

# 교통건설국 소관

---

## I. 일 반 현 황

---

## II. 2008 주요업무 추진성과

---

## III. 2009 업무여건과 중점방향

---

## IV. 2009 주요업무계획

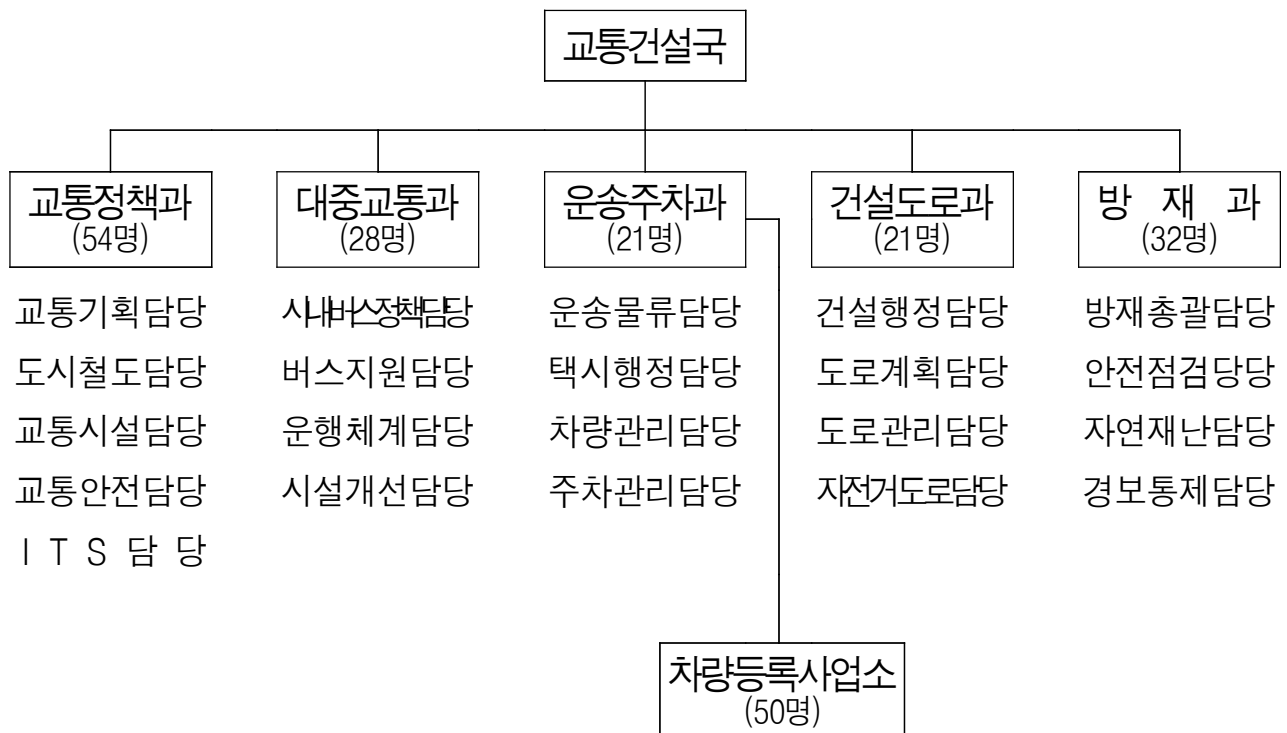
---

# I. 일 반 현 황

## ① 교통건설국의 기능

교통정책과	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통종합대책 추진, 도시철도 기본계획 수립, 교통안전시설물 관리</li> <li>▪ 교통문화운동, 교통약자 이동편의 증진, 지능형 교통체계 구축·운영</li> </ul>
대중교통과	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시내버스 기본정책 수립, 버스업체 재정지원, 버스전용차로 설치·단속</li> <li>▪ 노선·운행체계 개선, 기반시설 확충, 버스운송관리 지원시스템 구축·운영</li> </ul>
운송주차과	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 운송물류체계 구축, 터미널 조성, 택시행정, 차량 및 건설기계 관리</li> <li>▪ 주차장 확충 및 정비 종합계획 수립, 화물자동차 운수사업 관리</li> </ul>
건설도로과	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 지역건설산업 진흥, 도로 건설 및 정비사업 종합계획 수립·조정</li> <li>▪ 자전거 이용 활성화, 가로등 시설계획 수립, 천변 도시고속도로 관리</li> </ul>
방재과	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 자연재난·인적재난 대응 총괄, 안전한 대전 만들기, 중요시설물 점검</li> <li>▪ 지역안전관리계획 수립 총괄, 재난경보 전파 및 시설 유지·관리</li> </ul>

