

교 통 건 설 국

I . 총 괄

II . 2008년 주요업무 추진실적

III . 2009년 주요업무 계획

I. 총 관

□ 교통건설국에서는

- 언제 어디서나 이용이 편리한 「대중교통 서비스 품질 최고도시」와 「자전거 타기 좋은 도시」를 조성하면서,
- 안전하고 품격있고 건강한 「교통문화도시」를 만드는 데 주력

□ 금년도 주요성과로는

- 효율성과 시민편익 우선의 대중교통 운영
 - － 역할분담형 준공영제로 제도의 틀 개혁, 시내버스 노선 개편
 - － 택시타고 교회가기 운동, 업무택시, 브랜드택시로 택시업계 활성화
- 자전거 타기 좋은 도시 조성
 - － 시민공용자전거 시범 운영, 자전거 활성화 시범기관과 MOU 체결
 - － 자전거 도로 및 이용시설 확충·정비, 자전거 전용 홈페이지 개설
- 주차공간 및 물류시설 확충
 - － 민자유치를 통한 노외주차장 건설로 시 재정 148억원 절감
 - － 유성종합터미널 및 남대전 화물자동차 공영차고지 조성 추진
- 교통약자 이동편의 증진시책 추진
 - － 장애인 콜택시 도입 확대, 교통약자 이동편의 증진계획 수립
- 안전하고 살기 좋은 Safe Daejeon 건설
 - － 안전한 대전 만들기 추진협의회 구성 및 범 시민운동 전개

□ 내년에는

- 선진 교통문화도시 조성을 위한 『도레미 교통문화운동』 본격화
- 시내버스 노선개편과 연계한 대중교통 운영 효율화 및 보완·발전
- 도시철도 기본계획(변경) 용역 등 중장기 교통체계 비전 제시
- 대전~세종시~오송 신교통수단(광역경제권 발전 선도프로젝트) 추진
- IAC 2009 등 외국인 이용객 증가에 대비한 청주국제공항 활성화

Ⅱ. 2008년 주요업무 추진실적

1. 대중교통운영 개선 및 활성화
2. 녹색교통도시 기반 구축
3. 사람 중심 안전한 교통환경 조성
4. 중장기 교통체계 비전 제시
5. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화
6. 운송·물류시설 및 주차공간 확충
7. 재난 없는 안전한 도시 구현
8. 1호선 후속조치 및 차량등록 편익 확대

1. 대중교통운영 개선 및 활성화

- 역할분담형 준공영제, 노선운영 효율화로 버스산업 경쟁력과 서비스 향상
- 업무택시제, 택시 타고 교회가기 운동을 통한 승객창출로 택시업계 활성화

① 역할분담형 준공영제로 제도의 틀 개혁

- 시가 모든 책임을 지는 제도 ⇨ 시+업체가 함께 책임을 지는 제도
 - － 원가지급방식 전환 / 쓰는 대로 주던 방식 ⇨ 표준 대당원가제
 - － 표준연비제 적용('08.5월), 무선식별시스템(RFID)도입 ⇨ 누수 없는 연료비 관리
 - － 운송수입금 관리주체 변경 / 시 ⇨ 업체(조합)
- 외부회계감사 도입으로 버스업체 경영의 투명성 강화

② 시내버스 노선 개편

- 「굴곡·장대」 노선을 「간선·지선」 체계로 전면 개편, 노선운영 효율화
 - － 서비스 부족지역(대덕테크노밸리, 가오지구, 산업단지) 보장, 지하철 연계성 강화
 - － 운행거리 축소(왕복 44.8km→34.7km), 노선굴곡도(1.62→1.35) ⇨ 정시성 제고
 - － 배차간격 단축(18.2분→12.8분), 1인당 통행시간 단축(22.4분→18.2분) ⇨ 속도향상
 - 급행간선버스 도입 / 2개 노선(계백로, 신탄진로), 주요정류소만 정차
 - 시내버스 색상 및 안내체계 개선
 - － 시내버스 노선별 색상 개발 / 급행(빨강), 간선(파랑), 지선(녹색)
 - － 야간 식별이 용이한 LED 전광판 전면 교체, 번호체계와 행선지판 개선
- ⇨ 개편안 마련('08.7~10월), 시행준비('08.11~12월), 시행·보완('08.12~'09.3월)

③ 노선개편 연계 기반시설 확충

- 환승 정류소 설치 / 20개소, 1,000백만원
 - － 후보지 10개 지점 현장조사('08. 5월)
 - 갤러리아, 용문역, 대전역, 고속터미널, 동서네거리 등 환승수요가 많은 지점
 - － 시설 규모 및 설치 장소 확정('08. 10월), 사업 완료('08. 12월)

- 버스전용 정차구간 설치 / 1,000개소, 746백만원('08. 12월 완료)
 - － 노면에 청색 박스 페인팅 및 버스전용 표시, 경계석에 주·정차 금지 표시
 - － 불법 주·정차 방지를 위해 시·구 협력 상시적 단속 시스템 구축
- 유개승강장 설치 / '08년 100개소 1,000백만원
 - － 정류소 1,814개소 중 987개소(54%) 설치 / '12년까지 100% 완료 목표
- 가·종점지 시설개선 및 추가확보
 - － 시설개선(10개소) : 낙후된 화장실 교체, 휴게실 냉·난방 시설 설치
 - － 신규확보(2개소) : 대전역, 신탄진
- 시내버스 탑재형 단속시스템(EEB) 개발·운영
 - － 단속시스템 개발, 센터 구축(영상서버, DB서버, 판독 PC)
 - － 3개 노선 10대에 단속카메라 설치, '08.9.1부터 단속 실시
- 버스전용차로 확대 / '07년 38.76km → '08년 47.36km(증 8.6km)
- 시내버스 고급화 추진 / '08년 저상버스 8대, CNG버스 119대 도입

