 블라드 설치개선 / 택지가발지구 우선도입, 기존보도구간은 개량시 병행추진
- 간선도로 중앙 안전지대에 녹지대 설치 / 금산선, 한발대로 등 22개노선 25km
- 대도로 보차도 경계부 녹지대 조성 / 한발대로, 둔산대로등 15개노선 35km

③ 도로시설물 유지관리

- 도로시설물 적정유지 관리로 쾌적한 도로환경 조성과 도로이용자 편의 제공 및 교통사고 예방 / 9개분야 3,330백만원

▪ 시관내 도로포장 정비	보문로등 5개노선	1,000백만원
▪ 도로안내 표지판 교체	자양로등 10개소	100백만원
▪ 지하차도 조인트 보수	정부청사지하차도 L=120m	100백만원
▪ 홍도육교 교좌장비 교체	N=92개소	800백만원
▪ 서대전육교 신축이음장치교체	L=90m	100백만원
▪ 가로등 정비사업	1식	720백만원
▪ 도로시설물 (교량,터널등)정밀점검 용역	원촌교등 18개소	262백만원
▪ 지하차도 정밀점검 용역	판암지하차도등 14개소	95백만원
▪ 복개구조물 정밀안전진단 용역	남선공원 입구	153백만원

⇒ 도로 시설물 적기 보수·보강으로 막힘없는 도로기능 유지

④ 공영주차장 건설 및 유료화 추진

- 주거지역 주차난 완화를 위하여 노외 공영주차장 지속적 확충 건설
 - 자치구의 사업신청을 받아 사업비 지원(시비 30%) / 6개소 267면
- 민자유치 공영주차장 시범 건설(BTO방식)
 - 노은역 동편광장 지하 / 300면 정도(지하3층), BTO 방식
- 단계적 공영주차장 유료화 추진으로 주차 회전율제고
- 기타 주차시설 확충
 - 내집 주차장 갖기사업 지원 / '98이후 1,431면 설치('07계획 282면)
 - 이면도로 주차구획선 설치 / '10년까지 4,240면 설치('07계획 800면)

⑤ 거주자 우선주차제, 녹색주차마을 조성

- 거주자 우선주차제 ⇒ 블록단위 주차장 수급실태를 조사 주차장 확보율이 낮은 지역 집중 추진 / 4개구 1,500면('07)
- 녹색주차마을 ⇒ 사업효과가 큰 단독주택 밀집지역 등 적지 선정 추진 / 7개소 170가구('10까지 51개소 추진)

⑥ 주차질서 확립과 단속시스템 개선

- 선진주차문화 운동 ⇒ 시민사회단체와 협력 「주차질서 스스로 지키기」 범 시민운동 및 TV영상 캠페인 전개(지역방송4사)
- 인력 단속과 병행하여 무선 PDA 지정차 단속 시스템 운영
- 연1회 자치구 주차업무 평가 인센티브 부여 및 표창
- 자치구의 효율적인 주차단속 현장 활동 강화

부 록

① '01 주요사업비 내역

② '01 도로망 확충계획

1 '01 주요사업비 내역

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업량	사 업 비				비고
		계	국 비	시 비	구 비 (기타)	
계	-	177,807	74,056	60,909	42,842	
▪ 도시교통정비 중기계획 수립	용역	300	-	300	-	
▪ 광역 · 간선도로망 확충	13개사업	41,903	8,500	9,738	23,665	교부세등
▪交通安全체험교육센터 건립	1식	8,500	8,500	-	-	
▪ 준공영제 효율화 및 대중교통 관리기구 검토 용역	용역	80	-	80	-	
▪ 중앙로 대중교통전용지구 조성	용역	85	-	85	-	
▪ 시내버스 정시성 개선(버스전용차로)	1식	154	-	154	-	
▪ 장애인 콜택시 확대	3대	317	-	317	-	
▪ 교통신호시설 개선	5개사업	1,517	-	1,517	-	
▪ 교통사고 줄이기 사업(위험도로, 사고찾은곳,어린이보호구역,차선도색)	4개사업	10,226	4,613	4,936	677	
▪ 공영 주차장 건설	4개분야	21,005	-	3,665	17,340	구비+민자
▪ 거주자우선주차제,녹색주차마을 조성	2개분야	1,620	-	810	810	
▪ 주차단속 및 시스템개선	113명	1,648	-	1,648	-	
▪ 자전거 도로건설 및 환경개선	4개사업	1,174	516	308	350	
▪ 유성 종합터미널 조성	용역	280	-	280	-	
▪ 와동 화물차 공용차고지 조성	용역	248	-	248	-	
▪ 도시철도공사 출자금	1식	23,550	-	23,550	-	
▪ 시내버스 재정지원	1식	16,137	2,864	13,273	-	
▪ 자동차유가보조금(버스+택시+화물차)	4개분야	49,063	49,063	-	-	

2 '01 도로망 확충계획

(단위 : 백만원)

연번	사 업 명	사 업 량	사업기간	사 업 비			
				계	기투자	07계획	08이후
총 계		16건 23.76km		386,370	149,539	41,903	194,928
간선	소 계	15건 19.26km		332,070	105,569	34,903	191,598
1	유등천 좌안도로 개설	L = 2.1 km B = 25 m	'04~'11	52,000	3,500	6,000	42,500
2	동부순환도로 개설	L = 2.62 km B = 25 m	'01 ~'08	39,500	23,850	1,000	8,650
3	계룡육교 확장	L = 452 m B = 50m	'01 ~'07	34,550	34,180	370	-
4	자양동 ~ 용운동간 도로확장	L = 587m B = 25 m	'03 ~'08	13,340	4,332	5,000	4,008
5	사정동 ~ 복수동간 교량가설	L = 150m B = 25 m	'03 ~'07	9,270	5,002	4,268	-
6	상서동철도입체화시설	L = 1.0km B = 25 m	'04~'10	19,500	800	1,500	17,200
7	동부선 연결도로 개설	L = 453 m B = 30m	'01~'11	19,500	-	2,000	17,500
8	가오동길 확장	L = 2.2 km B = 15 → 25 m	'06~'10	19,000	270	3,000	15,730
9	구죽로 확장	L = 750m B = 10 → 20m	'03~'08	3,450	1,040	500	1,910
10	신탄진 문화의거리 확장	L = 98m B = 25 m	'07~'08	2,710	-	600	2,110
11	문화로 확장	L = 1.45 km B = 25 → 35 m	'98~'09	20,900	10,460	3,665	6,775
12	신탄진선 확장	L = 3.8 km B = 35 m	'03~'11	49,000	2,472	1,000	45,528
13	금산선 확장	L = 2.3 km B = 35 m	'99~'07	19,400	19,400	-	-
14	대덕구 평촌동 철도횡단 통과박스 설치	L = 5 m B = 12 m	'01~'08	1,950	50	-	1,900
15	국지도 32 호선 건설	L = 1.3 km B = 20 ~ 35 m	'07~'11	28,000	213	-	27,787
광역	옥천길 확장	L = 4.5 km B = 50m	'99~'08	54,300	43,970	1,000	3,330