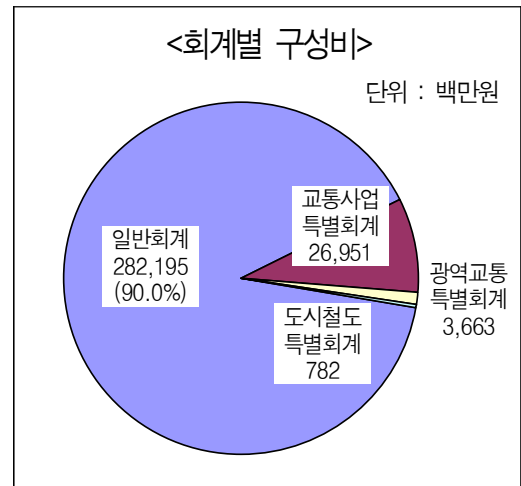
## ② 기구 및 인력 : 5과 21담당 1사업소 / 정원 206명(본청 156, 사업소 50)



### ③ 예산규모

○ 총 예산액 : 313,591백만원

- 市 전체예산(2,515,543백만원)의 12.5%
- '08 본예산 대비 16.4%(61,606백만원) 감소
- 일반회계 : 282,195백만원  
(시 일반회계 예산의 14.7%)
- 특별회계 : 31,396백만원  
(시 특별회계 예산의 5.3%)



### ○ 주요 사업비

(단위: 백만원)

- 도시철도공사 출자금(운영비 21,891, 부채상환 67,560) ..... 89,451
- 유가 보조금(화물차, 시내·마을버스, 개인·법인택시) ..... 44,543
- 간선도로망 건설(9개 노선, 9.246km) ..... 34,788
- 시내버스 재정지원금(13개 업체, 965대) ..... 22,707
- 交通安全시설 설치·관리 ..... 12,907
- 목척교 주변 정비 ..... 9,000
- 유등천 좌안도로 개설 ..... 7,017
- 국지도 32호선 건설 ..... 6,961
- 자전거 타기 좋은 도시 조성 ..... 6,066
- 交通安全체험센터 건립(연면적 11,511㎡) ..... 4,500
- 천변고속도로 교통위험지원금 ..... 4,755

### ④ 교통지표

(2008. 12. 31 현재)

자동차등록대수	총	: 539,233대
	승용차	: 423,267대
	승합	: 31,753대
	화물	: 83,018대
	특수	: 1,195대

교통수단분담율	버스	: 24.8%
	택시	: 12.6%
	승용차	: 54.4%
	철도	: 4.0%
	기타	: 4.2%

도로현황	총	: 1,846km
	고속국도	: 70km
	일반국도	: 84km
	광역시도	: 1,663km
	국지도	: 29km

## Ⅱ. 2008 주요업무 추진성과


- 언제 어디서나 편리한 대중교통 서비스 품질 최고 도시, 자전거 타기 좋은 도시 조성
- 대전~행복도시~오송 신교통수단 선도 프로젝트 선정 / 충청권 공동발전 기틀 마련
- 전국 최초 순수 교통관련 민간단체로 구성된 『도레미 교통문화실천 시민모임』 출범

### ① 편리하고 친절한 대중교통 운영

- 역할분담형 준공영제로 제도의 틀 개혁
  - － 원가지급방식 전환 / 쓰는 대로 주던 방식→ 표준 대당원가제
  - － 외부회계감사제 도입으로 버스업체 경영의 투명성 강화
- 굴곡·장대 노선을 간선·지선 체계로 전면 개편
  - － 93개 노선(좌석 13, 도시형 59, 순환 21) ⇒ 92개(급행 2, 간선 26, 지선 34, 외곽 30)
  - ⇒ 운행거리 축소(44.8→34.7km) 배차간격 단축(18.2→12.8분), 굴곡도 완화(1.62→1.35)
- 시민평가단 운영(205명) / 친절도 15점 향상('07년 70점→'08년 85점)
- 택시타고 교회가기 운동 전개 / 16개 교회 12천대 이용
- 브랜드 택시 운영 활성화 / '08. 1월 87천콜→'08.11월 136천콜(↑56%)