4 시내버스 관리·평가시스템 제도화

- 시민평가단 구성('08. 3월) / 205명 참여, 전국 최초 민관협력 모델
 - － 업체 평균 85점 / '07년 평가결과(70점) 보다 15점 향상
 - 버스업체 경영 및 서비스 평가 / 인센티브·패널티 부여로 실효성 확보
 - － '07년 성과이윤 배분 / 평가결과에 따라 4개 등급(S·A·B·C)으로 차등 배분
 - 노선개편에 따른 신 교통카드시스템 구축
 - － 교통카드 단말기 교체 및 교통카드시스템 업그레이드 등
- ⇒ 무료 환승기준 전환(승차기준 60분 이내 1회 → 하차기준 30분 이내 3회)

5 택시업계 활성화

- 업무택시 도입
 - － 브랜드 택시를 관공서·기업체 등의 업무용 교통수단으로 활용
 - 시 본청·사업소 도입('08.7.14), 188개 기관·기업체에 공문발송 및 협조요청
- 『택시타고 교회가기 운동』 전개 / 18개 교회 10,000여대 참여
 - － 150개 대형교회 방문·홍보 및 협조 요청
 - － 『택시 주일』 운영 : 첫째주(동·중구), 둘째주(대덕), 셋째주(서구), 넷째주(유성)

2. 녹색교통도시 기반 구축

- 자전거 전용도로 구축, 이용자 눈높이에 맞춘 안전하고 편리한 기반시설 정비
- 시민공용자전거 도입, 자전거 이용자 안전확보를 통해 자전거 타는 문화 확산

① 기반시설 구축

- 자전거 도로 및 이용시설 확충
 - － 자전거도로 484km, 보관대 34,405대, 보도턱낮춤 5,881개소, 횡단로 136개소
- 자전거 전용도로 조성 / 갑천 좌안 18.8km(60억원, '08.11월 착공 예정)
- 하천 내 자전거 도로 진·출입로 설치 / 5개소('08.11월 중 완료 예정)
- 자전거 전용횡단로 설치 / 40개소, 자전거도로 답사 시 시민의견 수렴사항

② 시민공용 자전거 도입

- '08년 1천대 시범운영, '10년까지 2만대 도입 목표
 - － 시행초기 위험부담 최소화, 최소비용으로 관리효과 증대방안 강구
 - 자치구별 보급대수 안배 / 유인관리 지역과 기관위탁운영 지역으로 구분

③ 자전거 타는 문화 확산

- 자전거 이용자 법적지위 향상 추진 / 도로교통법 등 관계법률 개정건의
 - － 별점 폐지 및 자전거 통행순위 조정(후순위→긴급자동차 다음 순위) 건의
- 자전거 이용 활성화 시범기관(생명공학연구원)과 MOU 체결('08.2.26)
 - － 온실가스 배출 저감 및 자전거 타기 활성화 방안 연구·지원 등 협약
- 자전거 전용 홈페이지 개설('08.3.6)
 - － 자전거도로 지도, 수리점, 안전운전 방법, 자료실, 게시판 등 게재, 자전거 종합정보센터로 활용 / 국내 최초
- 유채꽃 맞이 자전거 대행진('08.4.19)
 - － 자전거를 타고 3대 하천 답사, 화합의 장 마련 / 400여명 참석
- 전국 자전거 타기 범시민 실천대회('08.7.14)
 - － 고유가시대 자전거 타기 실천 및 국제심포지엄 개최/ 1,500여명 참석

3. 사람 중심 안전한 교통환경 조성

- 새 정부 국정과제인 교통사고 사상자 50% 줄이기 연계, 교통문화운동 추진
- 보행환경 개선, 특별교통수단 확대 등 교통약자의 이동권 보장에 신경

① 교통사고 줄이기 추진

- 안전한 교통환경 조성 / 위험도로 구조개선 등 3개 사업 11,346백만원
- 스쿨존 내 차량 속도저감시설 시범 설치 / 3개 사업 190백만원
- 교통안전체험 교육센터 건립 / 엑스포 과학공원 내, 연면적 11,511m²
 - － 본 공사 4차분 추진 중, '10. 9월 준공 목표로 추진

② 도레미 교통문화운동 추진

- 『도레미 프로젝트』 기본계획 수립 / 4대 전략 30개 과제 선정('08. 4월)
 - － 『도레미 교통문화실천 시민모임』 구성 / 36개 교통단체('08. 8월)
- 『도레미의 날』 운영 / 매월 네 번째 주 목요일, 07:50~08:50(1시간)
 - － 어린이 통학지도(스쿨존 5개소), 불법 주·정차 지도·단속
- 도레미 교통문화운동 홍보 / 영상홍보물, 전단광고
 - － TV, 라디오(교통방송), 신문, 도시철도, 월드컵경기장 및 야구장 전광판 등

