

교 통 건 설 국

I. 일 반 현 황

II. 총 관

III. 주요업무 추진상황 및 향후계획

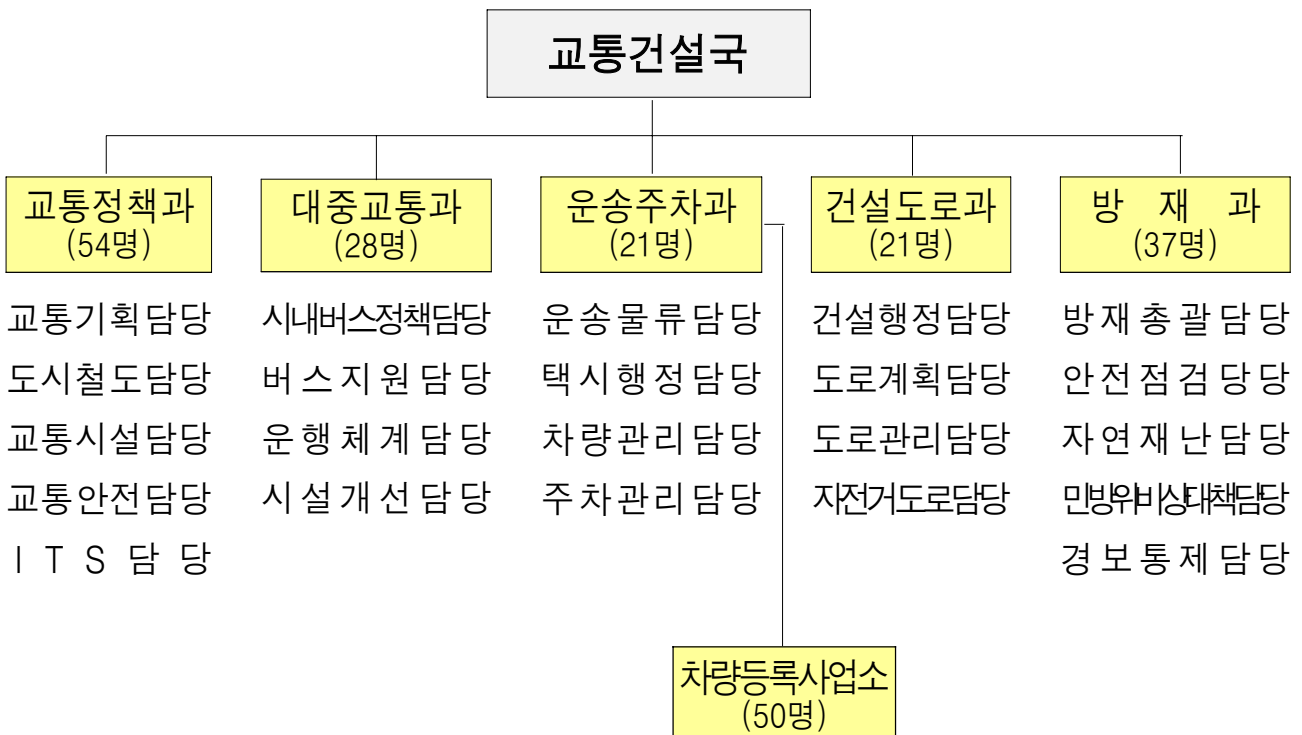
IV. 당면 · 현안사항

I. 일 반 현 황

① 교통건설국의 기능

교통정책과	<ul style="list-style-type: none"> 교통종합대책 추진, 도시철도 기본계획 수립, 교통안전시설물 관리 교통문화운동, 교통약자 이동편의 증진, 지능형 교통체계 구축·운영
대중교통과	<ul style="list-style-type: none"> 시내버스 기본정책 수립, 버스업체 재정지원, 버스전용차로 설치·단속 노선·운행체계 개선, 기반시설 확충, 버스운송관리 지원시스템 구축·운영
운송주차과	<ul style="list-style-type: none"> 운송물류체계 구축, 터미널 조성, 택시행정, 차량 및 건설기계 관리 주차장 확충 및 정비 종합계획 수립, 화물자동차 운수사업 관리
건설도로과	<ul style="list-style-type: none"> 지역건설산업 진흥, 도로 건설 및 정비사업 종합계획 수립·조정 자전거 이용 활성화, 가로등 시설계획 수립, 천변 도시고속도로 관리
방재과	<ul style="list-style-type: none"> 자연재난·인적재난 대응 총괄, 안전한 대전 만들기, 중요시설물 점검 충무계획 총괄, 화랑훈련 등 전시대비 훈련, 경보시설 유지·관리

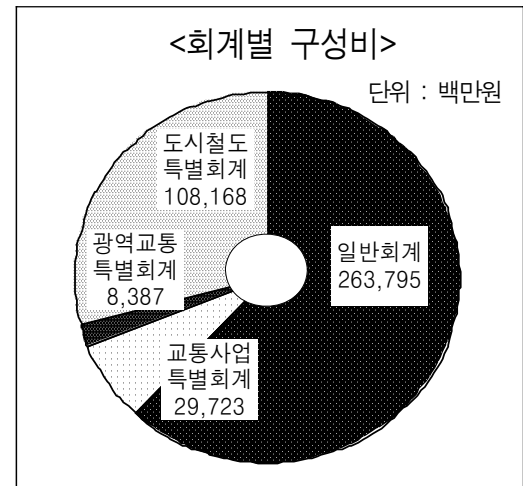
② 기구 및 인력 : 5과 22담당 1사업소 / 정원 211명(본청 161, 사업소 50)