### ② 자전거 타기 좋은 도시 조성

- 시민공용자전거 : 1천대 / 대여소 350, 대학교 80, 산단 100, 기관 320, 예비 150
  - － 필요한 곳 대여→목적지 대여소 반납 / 누구나 어디서나 자유롭게 이용
- 자전거 전용 홈페이지 개설('08.3월) / 종합정보센터, 동호인 만남의 장
- 횡단로 설치(739개소), 보관대 설치(294대), 보도턱 낮춤(142개소)

 2008년 자전거 활성화 우수기관 표창('08.12.31, 행정안전부) / 광역자치단체 중 1개 기관

### ③ 교통흐름이 원활한 도시

- 광역경제권 발전 선도 프로젝트 선정 / 대전~행복도시~오송 신교통수단
  - － '09년 『기본계획 및 타당성 조사 용역비』 5억원 확보 / 국토해양부
- 대덕대로 신호체계 최적화 / 통행시간 3분 단축, 연간 22억원 경제효과
- 국비지원도로 건설사업 추진(8개 사업) / 시 예산 3,895억원 절감
  - － 광역도로 3, 혼잡도로 1, 국지도 1, 행복도시연계도로 2, 연구단지진입로 1

#### ④ 사람 중심의 안전한 교통환경 조성

- 도레미 교통문화운동 전개 / 교통사고 사망자 ↓28%('07.11, 132명→'08.11, 94명)
  - － 도레미 교통문화실천 시민모임 출범 / '08.11.7, 교통관련 36개 단체 25천명
    - 4대 전략 30개 과제 실천 / 의식개혁, 시설·운영개선, 제도개선, 추진동력
    - 민간부문 역할분담 / 교육·홍보, 제도개선, 시설·운영 개선 모니터링
  - － 도레미의 날 운영 / 매월 네 번째 주 목요일, 스쿨존, 어린이 통학지도 등
- 자동차 교통관리개선 사업 추진 ..... 11,346백만원
  - － 위험도로 구조개선(4개소, 선형개량, 중앙분리대 설치 등) ..... 5,366백만원
  - － 교통사고 잦은 곳 개선(8개소, 가각정리, 차선조정 등) ..... 894백만원
  - － 어린이 보호구역 정비(25개소, 과속방지턱, 방호울타리 등) ..... 5,086백만원
- 중앙로 등 5개소 횡단보도 복원, 서대전육교 보도개량(경사도 53%→5.6%), 숫자형 보행등(328개), 음향신호기 설치(98개) 설치 ⇨ 교통약자 편의증진



국회 교통안전포럼 주관 2008 선진교통안전대상 중 지자체부문 大賞 수상기관 확정

#### ⑤ 지역건설산업 활성화

- 지역업체 참여분위기 조성 / 하도급률 6% 향상('06년 38%→'08년 44%)
  - － 지역건설산업 활성화 조례 제정('06.12), 협의회(3회), 건설업계 간담회(12회)
- 지역업체 참여 시 용적률 추가 인센티브 / 탄방1구역 재건축 5%('08.10)
- 지역업체 분담이행방식 도입 / 국지도 32호선 설계, 지역업체 35% 참여
- 경부고속철도변 정비사업 우리시 수탁 / 4,997억원 중 1,800억원 참여
- 서남부지구외 간선시설 지방공사 위탁 / 2,344억원 중 1,750억원 참여 가능

#### ⑥ 운송물류체계 개선 및 주차공간 확충

- 남대전 화물자동차 공영차고지 및 유성종합터미널 조성 추진
- 노외 공영주차장 건설(8개소 545면), 주차환경 개선(5개 사업 2,377면)
- 노은역 동편광장 민자유치 주차장(322면) 건설 / 시 예산 148억원 절감

#### ⑦ 재난 없는 안전한 도시 구현

- 현장 중심의 신속하고 안전한 재난대응체계 확립
  - － 안전한국 훈련('08.5월, 31개 기관), 법정관리대상 시설물 안전관리(4,231개소)
- 원자력 안전 관리 / 시민협의회 조례 제정('08.6), 방사능 방재훈련('08.2)



통합방위태세 확립 우수기관('08.1, 국방부), 민방위 운영발전 우수기관('08.9, 행정안전부)

### Ⅲ. 2009 업무여건과 중점 방향

#### 업무여건

##### 교통문화

- 최근 3년('05~'07) 동안 교통사고 사망자 수 증가(104명→132명)
- 교통문화·안전 업그레이드 시급, IAC 2009 및 전국체전에도 대비