③ 교통약자 이동편의 증진시책

- 장애인 콜택시 운영 / 8대('07) → 10대('08. 3)로 확대
 - － 저렴하고 편리하나 수요 대비 공급(75%) 부족, 연차별로 20대까지 확보
- 교통약자 이동편의 증진계획 수립 / 이동권 보장을 위한 마스터플랜

주요
내용

- 교통수단 : 버스, 도시철도, 항공기, 여객선 ⇒ 휠체어 승강설비, 안내방송
- 여객시설 : 정류장, 환승시설, 터미널, 역사 ⇒ 보행장애물 제거, 점자블록 등
- 도 로 : 보도, 지하도, 육교 ⇒ 보도 확폭 및 평탄성 확보, 음향신호기 등

－ 전문가 등 의견수렴, 행정절차 이행 후 연내 계획수립 완료

- 중앙로 횡단보도 추가 설치 추진 / 이안경원 앞, 삼성생명 앞 등 2개소
 - － 대전지방경찰청 교통안전시설 심의위원회 설치 가결('08.9), 12월 중 완료

4. 중장기 교통체계 비전 제시

- 장래 교통수요에 적합한 도시 교통체계 구축 ⇨ 장기교통 비전 제시
- 대중교통전용지구 조성 및 지능형교통체계 고도화 ⇨ 소통효율 증진

① 도시교통정비 중기계획 수립

- 교통정책 방향, 부문별 개선방안, 연차별 투자계획 제시
 - － 도시철도, BRT 건설 등 대중교통체계 구축방향 설정을 포함
- | |
|----------|
| 주요
내용 |
|----------|
- 광역교통체계 개선, 가로망 정비, 대중교통체계 구축방향
 - 교통운영 관리체계 개선, 교통시설물 개선, 교통수요관리방안(TDM)
 - 교통환경 개선, 주차장 건설 및 운영, 교통안전체계 개선 등
- 최종 보고회('08.6월), 관련기관 협의(10월) 등을 거쳐 연내 마무리

② 도시철도 기본계획 변경용역 추진

- 도시철도 2호선 예비타당성 조사('06.12월) 이후 도시교통 여건 변화
 - － 서남부권 등 개발사업 시행으로 도시 공간구조 재편 및 생활권 광역화
- 도시철도 기본계획 변경 승인, 예비타당성 조사 등 행정절차 이행
 - － '09년 본예산 확보 및 용역 발주

③ 중앙로 대중교통전용지구 조성

- 대전역~충남도청(1.1km) 구간을 대중교통·보행자전용도로 체계로 전환, 매력적인 도심공간(상징거리)을 창출
- 「중앙로 르네상스 프로젝트」와 연계, '09년 기본 및 실시설계 추진

④ 지능형교통체계(ITS) 2단계 사업 추진

- ITS 1단계 시스템을 질적으로 고도화 / '12년까지 3개 분야 확충
 - 시내버스시스템 : 버스운행관리시스템(BMS) 구축, ARS로 버스도착정보 제공
 - 교통정보시스템 : 도로전광표지(VMS), 인터넷에 제공하는 정보의 정확도 향상
 - ITS 센터시스템 : 대학, 연구소, 기업, 시민, 언론 등 다양한 계층에 정보 제공
- '08년은 버스운행관리시스템(BMS) 구축 / 503백만원, '08.10~'09.1

5. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화

- 도로망 확충을 위한 국비지원사업 재원 확보 및 안전한 도로환경 조성
- 실효성 있는 지역업체 참여방안 마련으로 지역건설산업 활성화 추진

① 도로망 확충 및 도로시설물 정비

- 간선도로망 건설 / 동부순환도로 개설 등 13개 사업
- 국비지원도로 지정 및 재원확보 추진 / 8개 사업
 - － 광역도로 지정추진 : 국도17호선 우회도로 건설, 국도4호선 확장
 - － 혼잡도로 지정사업 : 유등천 좌안도로(공사 중), 계백로 우회도로(설계 중)
 - － 국 지 도 사 업 : 국지도 32호선(설계 중)
 - － 특 구 개 발 사 업 : 대덕테크노밸리 진입도로(공사 중)
 - － 행복도시 연계사업 : 조치원길 확장 / 테크노밸리 연결도로(설계 중)
- 도로시설물 유지관리 / 시 관내 도로 포장·정비 등 10개 사업
- 블라드 수목식재 전환사업 추진 / 블라드 811개 제거, 수목 139주 식재

② 지역건설산업 활성화

- 지역업체 참여사업 『용적률 5% 추가』 인센티브 제공 / 탄방1구역 재건축
- 지역업체 참여사업 확대 추진
 - － 경부고속철도변 정비사업 / 4,997억원 중 1,433억원 지역업체 참여
 - － 서남부지구 외 간선시설 / 2,344억원 중 1,750억원 지역업체 참여가능
 - － 건설업계 간담회 개최(12회), 서한문 발송(3회, 3,723명)
 - － 협력업체 등록 및 하도급 확대 협조 요청 / 13개 업체
 - － 대형 사업장 MOU 체결 28건, 건축허가 시 조건부여 3,299건
 - － 건설현장 방문 지역업체 참여 세일즈 활동 전개 / 75개 사업장
 - － 지역업체 참여실태 조사 / 4회(자치구 평가 병행 및 상사업비 지원)
- 지역건설업체 경쟁력 제고
 - － 건설업 등록·관리 강화 / 건설업 등록 10개 업체, 행정처분 38개 업체
 - － 건설업 정보 제공 및 우수업체 표창 / 17개 업체

