

# 의안검토보고서

1. 제출일자 및 제출자 : 2009. 2. 23. 대전광역시장
2. 건명 : 대전광역시 교통유발부담금 경감 등에 관한 조례  
일부개정 조례안
3. 안건요지 : 따로붙임
4. 검토의견 : 따로붙임

위 안건에 대한 검토사항을 별첨과 같이 보고합니다.

2009년 3월 일

산업건설위원회  
전문위원 연정수

# 검 토 보 고

본 안건은 2009년 2월 23일 대전광역시시장으로부터 제출되어  
2009년 2월 24일 우리 위원회에 회부되었음.

## 1. 제안이유

「도시교통정비 촉진법」의 개정에 따라 인용조문을 정비하여  
조례 운영의 효율성을 도모하고, 교통유발부담금 경감을 받을 수  
있는 교통량 감축방안을 확대하여 교통량 감축활동을 적극적으로  
유도함으로써 갈수록 심각해지는 도심 교통난을 완화하려는 것임.

## 2. 주요내용

가. 인용조문을 정비함(안 제2조 등).

나. 교통량 감축방안별 이행기준 및 경감비율에 업무택시제를  
추가함(안 별표 1).

### 3. 검토의견

- 본 개정 조례안은 「도시교통정비 촉진법」 개정에 따른 인용 조문을 정비하고, 교통량 감축방안 이행기준 및 경감비율에 업무택시제를 추가하여 교통량 감축활동을 적극적으로 유도하기 위해 개정하는 사항임.

#### 조례안 세부내용을 보면,

- 안 제1조내지 제3조, 제11조 및 제13조에서는 상위법 개정에 따른 인용 조문을 정비하였으며,
- [별표1] 교통량 감축방안 이행기준 및 경감비율의 감축방안 중 제10호를 신설하여 업무택시제를 추가로 정하였음.

#### 이상과 같이 조례안 검토결과,

- 본 개정 조례안은 갈수록 심각해지는 대도시 교통난을 완화하기 위하여 교통유발부담금 경감대상 시설물 소유자가 자율적인 교통량 감축 활동에 더욱 활발히 참여할 수 있도록 업무택시제를 추가하는 사항으로 별다른 문제점은 없는 것으로 사료되나,
- 업무택시제를 시행함에 있어서 대상시설물 소유자가 적극 동참하여 효과를 거양할 수 있도록 다양한 시책에 대한 연구·분석을 통해 실질적인 제도적 장치 마련이 필요하며,
- 이용 대상인 택시업계 내에서도 일부택시 편중 이용에 따른 민원이 발생되지 않도록 운영에 만전을 기하여야 할 것으로 사료됨.