##### 대중교통

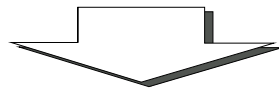
- 도시철도 1호선 개통 이후 2~3호선 건설에 대한 시민 기대 증가
- 도시교통여건 변화 고려, 2~3호선을 포함한 통합대중교통계획 수립

##### 녹색교통

- 자전거 타기 공감대 확산, 생활교통수단 정착은 시작 단계
- 도로기능과 이용자 특성을 고려한 자전거·보행 환경 조성 필요

##### 광역교통

- 그동안 내부도로망과 시계 유출입부 연결도로망 확충에 초점
- 광역경제권·대덕특구 등 성장엔진을 지원할 광역교통망 구축 절실



#### 중점방향

- 교통문화와 안전을 한 단계 업그레이드
  - 시민 주도 『도레미 교통문화운동』 본격 추진, 『도레미 Way』 조성, 홍보
- 시민 편익을 위한 대중교통 운영
  - 시내버스 노선개편에 따른 문제점 보완, 버스 운행 기반시설 확충
  - 브랜드택시 확대로 고품격 서비스 제공, 업무택시 운영 등 택시산업 활성화
- 자전거 명품도시 창조
  - 자전거 보험 가입, 시민공용자전거 단계별 확대, 자전거 전용차로 구축
- 도시철도 2호선 건설 추진
  - 『도시철도 기본계획』 변경 승인 등 행정절차 이행을 위한 용역 추진
- 편안하고 안전한 도시 구현
  - 선진 방재시스템 운영 등 현장중심 신속한 재난대응체계 구축, 방재능력 향상

## IV. 2009 주요업무계획

1. 안전하고 품격있고 건강한 교통도시 구현
2. 소통과 안전이 균형을 이루는 정책 추진
3. 시민 편익을 위한 대중교통 운영
4. 『자전거 명품도시 대전』 창조
5. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화
6. 운송·물류체계 개선 및 주차공간 확충
7. 도시철도 현안 추진 및 차량등록민원 개선
8. 편안하고 안전한 도시 구현

# 1. 안전하고 품격있고 건강한 교통도시 구현

- 2012년 교통문화지수 1위 도시를 목표로 도레미 교통문화운동 본격 추진
- 누구나 언제나 어디서나 마음껏 다닐 수 있는 장애물 없는 생활환경 구축

## ① 도레미 교통문화운동 실천

- 『도레미 교통문화실천 시민모임』 운영 활성화 / 교통관련 36개 단체
  - － 민간부문 역할 분담 / 교육·홍보, 제도개선, 시설·운영에 대한 모니터링
  - － 민·관 유기적 협조체제 구축, 교통문화운동의 실효성 확보
- 『도레미의 날』 운영 / 매월 네 번째 주 목요일, 07:50~08:50(1시간)
  - － 어린이 통학안전 지도(스쿨존 5개소), 불법 주·정차 계도·단속
- 도레미 교통문화운동 홍보 / 양보와 배려, 시민이 지켜야 할 교통질서
  - － TV·라디오·신문, 도시철도·월드컵경기장·야구장 전광판 등 …… 100백만원

## ② 『도레미 Way』 조성

- 우리시 첫인상을 좌우하는 관문·연결도로 정비 / IAC·전국체전 대비
  - － 8개 IC 주변 및 연결 간선도로의 보도·표지판·VMS·노면표지·신호체계 등

## ③ 교통사고 줄이기 사업

- 안전한 교통환경 조성 / 위험도로 구조개선 등 3개 사업 …… 10,894백만원
- 교통안전체험 교육센터 건립 / 본 공사 5차분 추진 …… 4,500백만원
  - － 엑스포 과학공원 내, 연면적 11,511㎡, '10. 9월 준공 목표

## ④ 교통약자 이동권 보장

- 장애인 콜택시 도입 확대 / '08년 10대→'09년 15대(↑5대) …… 165백만원
  - － 저렴하고 편리하나 수요 대비 공급(75%) 부족, 연차별로 20대까지 확보
- 저상버스 도입 확대 / '08년 50대→'09년 62대(↑12대) …… 1,200백만원
- 보행환경 개선 / 노상적치물 제거, 불법주·정차 단속, 교통안전시설 확충
- 장애물 없는 생활환경 조성 / 도안신도시 등 유니버설 디자인 매뉴얼 적용