6. 운송·물류시설 및 주차공간 확충

- 다기능 종합터미널 및 화물 공영차고지 조성으로 원활한 물류활동 지원
- 혼잡지역 위주 공영주차장 확충, 주차공간 활용 극대화 등 주차난 완화

① 남대전 화물자동차 공영차고지 조성

- 남대전 종합유통단지 내, 17천m² / 주차장(150면), 사무실, 휴게실, 경정비 시설
 - － 개발제한구역 해제, 투·융자심사 완료 및 '09년 국비확보 추진
 - － 민간투자자 공모('08.10), 실시설계·착공('09.9), 공용 개시('10.9)

② 유성종합터미널 조성

- 도시철도 구암역 옆, 102천m² / 여객터미널, 환승주차장, 공원, 광장 등
 - － 기본 및 도시계획 결정용역, 교통영향평가 용역 추진('07.5~'09.2)
 - － 시의회 의견청취 및 시 도시계획위원회 자문('08.10)

③ 주차공간 확충

- 노외 공영주차장 건설('08년 8개소 545면) / 자치구에 시비 30% 보조
- 주차환경 개선시책 추진 / 자치구에 시비 50% 보조
 - － 내집 주차장 갖기(365면), 이면도로 주차구획선(1,400면), 하역주차공간(252면), 거주자 우선주차제(225면), 녹색주차마을(135면)
- 공동주택 주차장 확충 시 지원근거 마련 / '08.6.20, 주차장 조례 개정
- 주차관리 전산시스템 구축 / GIS 연계 주차수급실태 조사결과 전산화
- 학교 부설주차장 개방 / 14개교 2,323면(총 125개교, 16,624면)

④ 노은역 동편광장 민자유치 주차장 건설

- 연면적 14,589m²(지상1층~지하4층), 322면, (주)언더파크 노은과 협약·시행
 - － 건축허가 및 실시계획 승인('08.9), 공사 착공('08.10), 준공('09.10월)
 - － 기부채납 및 주차장 운영 개시('09.11)

⇒ 시 재정 148억원 절감, BTO 방식(사업시행자에게 19년 간 운영권 부여)

7. 재난 없는 안전한 도시 구현

- 재난의 대형화·다양화 추세에 대비한 종합적인 예방·대응시스템 운영
- 현장 중심의 신속한 재난대응 및 시민과 함께 하는 안전문화운동 전개

① 신속한 재난대응체계 확립

- 재난대응 안전한국훈련 실시('08.5.26~28) / 31개 기관·단체 참여
 - － 『풍수해·문화재 화재·지진』 재난 대응역량 및 유관기관 협조체제 강화
- 법정관리대상 시설물 안전관리
 - － 1종 시설 437개소, 2종 시설 881개소, 특정관리시설 2,711개소 등 4,029개소
- 경보통제 운용시스템 정비 / 15개소(노후경보시스템 교체 1, 사이렌 교체14)

② 안전문화운동 활성화

- 『안전점검의 날』 운영 / 매월 4일, 계절별 재해유형에 맞는 캠페인 실시
- 『안전한 대전 만들기』 범시민운동 전개 / 협의회 구성(4.17), 선포식(4.29)
- 재난대처요령 온라인 홍보 / 호우·폭염·폭설 등 재난별 2~3개월 집중 게재
- 『자연재해 및 인적재난 표준시민행동 매뉴얼』 제작·배부 / 2,100부
 - － 호우·대설 등 8개 재난에 대한 단계별 행동요령, 빗물 모으기 중요성 홍보
- 『안전복지 서비스』 추진 / 차상위 계층 702가구
 - － 안전점검, 노후·불량시설 수선, 기초의료 서비스, 청소·말뒀 등

③ 원자력 안전관리 대책

- 「원자력안전 시민협의회 조례」 제정(6.20) / 주민대표·전문가 14명 참여
- 방사능 방재 합동훈련(2.28) / 18개 기관, 2,200명 참여
- 방사능 방재장비 구입 / 방호복 등 3종 50점, 북부소방서 비치 활용
- 『환경방사능 측정조사 용역』 추진 / 충남대학교 산학협력단 수행
 - － 공정하고 투명한 측정조사를 통해 시민불안 해소

8. 1호선 후속조치 및 차량등록 편익 확대

- 도시철도 1호선 환승주차장 건설, 현물출자 마무리 등 후속업무 추진
- 정기검사 안내서비스 제공 및 민원인 휴식공간 조성으로 시민편익 증진

1 환승주차장 건설

- 이용승객 환승편의 제공 및 도심주차난 완화 / 3개소

추진
상황

- 판 암 역(247면) : 토지보상 완료, '09년 하반기 착공 예정
- 현충원역(89면) : 준공, 사용개시('08.6.4)
- 반 석 역(251면) : 공정율 65%(9.30현재) / '08. 11월 준공 예정

2 건설부채 상환

- '08. 9월까지 535억원 상환 완료, 4/4분기 중 131억원 상환 예정
 - － 미상환액 1,354억원(공채 952, 재특자금 402) / 국비 852, 시비 502
- 건설부채의 안정적 상환을 위해 국비 확보에 만전

3 도시철도 1호선 시설물 등 현물출자

- 회계검증 완료('08.6.11), 인계·인수계획 방침 결정('08.6.17)
 - － 본선 22.6km, 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 종합사령실 등 시설물
- 2008년도 제5차 공유재산관리계획 변경동의안 시의회 의결('08.10.8)
- 현물출자 및 부채 인계·인수 완료('08.10.16) / 시→도시철도공사