3 예산규모

○ 총 예산액 410,073백만원

- 市 전체예산(2,609,282백만원)의 15.7%
- '08 본예산 대비 8.6%(207,164백만원) 증가
- 일반회계 : 263,795백만원
(시 일반회계 예산의 14.1%)
- 특별회계 : 146,278백만원
(시 특별회계 예산의 19.8%)



○ 주요 사업비

(단위: 백만원)

▪ 유가 보조금(화물차, 시내·마을버스, 개인·일반택시)	61,275
▪ 간선도로망 구축(13개 노선, 15.34km)	36,032
▪ 도시철도공사 출자금	22,600
▪ 시내버스 재정지원금(13개 업체, 965대)	29,900
▪ 광역도로 확충(옥천길 4.5km)	6,030
▪ 교통안전체험센터 건립(33,058m ²)	8,500
▪ 공영주차장 건설(6개 주차장 조성사업)	4,979
▪ 천변고속도로 운영비	6,669
▪ 유등천 좌안도로 개설	18,467
▪ 국지도 32호선 개설	8,800

4 교통지표

(2008. 5. 31 현재)

자동차등록대수	총	: 539,515대
	승용차	: 422,115대
	승합	: 32,140대
	화물	: 84,060대
	특수	: 1,200대

교통수단분담율	시내버스	: 28.4%
	택시	: 17.5%
	승용차	: 31.8%
	도시철도	: 4.3%
	기타	: 18.0%

도로현황	총	: 1,846km
	고속국도	: 70km
	일반국도	: 84km
	광역시도	: 1,663km
	국지도	: 29km

Ⅱ. 총괄

□ 교통건설국에서는

- 언제 어디서나 이용이 편리한 「대중교통 서비스 품질 최고도시」와 「자전거 타기 좋은 도시」를 조성하면서,
- 안전하고 품격 있고 건강한 「교통문화도시」를 만드는 데 주력

□ 상반기 주요성과로는

- 효율성과 시민편익 우선의 대중교통 운영
 - － 역할분담형 준공영제로 제도의 틀 개혁, 시내버스 노선 개편
 - － 버스운행 기본 인프라 확충, 브랜드 택시 도입 운영
- 자전거 타기 좋은 도시 조성
 - － 자전거 이용 활성화 시범기관(생명공학연구원)과 MOU 체결
 - － 자전거 도로 및 이용시설 확충·정비, 자전거 전용 홈페이지 개설
- 주차공간 및 물류시설 확충
 - － 민자유치를 통한 노외주차장 건설로 시 재정 148억원 절감
 - － 유성종합터미널 조성 및 남대전 화물자동차 공영차고지 조성 추진
- 교통약자 이동편의 증진시책 추진
 - － 장애인 콜택시 도입 확대, 교통약자 이동편의 증진계획 수립
- 안전하고 살기 좋은 Safe Daejeon 건설
 - － 안전한 대전 만들기 추진협의회 구성 및 범 시민운동 전개

□ 하반기에는

- 시내버스 노선개편 및 버스개혁 성공적 추진
- 도시철도 기본계획 수정용역 등 중장기 교통체계 비전 제시
- 특구1단계 광역교통 개선대책에 대한 국비확보대책 지속 추진
- 교통문화운동(도레미 프로젝트) 추진으로 선진 교통문화도시 조성
- 청주국제공항 활성화로 IAC 2009 등 외국인 이용객 증가에 대비

Ⅲ. 주요업무 추진상황 및 향후계획

1. 효율성과 시민편익 우선의 대중교통 운영
2. 자전거 명품도시 창조
3. 중장기 교통체계 비전 제시
4. 사람 중심의 안전한 교통환경 조성
5. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화
6. 물류시설 확충
7. 주차공간 확충 및 단속시스템 개선
8. 안전하고 살기좋은 Safe Daejeon 구현
9. 도시철도 1호선 후속조치 및 차량등록업무 개선

1. 효율성과 시민편의 우선의 대중교통 운영

- 역할분담형 준공영제로 서비스 개선 및 시내버스 산업의 경쟁력 강화
- 버스 노선을 간선·지선 체계로 개편, 노선 운영의 효율화 및 정시성 향상

① 역할분담형 준공영제로 제도의 틀 개혁

- 시가 모든 책임을 지는 제도 ⇒ 시+업체가 역할을 분담하는 제도
 - － 시 : 서비스 공익성 유지를 위한 재정지원 + 이용편의를 위한 기반시설 확충 등
 - － 업체 : 친절운동 전개 등 서비스 개선과 원가절감 노력을 통한 경영개선
- 원가지급방식을 대당표준원가제로 전환, 표준연비제 도입
 - － 표준연비제 적용(5월), 버스차량 운행체계 효율화
- 시내버스 친절운동, 승차도우미 활동 전개 등 노·사의 승객에 대한 인식 전환
- 고유가시대 운송수입금 증대를 위한 수익창출 노력에 최선을

② 노선운영체계 개편

- 굴곡·장대노선 → 간선·지선 체계로 개편하여 노선운영 효율화
 - － 서비스 부족지역(가오지구·대덕테크노밸리 등) 노선 보강, 지하철 연계 강화
 - － 운행거리 축소(편도 22.4→15.3km), 굴곡도 완화(1.62→1.3)
 - － 배차간격 단축(18.2→11.8분), 1인당 통행시간(22.4→18.3분) 단축
 - 급행간선버스 도입(2개 노선) / 주요 정류소만 정차
 - 시내버스 색상 및 안내체계 개선
 - － 버스 유형별 색상 개발 / 급행, 간선, 지선·외곽버스
 - － 야간식별이 용이한 LED 전광판 전면 교체, 번호체계·행선지판 개선
- ⇒ 노선개편 초안 발표(6월), 개편안 확정(8월초), 시행·보완(10~12월)