## 2 소통과 안전이 균형을 이루는 정책 추진

- ITS 2단계 사업, 신호체계 개선으로 원활한 소통과 정보제공 범위 확대
- 교통체계 개선과 교통사고 피해를 줄이기 위한 마스터 플랜 수립

### 1 지능형교통체계(ITS) 2단계 사업

- 『ITS 2단계추진 수정계획('07.9)』에 따라 연차별 추진 ..... '09년 3,409백만원
  - － 계획기간 : 2008~2012(5년) / 1차 '08~'09, 2차 '10~'11, 평가 '12년
- 정류장 안내단말기 신설(50개소) 및 이설(30개소) / 운행정보 수혜범위 확대
  - － 노선 개편에 따른 신규수요 지역 및 활용도가 저하된 지역 우선
- 도형식 도로전광표지 교체 / '02년 도입되어 노후된 4개소
  - － 풀 칼라 방식으로 교통영상 등 동영상 송출 및 각종 교통정보 제공
- 센터 기능개선 및 버스도착 ARS 서비스 제공
  - － 시설물 증설 관련 수용능력 향상, 제공정보 정확도 및 편리성 향상

### 2 상습교통정체 지역 해소

- 전문기관에 신호운영 위탁 및 운영 전략을 새롭게 정립 ..... '09년 355백만원
  - － 시, 경찰, 도로교통공단과 정기적 업무협약 / '09년부터 월1회 시행
  - － 시 전체 네트워크에 대한 신호체계 최적화 구축('09.6), 효과분석('09.12)
- 교통정보 제공으로 우회 유도, 교차로 기하구조 개선사업(TSM) 등 추진

### 3 중앙로 대중교통전용지구 조성

- 대전역~충남도청(1.1km) 구간을 대중교통·보행자전용도로 체계로 전환, 매력적인 도심공간(상징거리)을 창출 / 르네상스 프로젝트와 연계
- 기본 및 실시설계 용역 추진('09.1~12, 1년) ..... 용역비 688백만원

### 4 『교통안전 기본계획』 수립

- 교통수단, 교통시설, 교통사업자와 관련된 산업·제도 등 교통체계 개선과 교통사고 피해를 줄일 수 있는 마스터 플랜 제시
- '09. 6월까지 계획수립 완료 목표로 추진 ..... 용역비 50백만원

### 3. 시민편익을 위한 대중교통 운영

---

- 노선 개편에 따른 문제점 보완, 운영 구조·서비스를 한 단계 업그레이드
  - 고품격 브랜드택시·업무택시 도입, 시민편익 증진 및 택시산업 활성화
- 

#### ① 시내버스 노선개편 보완·발전

- 노선개편 보완·조정
  - － 1단계('09.1~2) : 환승불편, 수요 과부족 등 미비점 보완 / 전문가 등 자문
  - － 2단계('09.3~4) : 학생들의 통학 불편사항 파악 불편노선 조정
- 효율적인 버스운영을 위한 탄력 배차제 도입추진
  - － 첨두시간(간격 배차제), 비첨두시간(시간 배차제)
- 시내버스 색상개선 / 미도색차량(지선노선) 515대, '09.1~3월, 650백만원

#### ② 관리·평가시스템 고도화

- 외부회계감사 및 정기적인 버스업체 지도·점검 강화
  - － 외부회계감사로 버스업체 회계 투명성 제고 / '09.8~'10.3(8개월)
  - － 버스업체 경영 및 서비스 평가 후 인센티브 배분으로 서비스 향상
- 버스운송관리 지원시스템 구축 / '09. 3월
  - － 버스운행 이력관리, 운송원가 정산, 수입금 관리, 버스업체 회계관리 시스템

#### ③ 승객창출 위한 홍보 및 시민평가단 확대 운영

- 언론 매체에 시내버스 이용 홍보 방송 확대 운영 / 1일 3회→5회
  - 버스업체 주관 친절서비스 향상 캠페인 확대 전개 / 전 업체 주1회 참여
  - 시내버스 시민평가단 확대 운영 / 연중, 205명→300명
    - － 평가결과에 대하여 분기 1회 관리 및 연말 종합평가에 반영
- ⇒ 대중교통 이용의 편리성 홍보와 서비스 향상을 통해 이용승객 창출