4 차량등록업무 및 환경 개선

- 자동차·건설기계 정기검사 안내서비스 강화로 행정처분 최소화
 - － 정기검사 주기 / 비사업용 승용차 2년, 사업용승용차 1년, 경형·소형 승합 화물자동차 1년, 사업용 화물자동차 1년
- 차량 소유자 신청을 받아, 정기검사 휴대폰 문자서비스(SMS) 시행
- 민원인 휴게실 조성('08.6~9) / 한밭운동장 리모델링 사업과 연계
 - － 민원전용 FAX·복사기·PC·휴대폰 충전기 등 설치, 휴식공간 마련

Ⅱ. 2009년 주요업무 계획

1. 시민 편익을 위한 대중교통 운영
2. 『자전거 명품도시 대전』 창조
3. 『선진 교통문화도시』 모델 정립
4. 소통과 안전이 균형을 이루는 정책 추진
5. 도시철도 현안 추진 및 차량등록민원 개선
6. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화
7. 운송·물류체계 개선 및 주차공간 확충
8. 편안하고 안전한 도시 구현

2009 업무여건 및 방향

업무여건

대중교통

- 도시철도 1호선 개통 이후 2~3호선 건설에 대한 시민 기대 증가
- 도시교통여건 변화 고려, 2~3호선을 포함한 통합대중교통계획 수립

녹색교통

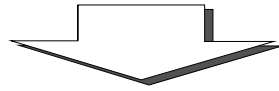
- 자전거 타기 공감대 확산, 생활교통수단 정착은 시작 단계
- 도로기능과 이용자 특성을 고려한 자전거·보행 환경 조성 필요

광역교통

- 그동안 내부도로망과 시계 유출입부 연결도로망 확충에 초점
- 광역경제권·대덕특구 등 성장엔진을 지원할 광역교통망 구축 절실

교통문화

- 최근 3년('04~'06) 동안 교통사고 사망자 수 증가('98명~125명)
- 교통문화·안전 업그레이드 시급, IAC 2009 및 전국체전에도 대비



중점방향

- 시민 편익을 위한 대중교통 운영
 - 시내버스 노선개편에 따른 문제점 보완, 버스 운행 기반시설 확충
 - 브랜드택시 확대로 고품격 서비스 제공, 업무택시 운영 등 택시산업 활성화
- 자전거 명품도시 창조
 - 시민공용자전거 1만대로 확대, 자전거 전용차로 구축, 자전거 보험 가입
- 교통문화와 안전을 한 단계 업그레이드
 - 시민 주도『도레미 교통문화운동』 본격 추진, 『도레미 Way』 조성, 홍보
- 도시철도 2호선 건설 추진
 - 『도시철도 기본계획』 변경 승인 등 행정절차 이행을 위한 용역 추진
- 편안하고 안전한 도시 구현
 - 선진 방재시스템 운영 등 현장중심 신속한 재난대응체계 구축, 방재능력 향상

1. 시민편익을 위한 대중교통 운영

- 노선 개편에 따른 문제점 보완, 운영구조·서비스를 한 단계 업그레이드
- 고품격 브랜드택시·업무택시 도입, 시민편익 증진 및 택시산업 활성화

① 시내버스 노선개편 보완·발전

- 노선개편 효과분석 및 운영개선 방안마련
 - － 노선개편 시행이후 이용수요 과부족 현상 해소를 위한 노선 조정·보완
 - － 노선개편 보완에 따른 관련 시설물 정비 및 이용 시민 홍보
 - － 탄력 배차제 도입을 위한 배차방법 변경
 - 침두시간(간격 배차제), 비침두시간(시간 배차제)
- 시내버스 색상개선 / 미도색 차량(지선노선) 515대, '09. 1~ 5월, 650백만원

② 관리·평가시스템 고도화

- 외부회계감사 및 정기적인 버스업체 지도·점검 강화
 - － 외부회계감사로 버스업체 회계 투명성 제고 / '08.8~'09.3(8개월)
 - － 버스업체 경영 및 서비스 평가 후 인센티브 배분으로 서비스 향상
- 버스운송관리 지원시스템 구축 / '09. 3월
 - － 버스운행 이력관리, 운송원가 정산, 수입금 관리, 버스업체 회계관리 시스템

③ 승객창출 위한 홍보 및 시민평가단 확대 운영

- 언론 매체에 시내버스 이용 홍보 방송 확대 운영 / 연중, 1일 3회→5회
- 버스업체 주관 친절서비스 향상 캠페인 확대 전개 / 전 업체 주1회 참여
- 시내버스 시민평가단 확대 운영 / 연중, 205명→300명
 - － 평가결과에 대하여 분기 1회 관리 및 연말 종합평가에 반영