③ 버스승객 수요창출

- 「대중교통 이용의 날」 운영 / 매주 목요일
 - － 시 공무원 대상(1월) → 시 산하 공공기관으로 확대(3월) → 범시민운동 확대(7월)
 - 한꿈이카드 무료충전이벤트 추진 / 교통카드 이용승객 대상
- ※ 버스 1대당 1일 승객 10명 창출시 연간 30억원 운송수입 증가 효과

④ 관리·평가시스템 제도화

- 버스운송관리 지원시스템 구축 / '08. 11월
 - － 결행, 무정차, 지연운행, 배차간격, 앞 뒤차 간격 등 버스운행상황을 실시간으로 확인·통제 / 위치추적장치(GPS) 활용
- 시내버스 평가시스템 제도화 / 인센티브·페널티 부여로 실효성 확보
 - － 시내버스 시민평가단(205명) 구성 / '08. 3월, 전국 최초 민·관협력 모델
 - 업체 평균 85점 / '07년 평가결과(70점) 보다 15점 향상
 - － 전문기관(대전발전연구원)의 버스업체 종합 서비스 평가 시행('08.6~12월)
 - － 전문회계법인의 버스업체 회계감사 및 경영평가('08.7월~'09.2월)

⑤ 버스운행 기반시설 확충

- 유개승강장 설치 확대
 - － 1,814개소 중 872개소 설치 완료 / '12년까지 100% 설치
 - － '08. 10월까지 100개소 확충 예정
- 버스 전용정차구간 설치
 - － 노면에 청색 박스 페인팅 및 버스전용 표시, 경계석에 주·정차 금지 표시
 - － '08. 9월까지 1,000개소 설치 완료 및 시+구+경찰 협조체계 구축
- 버스 내 카메라장착 전용차로 및 불법주정차 단속시스템 개발·운영
 - － 3개 노선 10대에 단속카메라·조명장치 설치 및 시험운행 중
 - － 계도기간('08.7.20~8.19)을 거쳐 '08. 8. 20부터 단속실시 예정
- 환승정류소 설치
 - － 급행간선·간선·지선 및 도시철도 간 환승수요가 큰 10개 교차로(20개소)
 - 갤러리아, 용문역, 대전역, 고속터미널, 동서로4가 등
 - － 설치위치 확정(6월), 9월까지 설치 완료 예정
- 기·종점지 시설개선 및 추가 확보
 - － 시설개선(10개소) / 낙후된 화장실 교체, 휴게실 냉·난방 설치
 - － 신규확보(5개소) / 대전역, 시청 앞, 월드컵경기장, 중앙과학관, 신탄진
- 버스전용차로 확대 / '07년 38.76km → '08년 47.36km → '10년 66.0km
- 시내버스 고급화 / 급행버스·저상버스·천연가스버스 연차별도입

2. 자전거 명품도시 창조

- 시민이 편리한 자전거도로 시설 확충, 자전거 타는 문화 확산으로 품 조성
- 대전을 자전거 타기 제일 좋은 녹색 환경 교통도시로 조성

① 자전거도로 정비 및 시설 확충

- 「자전거 이용 활성화 중장기 마스터플랜('08.4)」에 따라 자전거도로 및 자전거 이용시설 지속 확충·정비
 - － 자전거도로 480km, 자전거보관대 33,111대, 횡단보도턱 5,686개소
- 자전거 전용도로 구축
 - － 갑천 좌안 18.8km / 60억원(실시설계 중)
 - － 3대 하천 자전거 전용도로 개설 41km / 3.2km 설치 완료
- 자전거도로 답사구간 정비 / 40개소(시민의견 수렴사항)
 - － 자전거 교차로 내 전용횡단로 설치(동구 16, 중구 9, 유성구 6, 대덕구 9)

② 시민이 함께하는 자전거타기 생활화 정착

- 자전거이용 활성화 시범기관(생명공학연구원)과 MOU체결('08.2.26)
 - － 온실가스 배출 저감 및 자전거타기 활성화 방안 연구 및 지원 협약
- 자전거 전용 홈페이지 개설('08.3.6)
 - － 자전거도로 지도, 수리점, 안전운전 방법, 자료실, 게시판 등을 게재하여 자전거 종합정보센터로 활용 / 국내 최초
- 자전거 아카데미 개최('08.3.22)
 - － 방송인 백남봉 씨 초청, 자전거에 대한 경험과 철학을 시민들에게 전파
- 유채 꽃맞이 자전거 대행진('08.4.19)
 - － 자전거를 타고 3대 하천 답사, 화합의 장 마련 / 400여명 참석
- 시민공용 자전거 운영 / '08년 5천대, '10년 2만대로 확대
 - － 시내 주요지역에 자전거 배치, 근거리 이동시민에 대한 편리 제공

3. 중장기 교통체계 비전 제시

- 장래 교통수요에 적합한 도시 교통체계 구축 ⇨ 장기교통 비전 제시
- 대중교통전용지구 조성 및 지능형교통체계 고도화 ⇨ 소통효율 증진

① 도시교통정비 중기계획 수립

- 교통현황 분석 및 장래 교통전망, 목표 및 기본방향, 부문별 개선 방안, 연차별 투자계획을 제시
 - － 도시철도, BRT 건설 등 대중교통체계 구축방향 설정을 포함