#### 4] 버스운행 기반시설 확충

- 유개승강장 확충 / 363개소(987개소→1,350개소) ..... 3,260백만원
- CNG 충전소 확대 설치 / 3개소(한밭여객, 대전버스, 대전대학교 인근)
  - 충남도시가스에서 설치비 부담
- 현 기점지 환경정비 / 3개소 ..... 189백만원
  - 아스콘 포장 1개소, 식당·화장실·휴게실 등 환경개선 2개소
- 시내버스 탑재형 단속시스템(EEB) 확대 / 10대(10대→20대) ..... 450백만원
- 버스전용차로 확대 / 계족로 3.5km(47.36km→50.86km) ..... 187백만원
- 저상버스 추가 도입 / 12대(50대→62대) ..... 1,200백만원
- 천연가스버스(CNG) 추가 도입 / 134대(671대→805대)
- 환승센터 민자유치사업 타당성 검토
  - 센터 후보지 검토, 민자유치 방안 수립 / 토목공사(시 부담), 센터 설치(민자)

#### 5] 택시산업 활성화

- 브랜드택시 도입 확대 / 1,000대(1,600대→2,600대) ..... 500백만원
  - 내비게이션·카드결제기 등 장착, 시비 50% 지원
  - ※ '08. 11월말 현재 접수콜 대비 79% 배차, 수요 대비 공급 부족
- 브랜드택시 운영비 지원 / 1대당 매월 65콜까지 300원씩 ..... 374백만원
- 택시타고 교회가기운동 참여 교회 확대 / 16개→50개 교회
- 업무택시 도입 확대
  - 《 시 본청 및 사업소 》
    - 업무택시 전용카드 발급('09.2) / 하나은행 신용카드, 부서 단위 3~4매
    - '09년 여비예산의 10% 정도를 업무택시 비용으로 구분 집행 검토
  - 《 자치구, 기타 공공기관 및 기업체 》
    - 설명회 및 전략적 홍보 추진 ⇨ 참여 우수기관 포상, 이벤트 실시
      - 참여 가능성이 높은 관공서 및 기업체 집중 홍보 / 콜센터 등
      - 각급 기관장 참여 행사 및 회의 자료, 언론보도, 기고문 등 제공
    - 기업체의 업무택시 참여 확산을 위한 교통유발부담금 경감 근거 마련
- 운수종사자 서비스 향상 / 우수기사 인센티브 제공, 불친절기사 제재조치

## 4. 『자전거 명품도시 대전』 창조

- 자전거 전용차로, 자전거 보험 등 이용자 안전·편익 우선의 자전거 정책 추진
- 시민공용자전거 보급 확대를 통해 대전만의 고유한 자전거 명품도시 가시화

### ① 안전하고 편리하게 탈 수 있는 환경 조성

- 『자전거 보험』 가입('09. 상반기 중 완료) ..... 596백만원
- 시민공용자전거 단계별 확대(대중교통환승체계 구축) ..... 350백만원
- 둔산지역 무인대여시스템 도입(민자유치 검토)

### ② 자전거 기반시설 확충

- 갑천 자전거 전용도로 개설(L=14.5km, B=3.5m) ..... 3,274백만원
- 전용차로 등 기반시설 구축(3개 사업) ..... 1,850백만원
  - － 자전거 전용차로 설치(대덕대로 등 7개 노선, 68.7km) ..... 1,298백만원
  - － 자전거도로 단절구간 해소(6개소 0.6km) ..... 335백만원
  - － 자전거도로 미개설 구간 연결(2개소 1.6km) ..... 217백만원
- 3대 하천 자전거 편의시설 설치(3개 사업) ..... 250백만원
- 자전거 이용시설 정비(보도턱·노면정비 등) ..... 250백만원
- 갑천~대청호 연결 자전거도로 개설(11km) 실시설계 용역 ..... 78백만원

### ③ 자전거 이용 저변 확산

- 자전거 이용 연중 캠페인 / TV·신문 홍보, 리플릿 등 제작 ..... 50백만원
- 자전거 홈페이지 운영 활성화
  - － 자전거도로지도, 수리센터, 대여점, 게시판 등 종합정보센터로 활용
- 자전거의 날 운영 확대 / 시·구→공공기관, 기업체→일반시민
  - － 시민공용자전거 운영 기관·학교·대덕산업단지 / 초보자 안전교육
- 대단위 행사를 통한 시민 홍보
  - － 3·1절 기념 자전거 대행진, 시 출범 60주년 기념 자전거 대행진(9월)
- 자전거 안전운전교육 확대 / 월1회 → 월2~3회(둔산경찰서, 교통안전공단)
  - － 안전운전자격 취득자 인센티브 부여(놀이공원, 대형마트, 미술관 등 할인)