⇒ 대중교통 이용의 편리성 홍보와 서비스 향상을 통해 이용승객 창출

④ 버스운행 기반시설 확충

- 유개승강장 확충 / '09년 363개소, 3,260백만원
- CNG 충전소 확대 설치 / '09년 3개소(한밭여객, 대전버스, 대전대학교 인근)
 - － 충남도시가스에서 설치비 부담
- 현 기점지 환경정비 / 10개소 17개 사업, 189백만원('09년 기금 본예산)
 - － 아스콘 포장 1개 사업, 화장실 정비 8개 사업, 휴게실 정비 8개 사업
- 시내버스 탑재형 단속시스템(EEB) 설치 확대 / '09년 10대(10→20대), 450백만원
- 버스전용차로 확대 / '08년 47.36km → '10년 66.0km, 187백만원
- 저상버스('09년 12대, 1,200백만원)와 CNG버스('09년 110대) 추가 도입
- 환승센터 민자유치사업 타당성 검토추진
 - － 노선개편에 따른 환승센터 후보지점 검토
 - － 민자유치 방안수립 / 토목공사(시부담), 센터 설치(민자)

⑤ 고품격 서비스로 택시산업 활성화

- 브랜드택시 도입 확대 / '09년 1,000대
 - － 내비게이션·카드결제기 장착, 500백만원(시비 50%, 자부담 50%)
- ※ '08. 8월 현재 접수콜 대비 78% 배차, 수요대비 공급 부족
- 업무택시 도입 확대
 - － 설명회 및 전략적 홍보 추진 ⇨ 참여 우수기관 포상, 이벤트 실시
 - 참여 가능성이 높은 관공서 및 기업체 집중 홍보 / 콜센터 등
 - 각급 기관장 참여 행사 및 회의 자료, 언론보도, 기고문 등 제공
 - － 기업체의 업무택시 참여 확산을 위한 교통유발부담금 경감 근거 마련
 - 「교통유발부담금 경감 등에 관한 조례」 개정 추진
- 운수종사자 서비스 향상 / 우수기사 인센티브제공, 불친절기사 제재조치

2 『자전거 명품도시 대전』 창조

- 자전거 전용차로, 자전거 보험 등 이용자 안전·편익 우선의 자전거 정책 추진
- 시민공용자전거 보급 확대를 통해 대전만의 고유한 자전거 명품도시 가시화

① 시민공용자전거 도입 확대

- 1만대 확대 운영 및 둔산지역 무인대여시스템 도입 / 민자유치 추진
 - － 도시철도역·버스정류소와 환승체계 구축 / 대여소·보관대 집중 설치
- 『자전거 보험』 가입 추진 / 전 시민 대상, '09년 상반기

② 자전거 기반시설 확충

- 자전거 전용차로 설치 / 대덕대로 등 7개 노선 68.7km, 1,780백만원
- 자전거 시범지구 조성 / 둔산·연구단지 56km, 500백만원
- 3대 하천 자전거도로 건설 / 62.1km(3대 하천 51.1, 대청호 연결 11), '09년 20km
- 도시철도와 환승체계 구축 / 22개역, 역에서 반경 3km 이내, 200백만원
- 자전거도로 답사구간 정비 / 턱 낮춤, 보관대 설치 등 140개소, 430백만원
- 단절구간 해소 / 대덕 지하보도 등 18개소 1,030백만원
- 미 개설 구간 연결 / 대덕대교~둔산대교 등 16개 구간, 7,035백만원

③ 『자전거를 즐겨 타는』 분위기 조성

- 자전거 홈페이지 운영 활성화
 - － 자전거도로지도, 수리센터, 대여점, 게시판 등 종합정보센터로 활용
- 자전거의 날 운영 확대
 - － 시민공용자전거 운영 기관·학교·대덕산업단지 / 초보자 안전교육
- 대단위 행사를 통한 시민 홍보
 - － 3·1절 기념 자전거 대행진, 시 출범 60주년 기념 자전거 대행진(9월)
- 자전거 시범·선도학교 운영 확대 / 시범 2개교, 선도 20개교(11→20개교)
 - － 학교별 『자전거의 날』 운영 / 자전거 보관대 지원 등 활성화 유도

3. 『선진 교통문화도시』 모델 정립

- 2012년 교통문화지수 1위 도시를 목표로 도레미 교통문화운동 본격 추진
- 누구나 언제나 어디서나 마음껏 다닐 수 있는 장애물 없는 생활환경 구축

① 도레미 교통문화운동 실천

- 『도레미 교통문화실천 시민모임』 운영 활성화 / 교통관련 36개 단체
 - － 민간부문 역할 분담 / 교육·홍보, 제도개선, 시설·운영에 대한 모니터링
 - － 민·관 유기적 협조체제 구축, 교통문화운동의 실효성 확보
- 『도레미의 날』 운영 / 매월 네 번째 주 목요일, 07:50~08:50(1시간)
 - － 어린이 통학안전 지도(스쿨존 5개소), 불법 주·정차 계도·단속
- 도레미 교통문화운동 홍보 / 양보와 배려, 시민이 지켜야 할 교통질서
 - － TV, 라디오(교통방송), 신문, 도시철도, 월드컵경기장 및 야구장 전광판 등

② 『도레미 Way』 조성

- 우리시 첫인상을 좌우하는 관문·연결도로 정비
 - － IC 8곳, 연결도로 10곳, 보도정비, 교통시설물(표지판 등) 및 신호체계 정비

③ 교통사고 줄이기 사업

- 안전한 교통환경 조성 / 위험도로 구조개선 등 3개 사업 8,992백만원
- 교통안전체험 교육센터 건립 / 엑스포 과학공원 내, 연면적 11,511㎡
 - － 본 공사 5차분 추진, '10. 9월 준공 목표