주요
내용

- 광역교통체계 개선, 가로망 정비, 대중교통체계 구축방향
- 교통운영 관리체계 개선, 교통시설물 개선, 교통수요관리방안(TDM)
- 교통환경 개선, 주차장 건설 및 운영, 교통안전체계 개선 등

- '08. 6월 계획수립 완료 / 용역기간 : '07.2.1~'08.7.1(17개월)

② 도시철도 기본계획 변경용역 추진

- 도시철도 2호선 예비타당성 조사('06.12월) 후 도시교통 여건이 변화
 - － 서남부권 등 7개 사업 시행으로 도시 공간구조 재편 및 생활권 광역화
- 도시철도 기본계획 변경 승인, 예비타당성 조사 등 행정절차 이행
 - － '08. 하반기 예산확보 및 용역 발주

③ 중앙로 대중교통전용지구 조성

- 대전역~충남도청(1.1km) 구간을 대중교통 및 보행자전용도로 체계로 전환, 매력적인 도심공간(상징거리)을 창출
- 타당성조사 용역완료, 「중앙로 르네상스 프로젝트」 사업과 연계 추진

④ 지능형교통체계(ITS) 2단계 사업

- ITS 1단계 시스템을 질적으로 고도화 / '10년까지 3개 시스템 확충
 - 시내버스시스템 : 버스운행관리시스템(BMS) 구축, ARS로 버스도착정보 제공
 - 교통정보시스템 : 가변정보판(VMS), 인터넷에 제공하는 정보의 정확도 향상
 - ITS 센터시스템 : 대학, 연구소, 기업, 시민, 언론 등 다양한 계층에 정보 제공
- '08년은 버스운행관리시스템(BMS) 구축

4. 사람 중심의 안전한 교통환경 조성

- 교통사고 10% 줄이기 목표 설정 ⇨ 교통사고 없는 안전한 도시 실현
- 교통약자 이동편의 증진계획 수립 ⇨ 장애인·고령자 등의 이동권 보장

① 교통사고 줄이기 추진

- 교통사고 10% 줄이기 목표 설정
 - － '08년 목표 / 발생건수 4,270건, 사망자 82명, 부상자 6,950명
- 안전한 교통환경 조성 / 위험도로 구조개선 등 3개 사업 11,346백만원
- 스쿨존 내 차량 속도저감시설 시범 설치 / 3개 사업 190백만원
- 신문, 방송에 연중 주차질서 및 교통안전 홍보 강화
- 스쿨존 교통안전 캠페인 전개 / 119개소(녹색어머니회)

② 교통약자 이동편의 증진시책

- 교통약자 이동편의 증진계획 수립
 - － 장애인·고령자 등 교통약자의 실질적 이동권 보장을 위한 마스터플랜
- | |
|----------|
| 주요
내용 |
|----------|
- 교통수단 : 버스, 도시철도, 항공기, 여객선 ⇒ 휠체어 승강설비, 안내방송
 - 여객시설 : 정류장, 환승시설, 터미널, 역사 ⇒ 보행장애물 제거, 점자블록 등
 - 도 로 : 보도, 지하도, 육교 ⇒ 보도 확폭 및 평탄성 확보, 음향신호기 등
- － 중간보고(6월) 시 제시된 의견보완 및 최종보고(8월) 후 계획수립 완료
- 장애인 콜택시 운영 확대
 - － '07년 8대 → '08. 3월 10대 / 향후 40대까지 확대 목표

< 교통안전체험교육센터 건립 >

- ◆ 체험과 엔터테인먼트가 결합된 새로운 패러다임의 교통안전교육장
 - － 위 치 : 유성구 도룡동 3-1(EXPO 과학공원 내)
 - － 규 모 : 부지면적 33,058㎡, 건축면적 11,511㎡(지하1층, 지상3층)
 - － 사업비 : 37,749백만원(경찰청 국비) / 사업기간 : '05~'09.12(5년)
- ◆ '07. 9월 본공사 3차분 완료 후 국비확보시까지 공사중지(현공정 56%)
- ◆ '08. 9월 본공사 4차분 계약 및 착공 / '09. 9월 개관 목표로 추진

5. 도로망 확충 및 지역건설산업 활성화

- 도로망 확충을 위한 국비지원사업 지정 추진 및 안전한 도로환경 조성
- 실효성 있는 지역업체 참여방안 마련으로 지역건설산업 활성화 추진

① 도로망 확충 및 도로시설물 정비

- 간선도로망 건설 / 동부순환도로 개설 등 13개 사업 358억원
- 국비지원도로 지정 및 재원확보 추진 / 8개 사업 10,064억원
 - － 광역도로 지정추진 : 국도17호선 우회, 국도4호선 확장
 - － 혼잡도로 지정사업 : 유등천 좌안도로(공사착수), 계백로 우회도로(설계중)
 - － 국 지 도 사 업 : 국지도 32호선(실시설계 중)
 - － 특 구 개 발 사 업 : 대덕테크노밸리 진입도로(공사중)
 - － 행복도시 연계사업 : 조치원길 확장, 테크노밸리 연결도로(설계 중)
- 도로시설물 유지관리 / 시 관내 도로 포장·정비 등 5개 사업 62억원
- 블라드 제거 및 수목식재 전환 / 블라드 676개 제거, 수목133주 식재