## 5. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화

- 도로망 확충을 위한 적기 국비 확보, 원활하고 안전한 도로환경 조성
- 체계적 지역업체 참여방안 마련, 지역건설산업 활성화 시책의 실효성 확보

### ① 도로망 확충 정비로 소통효율 증진

- 간선도로망 건설 / 9개 사업, 9.246km ..... 34,788백만원
- 목척교 주변 정비 / 보차도 정비, 천변녹화, 중교로 정비 ..... 9,000백만원
- 국비지원도로 지정 및 재원확보 추진 / 8개 사업
  - － 광역도로 지정추진 : 국도17호선 우회도로, 국도4호선 확장(예비타당성 조사)
  - － 혼잡도로 개선사업 : 유등천 좌안도로(공사 중), 계백로 우회도로(설계 완료)
  - － 국 지 도 사 업 : 국지도 32호선(공사 착공)
  - － 특 구 지 원 사 업 : 대덕테크노밸리 진입도로(공사 중)
  - － 행복도시 연계교통 : 조치원길 확장(공사 중), 테크노밸리 연결도로(설계 중)
- 도로 유지·관리 / 도로시설물 안전검사 등 7개 사업 ..... 4,295백만원

### ② 지역건설산업 활성화

- 대규모 민간건축공사 지역 전문건설업체 하도급률 제고
  - － 연면적 1만㎡ 이상 시공사와 MOU 체결 / 하도급률 60% 이상 권장
    - 지역 건설업체, 자재·인력·장비 등 참여방안 제시
  - － 건축허가 시 지역에서 생산된 건설자재 사용계획서 제출 조건 부여
    - 지역업체 참여 실태조사 및 인·허가 부서 합동점검
- 지역건설업체의 대기업 협력업체 등록 지원
  - － 관내 현장이 있는 대형건설사와 간담회 개최 / 5개 업체 이상 등록요청
  - － 협력업체 등록 시 인센티브 제공(현장으로 해결, 우수업체 표창, 건설정보 제공)
- 대형건설사업의 조기 발주 및 집행
  - － 행정절차 이행기간 단축으로 '09년 1/4분기 중 90% 이상 발주
  - － 자금의 조기집행으로 내수촉진 지원 / 선금급 및 기성대가, 하도급 지급 적정성 확보

## 6. 운송·물류체계 개선 및 주차공간 확충

- 사람과 화물의 원활한 이동을 위한 운송·물류시설 확충으로 지역경제 활성화
- 공영주차장 조성 및 효율적인 주차공간 활용으로 혼잡지역 주차난 완화

### ① 남대전 화물자동차 공영차고지 조성

- 남대전 종합유통단지 내, 17천m<sup>2</sup> / 주차장(150면), 사무실, 휴게실, 경정비 시설  
- 실시설계('09.6), 부지매입('09.6~9), 착공('09.9), 준공('10.9) ..... 11,400백만원

### ② 유성종합터미널 조성

- 구암역 옆, 102천m<sup>2</sup>, 여객터미널, 환승주차장, 공원, 광장 등 ..... 87,400백만원  
- 중앙도시계획위원회 심의 및 개발제한구역 해제('09.3), 실시설계('09.4)  
- 착공('09.10), 준공('11.6), 공용개시('11.7)

### ③ 주차공간 확충 및 활용 효율화

- 노외 공영주차장 건설 / 3개소 165면(시비 50% 보조) ..... 2,944백만원
- 내집 주차장 갖기 사업 / 5개구 196면(시비 50% 보조) ..... 196백만원
- 녹색주차마을 조성 사업 / 45면(시비 50% 보조) ..... 135백만원
- 노후 공동주택 주차장 확충 / 5개구(시비 50% 보조) ..... 250백만원  
- 구별 2~3개소, 최고 50백만원 지원, 자치구 조례개정 후 수요조사

### ④ 노은역 동편광장 민자유치 주차장 건설

- 연면적 14,589m<sup>2</sup>(지상1층~지하4층), 322면, (주)언더파크 노은과 협약·시행  
- 착공('08.10), 준공('09.10월), 기부채납 및 주차장 운영 개시('09.11)  
⇒ 시 재정 148억원 절감, BTO 방식(사업시행자에게 19년 간 운영권 부여)