④ 교통약자 이동권 보장

- 장애인 콜택시 도입 확대 / '08년 10대 → '09년 15대
 - － 저렴하고 편리하나 수요 대비 공급(75%) 부족, 연차별로 20대까지 확보
- 저상버스 도입 확대 / '08년 50대 → '09년 62대
- 보행환경 개선 / 노상적치물 제거, 불법주·정차 단속, 교통안전시설 확충
- 장애물 없는 생활환경 조성 / 서남부권 등 유니버설 디자인 매뉴얼 적용

4. 소통과 안전이 균형을 이루는 정책 추진

- ITS 2단계 사업, 신호체계 개선으로 원활한 소통과 정보제공 범위 확대
- 교통체계 개선과 교통사고 피해를 줄이기 위한 마스터 플랜 수립

1] 지능형교통체계(ITS) 2단계 사업

- 『ITS 2단계 추진 수정계획('07.9)』에 따라 연차별 추진 / '09년 **34억원**
 - － 계획기간 : 2008~2012(5년) / 1차 '08~'09, 2차 '10~'11, 평가 '12년
- 정류장 안내단말기 신설(50개소) 및 이설(30개소) / 운행정보 수혜범위 확대
 - － 노선 개편에 따른 신규수요 지역 및 활용도가 저하된 지역 우선
- 도형식 도로전광표지 교체 / '02년 도입되어 노후된 4개소
 - － 풀 칼라 방식으로 교통영상 등 동영상 송출 및 각종 교통정보 제공
- 센터 기능개선 및 버스도착 ARS 서비스 제공
 - － 시설물 증설 관련 수용능력 향상, 제공정보 정확도 및 편리성 향상

2] 상습교통정체 지역 해소

- 신호운영 전문기관 위탁, 신호운영 전략을 새롭게 정립(전문인력 채용)
- 교통정보 제공으로 우회 유도, 교차로 기하구조 개선사업(TSM) 추진

3] 중앙로 대중교통전용지구 조성

- 대전역~충남도청(1.1km) 구간을 대중교통·보행자전용도로 체계로 전환, 매력적인 도심공간(상징거리)을 창출
- '09년은 기본 및 실시설계 추진 / 「중앙로 르네상스 프로젝트」와 연계

4] 『교통안전 기본계획』 수립

- 교통수단, 교통시설, 교통사업자와 관련된 산업·제도 등 교통체계 개선과 교통사고 피해를 줄일 수 있는 마스터 플랜 제시
 - － 교통사고 발생추이 및 원인 분석(도로교통, 도시철도 부문), 교통안전정책 목표 설정 및 달성을 위한 부문별 계획, 교통문화 선진화 계획 등
- '09. 6월까지 계획수립 완료 목표로 추진

5. 도시철도 현안 추진 및 차량등록민원 개선

- 도시철도 2호선 건설을 위한 기본계획 변경 용역 발주, 환승주차장 건설
- 서류 간소화, 고객소리함 운영, 정기검사 안내서비스 등 차량등록업무 개선

① 도시철도 2호선 건설

- 대규모 개발사업 시행으로 도시공간구조 재편, 생활권 광역화 등 도시 교통여건 변화 ⇨ 2호선 추진 여건이 충분히 성숙
- 『도시철도 기본계획』 변경승인 및 예비타당성조사 등 행정절차 이행을 위한 용역추진
 - － ‘09.1~12(1년), 610백만원 / 완료 후 도시철도 기본계획 변경승인 신청

② 판암역 환승주차장 건립

- 도시개발사업지구 내 환지 후 예산 반영(4,252백만원) / ‘09. 9월 착공 예정

사 업 개 요

- 위 치 : 동구 판암동 310-9번지 일원
- 사업규모 : 247면(2,608㎡) / 자주식 공작물 3층
- 사업기간 : 2009~2010년
- 사 업 비 : 5,648백만원(기투자 1,396)

③ 차량등록 민원처리 개선

- 고객 소리함 운영 / 옐로우카드 및 그린카드 비치, 고객 의견 수렴·반영
- 민원안내 전담창구 설치 / 전담 직원 2명 배치
- 제출 서류 간소화 / 전산조회 가능서류 제출 생략
- 자동차·건설기계 검사안내 SMS 문자서비스 운영
 - － 시 홈페이지에 SMS 문자서비스 신청 접수 및 발송
- 자동차 정기검사 인터넷 조회 서비스 실시 / 시 홈페이지 활용
- 자동차·건설기계 등록업무 안내책자 제작 / 민원실 비치

6. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화

- 도로망 확충을 위한 적기 국비 확보, 원활하고 안전한 도로환경 조성
- 체계적 지역업체 참여방안 마련, 지역건설산업 활성화 시책의 실효성 확보

① 도로망 확충 정비로 소통효율 증진

- 간선도로망 건설 / 자양동~용운동 간 도로 확장 등 13개 사업 14.7km
- 국비지원도로 지정 및 재원확보 추진 / 8개 사업
 - － 광역도로 지정추진 : 국도17호선 우회도로 건설, 국도4호선 확장
 - － 혼잡도로 지정사업 : 유등천 좌안도로(공사 중), 계백로 우회도로(설계 중)
 - － 국 지 도 사 업 : 국지도 32호선(설계 중)
 - － 특 구 개 발 사 업 : 대덕테크노밸리 진입도로(공사 중)
 - － 행복도시 연계사업 : 조치원길 확장 / 테크노밸리 연결도로(설계 중)
- 도로시설물 유지관리 / 도로 포장·정비 등 10개 사업