② 지역건설산업 활성화

- 지역소재 정부투자기관 사업 우리시 수탁 및 분할발주
 - － 경부고속철도변 정비사업 / 4,997억원 중 1,433억원 지역업체 참여
 - － 노은3지구 임대APT단지 외 기반시설 공사 / 190억원(2건) 지역업체 참여 계획
- 지역업체 참여를 위한 분담이행방식 전국최초 도입
 - － 국지도 32호선 기본 및 실시설계 용역 / 3.7억원
- 지역업체 참여사업 인센티브 제공
 - － 재건축, 재개발, 주거환경개선사업 등 / 20% 참여시 용적률 5% 추가
 - － 지역업체 참여시 품질검사 수수료 면제
- 지역건설업체 참여율 제고
 - － 건설현장 방문 지역업체 참여 세일즈 활동 전개 / 75개 사업장
 - － 다양한 지역업체 참여방안 마련 / 설계·발주 시, 인·허가 시 등
 - － 지역업체 참여실태 조사 / 2회(자치구 평가 병행 및 상사업비 지원)

※ '07년 38% ⇨ '08년 50% 이상 지역업체 참여율 제고 목표

6. 물류시설 확충

- 원활한 물류활동 지원을 위한 물류시설 확충 및 거점 도시화로 지역경제 활성화
- 터미널, 환승주차장, 공원, 쇼핑, 문화 등 복합기능을 갖춘 종합터미널 조성

① 남대전 화물자동차 공영차고지 조성

- 개발제한구역 해제, 투·융자심사 완료 및 '09년 국비신청 / '08. 5

사업
개요

- 위치·면적 : 동구 구도동 남대전 종합유통단지 내 / 17천㎡
- 주요시설 : 주차장(220면), 사무실, 휴게시설, 경정비 시설
- 사업기간 : '07~'10(4년) / 총사업비 : 114억원(국비 34, 시비 80)

- 민간투자자 공모('08. 10), 실시설계·착공('09. 7), 공용개시('10.12)

② 대전 북부물류터미널 조성

- 대덕연구개발특구 개발계획 반영 협의 중 / 지식경제부

사업
개요

- 위치 및 면적 : 유성구 봉산동 일원 / 363천㎡
- 주요시설 : 물류터미널(330천㎡), 화물자동차공영차고지(33천㎡)
- 사업기간 : '08~'18 / 총사업비 600억원

- 기본계획용역 추진계획 수립 및 특구개발계획 반영 추진

③ 유성종합터미널 조성

- 기본 및 도시계획 결정용역, 교통영향평가 용역 중('07.5~'08.8)

사업
개요

- 위 치 : 도시철도 구암역 옆 / 개발제한구역, 일반조정가능지역
- 부지면적 : 102천㎡
- 주요시설 : 여객터미널, 환승주차장, 공원, 광장 등
- 사업기간 : '07.5~'11.6 / 총사업비 580억원

- 지방·중앙 도시계획위원회 심의 및 개발제한구역 해제('08.11)

- 실시계획 결정 및 착공('10.1), 준공 및 공용개시('11.7)

④ 물류기업(택배업체) 유치

- 택배물류 관련기업 적극 유치, 택배물류의 거점 도시화
- 남대전종합물류단지 조성과의 연계 국내 물류업체 유치 지속 추진

7. 주차공간 확충 및 단속시스템 개선

- 주택가·재래시장 위주 공영주차장 확충, 주차공간 활용 극대화 시책 추진
- 주차문화 수준 제고를 위해 시민사회단체와 자율적 협력체계 구축

① 주차공간 확충 및 운영관리

- 노외 공영주차장 조성(8개소, 545면) / 7개소 부지매입 및 착공
- 하역주차공간 조성(252면) / 2개소 실시설계 중
- 거주자 우선주차제(225면) / 대상지 선정 중
- 이면도로 주차구획선 설치(4,500면) / 관할경찰서 협의 및 실시설계 중
- 노은역 민자유치 주차장(324면, 지하4층) 건설 / 건축허가 및 실시설계 중
 - ⇒ 착공('08.10월), 준공·기부채납·운영('09.10월) / 관리운영기간 19년
 - ※ 시 재정 148억원 절감, BTO 방식, 사업시행자 (주)언더파크 노은

② 주차환경 개선시책 추진

- 주차관리 전산시스템 구축 / 용역심사 및 예산확보(470백만원)
 - ⇒ '08. 하반기 용역발주 및 조사자료 입력
- 학교부설주차장 개방 / 14개교 2,323면(총 125개교 16,624면)
- 내 집 주차장 갖기 사업(365면) / 89면 완료, 추가 접수 중
- 녹색주차마을 조성(135면) / 공사착공(1개소), 주민설명회(3개소)
- 공동주택 주차장 확충 지원근거 마련 / 주차장조례 개정
 - ⇒ 수요조사 및 지원계획 수립

③ 새로운 주차문화 형성 및 단속시스템 개선

- 시민과 함께하는 주차단속 현장체험 실시('08.6) / 110명
- 불법 주차차량 즉시 단속·견인 콜서비스 운영('08.1.21부터)
 - 접수 532건, 단속 1,648건, 견인 296건, 이동조치 1,969건
- 인력단속 및 자동단속시스템 병행 운영 / 이동식 3대, 고정식 68대
- 주차단속 업무 일원화를 위해 시 단속업무 종료('08.6.30)