### ⑤ 주차질서 영상 캠페인

- 지역 TV 4개사, 1일 1회 이상 연중 광고방송 ..... 48백만원  
⇒ IAC 2009 대전, 전국체전 대비 선진교통문화 정착 및 주차질서 함양

## 7. 도시철도 현안 추진 및 차량등록민원 개선

- 도시철도 2호선 건설을 위한 기본계획 변경 용역 발주, 환승주차장 건설
- 서류 간소화, 고객소리함 운영, 정기검사 안내서비스 등 차량등록업무 개선

### ① 도시철도 2호선 건설

- 대규모 개발사업 시행으로 도시공간구조 재편, 생활권 광역화 등 도시 교통여건 변화 ⇨ 2호선 추진 여건이 충분히 성숙
- 『도시철도 기본계획』 변경승인 및 예비타당성조사 등 행정절차 이행을 위한 용역추진
  - － ‘09.1~12(1년), 610백만원 / 완료 후 도시철도 기본계획 변경승인 신청

### ② 판암역 환승주차장 건립

- 도시개발사업지구 내 환지 후 예산 반영(4,252백만원) / ‘09. 9월 착공 예정

#### 사업개요

- 위치 : 동구 판암동 310-9번지 일원
- 사업규모 : 247면(2,608㎡) / 자주식 공작물 3층
- 사업기간 : 2009~2010년
- 사업비 : 5,648백만원(기투자 1,396)

### ③ 차량등록 민원처리 개선

- 고객 소리함 운영 / 옐로우카드 및 그린카드 비치, 고객 의견 수렴·반영
- 민원안내 전담창구 설치 / 전담 직원 2명 배치
- 제출 서류 간소화 / 전산조회 가능서류 제출 생략
- 자동차·건설기계 검사안내 SMS 문자서비스 운영
  - － 시 홈페이지에 SMS 문자서비스 신청 접수 및 발송
- 자동차 정기검사 인터넷 조회 서비스 실시 / 시 홈페이지 활용
- 자동차·건설기계 등록업무 안내책자 제작 / 민원실 비치

## 8. 편안하고 안전한 도시 구현

- 재난의 다양화·대형화에 따른 체계적인 종합 재난대응체계 구축
- 시민 안전의식 확산을 위한 안전문화운동 전개 및 방재능력 제고

### ① 현장 중심의 신속한 재난대응체계 확립

- 『재난 종합상황실』운영 / 연중 24시간 상황체제, 여름·겨울철 근무 강화
- 선진 방재시설 관리시스템 운영으로 신속한 재난대응체계 구축
  - － 재난 영상감시시스템 운영(8개소), 자동 우량정보시스템 확충(5개소), 재난관리 시스템 및 대량 재난통보시스템 운영
- 상시경보체계 구축 / 경보시설 확충(2개), 사이렌 전파 및 재난예방 방송

### ② 체계적인 훈련·평가로 방재능력 향상

- 『안전한국훈련』 실시 / 유관기관 공조 강화, 위기대응 매뉴얼 실효성 검증
- 『안전관리계획』 수립 / 재난별 특성을 고려한 종합재난대책 마련
- 재난관리 평가를 통한 책임성 확보 / 연 2회, 시·중앙 합동평가

### ③ 안전문화운동 전개 및 재난취약시설 관리 강화

- 안전점검의 날 운영 / 매월 4일, 민·관 합동 재난예방 캠페인, 시설 점검
- 재난안전 네트워크 운영 / 20개 단체, 안전문화 캠페인, 시민 안전교육 등
- 『안전+복지서비스』 제공 / 저소득층 대상, 안전점검·불량시설 수선 등
  - － 안전복지봉사단 구성·운영 / 321명(안전분야 201명, 복지분야 120명)
- 『시민 표준행동요령 매뉴얼』 보급 / 계절별·재해유형별 시민 대처방법 수록
- 재난취약시설물 안전점검 / 4,231개소(시특법 1,345, 특정관리대상 2,886)
- IAC 2009 및 전국체전 대비 안전점검 강화 / 경기장, 다중이용시설 등
- 시민 안전점검 청구제 운영으로 찾아가는 재난예방 서비스 추진
  - － 축대·옹벽 등 소규모 위험 예상시설물 자체 무료점검 및 개선방안 제시