② 지역건설산업 활성화

- 대규모 민간건축공사 지역 전문건설업체 하도급률 제고
 - － 연면적 1만㎡ 이상 시공사와 MOU 체결 / 하도급률 60% 이상 권장
 - 지역 건설업체, 자재·인력·장비 등 참여방안 제시
 - － 건축허가 시 지역에서 생산된 건설자재 사용계획서 제출 조건 부여
 - 지역업체 참여 실태조사 및 인·허가 부서 합동점검
- 지역건설업체의 대기업 협력업체 등록 지원
 - － 관내 현장이 있는 대형건설사와 간담회 개최 / 5개 업체 이상 등록요청
 - － 협력업체 등록 시 인센티브 제공(현장으로 해결, 우수업체 표창, 건설정보 제공)
- 지역업체 참여사업 인센티브 제공
 - － 재건축, 재개발 사업 등 / 지역업체 20% 참여 시 용적률 5% 추가
 - － 지역업체 참여 시 품질검사수수료 면제

7. 운송·물류체계 개선 및 주차공간 확충

- 사람과 화물의 원활한 이동을 위한 운송·물류시설 확충으로 지역경제 활성화
- 공영주차장 조성 및 효율적인 주차공간 활용으로 혼잡지역 주차난 완화

① 남대전 화물자동차 공영차고지 조성

- 남대전 종합유통단지 내, 17천m² / 주차장(150면), 사무실, 휴게실, 경정비 시설
 - － 실시설계 착수('09.2), 부지매입('09.2~9), 착공('09.9), 준공('10.9) / 11,400백만원

② 유성종합터미널 조성

- 구암역 옆, 102천m², 87,400백만원 / 여객터미널, 환승주차장, 공원, 광장 등
 - － 중앙도시계획위원회 심의 및 개발제한구역 해제('09.2), 실시설계('09.3)
 - － 착공('09.3), 준공('11.6), 공용개시('11.7)

③ 주차공간 확충 및 활용 효율화

- 노외 공영주차장 건설 / 3개소 165면, 시비 50%(2,944백만원) 보조
- 내집 주차장 갖기 사업 / 5개구 196면, 시비 50%(196백만원) 보조
- '94.12.30 이전 건축된 노후 공동주택에 주차장 확충 사업비 지원
 - － 구별 2~3개소, 최고 50백만원 지원(시비 50%), 자치구 조례개정 후 수요조사
- 주차관리 전산시스템 구축 / 주차수급실태 조사결과 전산화, 70백만원

④ 노은역 동편광장 민자유치 주차장 건설

- 연면적 14,589m²(지상1층~지하4층), 322면, (주)언더파크 노은과 협약·시행
 - － 착공('08.10), 준공('09.10월), 기부채납 및 주차장 운영 개시('09.11)
- ⇒ 시 재정 148억원 절감, BTO 방식(사업시행자에게 19년 간 운영권 부여)

⑤ 주차질서 영상 캠페인

- 지역 TV 4개사, 방송사별 1일 1회 이상 연중 광고방송 / 48백만원
- ⇒ IAC 2009 대전, 전국체전 대비 선진교통문화 정착 및 주차질서 함양

8. 편안하고 안전한 도시 구현

- 재난의 다양화·대형화에 따른 체계적인 종합 재난대응체계 구축
- 시민 안전의식 확산을 위한 안전문화운동 전개 및 방재능력 제고

① 현장 중심의 신속한 재난대응체계 확립

- 『재난 종합상황실』운영 / 연중 24시간 상황체제, 여름·겨울철 근무 강화
- 선진 방재시설 관리시스템 운영으로 신속한 재난대응체계 구축
 - － 재난 영상감시시스템 운영(8개소), 자동 우량정보시스템 확충(5개소), 재난관리 시스템 및 대량 재난통보시스템 운영
- 상시경보체계 구축 / 경보시설 확충(2개), 사이렌 전파 및 재난예방 방송

② 체계적인 훈련·평가로 방재능력 향상

- 『안전한국훈련』 실시 / 유관기관 공조 강화, 위기대응 매뉴얼 실효성 검증
- 『안전관리계획』 수립 / 26개 재난별 특성을 고려한 종합재난대책 마련
- 재난관리 평가를 통한 책임성 확보 / 연 2회, 시·중앙 합동평가

③ 안전문화운동 전개 및 재난취약시설 관리 강화

- 매월 4일 『안전점검의 날』 운영 / 민·관 합동 재난예방 캠페인, 시설 점검
- 재난안전 네트워크 운영 / 20개 단체, 안전문화 캠페인·시민 안전교육 등
- 『안전+복지서비스』 제공 / 차상위 계층, 안전점검·불량시설 수선 등
- 『시민 표준행동요령 매뉴얼』 보급 / 계절별·재해유형별 시민 대처방법 수록
- 재난취약시설물 안전점검 / 4,029개소(시특법 1,318, 특정관리대상 2,711)
- IAC 2009, 전국체전 대비 안전점검 강화 / 경기장, 다중이용시설 등
- 원자력 안전관리 / 현장 방사능 방재지휘센터 건립, 시민협의회 운영 등

④ 지역 안보역량 강화

- 비상대비태세 확립 / 을지연습, 통합방위협의회 개최, 민방위시설 확충
- 생활민방위교육 중점 / 야간·주말·현지순회교육 확대, 재난적응 민방위훈련