8. 안전하고 살기 좋은 Safe Daejeon 구현

- 재난의 다양화·대형화에 따른 안전의식 제고 및 종합대응체계 구축
- 현장중심의 신속한 재난대응을 통한 실용적 대비태세 확립

① 「안전한 대전 만들기」 범 시민운동 전개

- 재난·범죄 줄이기 지표 설정(23개) / 시+교육청+경찰청

자연재난	▪ 풍수해, 설해	Zero화
인적재난	▪ 건설·문화·복지·보건, 도시철도, 유·도선, 수난, 스쿨존 교통사고	Zero화
	▪ 교통사고, 도로시설물, 화재·전기·가스·유류사고	5~50% 줄이기
교육	▪ 학교폭력	Zero화
범죄	▪ 살인, 강도, 강간, 절도, 폭력	5% 줄이기

- 언론, 홍보매체, 시청· 시내버스·도시철도 전광판 등 홍보
- 「안전한 대전 만들기」 추진협의회 구성('08.4.17) / 22개 민간단체
- 「안전한 대전 만들기」 선포식 개최('08.4.29) / 700여명 참여
- 앞으로, 「안전한 대전 만들기」 범시민운동 전개(연중), 분야별 평가(연 2회), 실천사례 발표('08.12) 추진

② 안전문화운동 활성화

- 안전점검의 날 운영(매월 4일) / 시민·유관단체 등
 - 범시민적 안전사고 예방을 위한 홍보 및 캠페인 전개
- 안전복지 서비스 추진 / 차상위 계층 119가구
 - 안전점검 및 시설개선, 기초의료 서비스 제공, 말벗, 환경정비 등
- 안전복지 서비스 자원봉사자 모집(5.1~6.30)
- 앞으로, 안전점검의 날 운영, 안전복지서비스 지속 추진 및 안전복지 서비스 봉사단 구성·운영

③ 재난시설물 안전관리 강화

- 시민안전점검 청구제 시행('08.5.1~연중)
 - － 단독주택, 축대, 옹벽 등 소규모 시설물 무료 안전점검
 - － 위험 원인, 보수·보강 방법 등을 제시 / 시·안전관리자문단
 - ⇒ 위험시설물은 보수·보강 완료시까지 지속관리, 재난 사전예방
- 앞으로, 법정관리대상 시설에 대한 안전관리강화 및 계절별·월별 재난 취약시설물 안전점검 중점 추진

④ 현장 중심의 신속한 재난대응체계 확립

- 신속한 상황관리 근무체계 확립 / 24시간 상황실 운영
 - － 여름철 5.15~10.15(5개월), 겨울철 12.1~3.15(3.5개월)
- 자연재해·인적재난 표준행동 매뉴얼 제작·배부('08. 3월)
- 재난대응 안전한국훈련 실시(5.26~28) / 31개 기관·단체 참여
 - － 풍수해, 지진, 목조문화재 화재 대비 현장훈련 실시
- 현장밀착형 재난대응시스템(CCTV) 운영 / 8개소
 - －대전천 하상도로, 포장마차, 주차장 / 주·야간 밀착감시

⑤ 원자력연구원 주변 방사능 방재대책

- 방사능 방재장비구입 / 북부소방서 비치 활용
 - － 방사능 보호복, 방사능 측정기, 방사선 선량계 등 3종 50점
- 합동 방재훈련 실시('08. 2월) / 18개 기관 2,200명 참여
- 환경방사능 측정조사 용역 추진('08. 6~12월)
 - － 객관적이고 투명한 측정조사를 통해 시민불안 해소
- 원자력안전 시민협의회 조례 제정·공포('08.6.20)
- 원자력안전 시민협의회 구성('08. 7~8월) / 15인 이내 위촉

⑥ 정보통제 운용관리시스템 정비

- 네트워크 이중화 구성으로 경보데이터 전송체계 안정화 도모
 - － 정보통제용 DB서버 구축, 정보통제장비 교체, 네트워크 이중화 등
- 경보망 안정적 관리운영을 위한 경보사이렌 교체 / 14개소

9. 도시철도 1호선 후속조치 및 차량등록업무 개선

- 환승주차장 건설, 1호선 건설사업비 정산 및 시설물 현물출자 마무리
- 자동차·건설기계 정기검사 안내 문자서비스 제공으로 시민편의 도모

① 환승주차장 건설

- 환승편의 제공 및 도심주차난 완화 / 3개소

추진
상황

- 판 암 역(247면) : 토지보상 완료, '09년 착공 예정
- 현충원역(89면) : 준공, 사용개시('08.6.4)
- 반 석 역(251면) : 공정율 48%(6.30현재), '08. 10월 준공 예정

② 건설부채 상환

- '08 상반기에 451억원 상환 완료
 - 미상환액 1,440억원(공채 953, 재특자금 487) / 국비 1,099, 시비 341
 - 하반기에 364억원 추가 상환 예정
- 하반기 건설부채의 안정적 상환을 위한 국비 확보(수령)에 만전

③ 1호선 시설물 등 현물출자

- 현물출자 자산에 대한 회계검증 완료('08.6.11)
 - 본선 22.6km, 정거장 22개소, 차량기지 2개소, 종합사령실 1동 등 1호선 시설물 전체
- 현물출자 자산 및 부채 인계·인수계획 방침 결정('08.6.17)
- 시의회 의결을 거쳐 연내 현물출자 완료 예정 / 시→ 도시철도공사

④ 차량등록업무 개선

- 자동차·건설기계 정기검사 안내서비스 강화로 행정처분 최소화
 - 정기검사 주기 / 비사업용 승용차 2년, 사업용승용차 1년, 경형·소형 승합 화물자동차 1년, 사업용 화물자동차 1년
- '08. 4월부터 자동차 소유자의 신청을 받아, 정기검사 휴대폰 문자 서비스(SMS) 시행 / 6월말까지 2,166대 신청, 검사시기 도래 시 발송

IV. 당 면 · 현 안 사 항

1. 시내버스 노선개편
2. 시민공용 자전거 운영
3. 대덕특구 1단계 광역교통 개선대책
4. 교통문화운동(도레미 프로젝트) 추진
5. 청주국제공항 활성화

1. 시내버스 노선개편 추진

- 대중교통 운영환경 변화와 비효율적인 노선체계의 개편 필요성 증대
- 이용시민 편의 증진 및 운영효율성이 높은 시내버스 노선체계로 개편

□ 사업개요

- 현행 「굴곡·장대」 노선을 「간선·지선」 체계로 개편
- 노선개편과 연계하여 급행간선버스 도입(2개 노선)
- 시내버스 색상 및 안내체계 개선 / 급행, 간선, 지선·외곽

□ 추진일정

초안 작성	⇒	최종안 마련	⇒	시행준비	⇒	시행 및 보완
'08. 3~5월		'08. 6~8월초		'08. 8~9월		'08. 10~12월

□ 그동안 추진사항

- 통행수요(OD) 조사 분석자료에 의한 간선노선 선정 / '08. 4월
- 기점지 및 환승지점 위치선정 및 지선노선 선정 / '08. 4월
- Emme 2 프로그램 활용 노선별 적합성 판단 / '08. 5월
 - － 차고지, 회차지, 운행거리, 공차거리, 환승체계 고려
 - － 초안 도출을 위한 의견수렴 및 자문위원회 개최
 - － 자문기구(소위원회+자문위원회+TF팀) 연석회의 : 초안수립 전·후
- ※ Emme 2 : OD 조사 자료에 의거 노선작성, 통행배분, 효율성 평가까지 처리하는 프로그램
- 노선개편 초안 수립, 노선개편 용역 중간보고 / '08. 5월
 - － 중간보고 및 토론회 개최 / 버스발전위원회+자문위원회+TF팀+업계+시민단체+언론

□ 향후 추진계획

《 최종안 마련(6~7월) 》

- 시민 설명회 개최 : 6~7월
- 자문기구 연석회의 개최 : 7월 중순
- 노선개편 최종보고회 개최 : 7월말
 - 버스발전위원회+자문위원회+TF팀+업계+시민단체+언론 등
- 노선개편 최종안 마련 : 8월초

— 〈 연계 추진할 사업 〉 —

- 유개승강장 이전계획 및 신설, EEB 개발·시험운영
- 기종점지 환경정비 사업 및 버스전용 정차구간 설치
- 시내버스 안내체계 개선 및 승강장 표지판 수정, 버스전용차로 확대

《 노선개편 시행준비(8~9월) 》

- 노선개편 시민홍보 및 안내활동
- 정류소 정비 및 BIT(버스정보안내단말기) 자료수정, 환승정류소 설치
- 시내버스 색상교체 및 안내시스템 개선

《 노선개편 시행 및 보완(10~12월) 》

- 종합상황실 운영 ⇒ 노선개편안 시행에 따른 문제보완, 개선안 도출

□ 기대효과

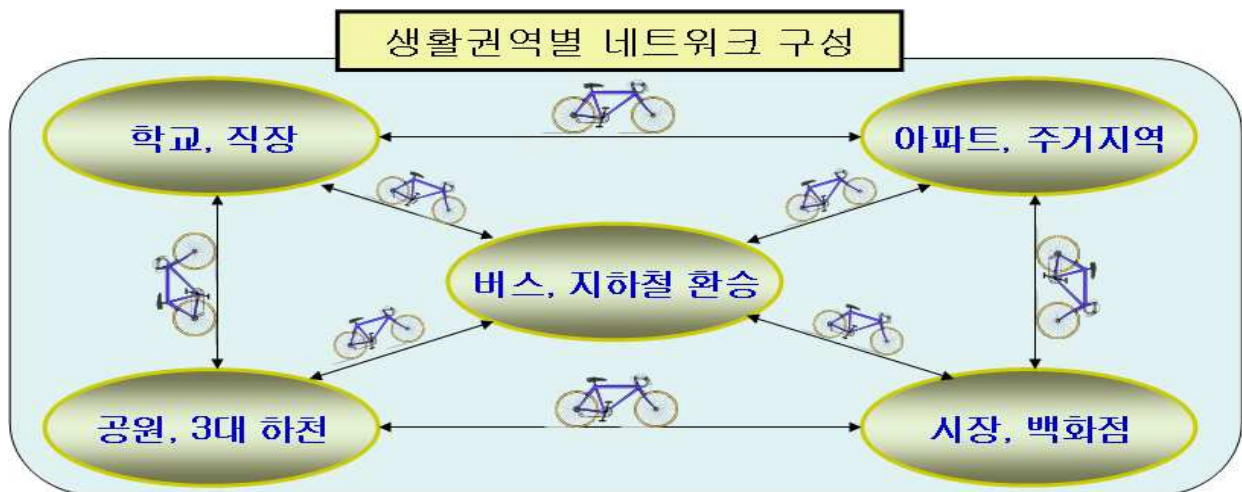
- 서비스 부족지역 노선보강으로 시민 버스 이용편의 증대
 - 운행거리 축소(편도 22.4km→15.3km), 굴곡도 완화(1.62→1.3)
 - 배차간격(18.2분→11.8분) 단축 및 1인당 통행시간(22.4분→18.3분) 단축
- ⇒ 노선운영의 효율화를 통해 시민편의 우선의 대중교통 실현

2. 시민공용 자전거운영

- 시민들이 언제 어디서나 자유롭게 이용할 수 있는 기반 조성
- 자전거 대중화 및 통근·통학·출장·쇼핑 등 생활교통수단으로 정착

□ 사업개요

- 시내 곳곳에 자전거 비치, 시민 누구나 이용 / '10년까지 2만대 목표
- 이용자 위주 편리한 대여·반납 시스템 및 자전거 네트워크 구축



⇒ 자전거 수단분담률을 '07년 1.03% ⇒ '08년 3%, '10년 5%로 확대

□ '08년 운영계획

- 통행량이 많은 곳에 자전거 5천대 비치
- 자전거 기증행사 전개 및 방치자전거 재활용으로 소요대수 확보
 - － 6~ 8월 : 자전거 디자인 확정 제작, 방치자전거 수거 및 수리
 - － 9~10월 : 자전거 현장배치 운영

□ 기대효과

- 고유가 시대 에너지 절감 및 도심환경오염 예방 / 시민건강 증진
- 네트워크 구성, 편리한 자전거 운영 / 자전거타기 생활화 정착
- 방치자전거 수거로 자원 재활용 및 도시환경 개선

3. 대덕특구 1단계 광역교통 개선대책

- 대덕특구는 특구법에 의한 국가산업단지임에도 중앙부처 간 국비지원에 이견
- 부처 간 사업별 자원 분담, 관련 국가계획에 반영 협의 등 전략적 추진

□ 국가산업단지인 『대덕연구개발특구』의 교통인프라

- 35년간 30조원이 투자된 대덕연구단지가 7천만 m^2 의 대덕연구개발특구로 지정('05.7)되고, 이제 본격 개발을 시작
 - － 금년부터 2012년을 목표로 1단계 개발사업(152만 m^2) 추진
- 그러나, 연구성과의 산업 연관성 촉진을 통한 국가경쟁력 제고를 기치로 내건 대덕특구의 교통인프라는 35년 전과 달라진 게 없음.

□ 우리시의 광역교통개선대책에 대한 정부의 입장

- 경제 성장의 엔진역할을 수행할 대덕특구 개발을 착수하면서, 법정계획인 광역교통 개선대책을 수립하여 국토해양부에 심의 상정('08.4)

7개 사업
4,600억원

- ① 사업지 연결도로(0.2km, 60억원) ② 카이스트교(0.27km, 450억원)
- ③ 구만리교(0.6km, 380억원) ④ 화암네거리 입체화(0.7km, 180억원)
- ⑤ 동측진입로(1.45km, 580억원) ⑥ 특구진입도로(2개 구간 8.6km, 2,950억원)

- 정부에서는 사업규모가 커 난색을 표명하고 있고, 관련부처 간 견해차도 있어 우리시로서는 계획단계부터 매우 큰 어려움에 처해 있음.

지식경제부

▶ 「산업법」에 의한 산업단지로 국토해양부의 지원 주장

국토해양부

▶ 「대덕특구 지원에 관한 특별법」 적용, 지식경제부 지원 주장

□ 우리시 대응방안

- 대덕연구개발특구 광역교통개선대책은 국가기간교통망과 30분 이내 연결이라는 정부의 연계교통체계 구축방향에 기초한 계획임을 집중 부각
- 대덕특구가 국가산업단지로서 경제성장을 견인할 경쟁력을 키울 수 있도록 교통인프라 구축 7개 사업 4,600억원의 국비지원을 지속 건의

특구 1단계 광역교통개선대책(안)

세종시

지방도 608호선

서울

경부고속국도

경부고속철도

호남고속철도

테크노밸리 연결도로 확장

- 규모 : 10.7km / 2013
- 구간 : 세종시 ~ 신구교
- 주체 : 행복도시건설청

지방도 608호선

특구 주진입로(북측구간)

- 규모 : 4.4km / 1,070억원
- 구간 : 신구교 ~ 와동IC
- 필요성 : 대전역 ~ 특구 30분 연결, 세종 ~ 대전청사 30분 단축

화양네거리 입체화

- 규모 : 0.7km / 180억원
- 구간 : 남북방향을 입체화
- 필요성 : 특구 접근성 개선

북부고속도로

대전-당진간 고속도로

죽동지구 연결도로

- 규모 : 0.2km / 60억원
- 구간 : 죽동지구 ~ 한밭대로
- 필요성 : 죽동지구 진입로

유성JCT

방원지구

신성지구

죽동지구

카이스트

유성IC

한밭대로

대덕밸리IC

동산대로

장부영사

한밭대로

특구 동측 진입로

- 규모 : 1.45km / 580억원
- 구간 : 문지 3가 ~ 국도 17호선
- 필요성 : 대덕대로 우회 경로

국도17호선

대전IC

카이스트교

- 규모 : 0.27km / 450억원
- 구간 : 카이스트 ~ 동산대로
- 필요성 : 한밭대로 우회경로

구만리교

- 규모 : 0.6km / 380억원
- 구간 : 평송수련원 ~ 1.2공단
- 필요성 : 한밭대로 우회경로

특구 주진입로(남측구간)

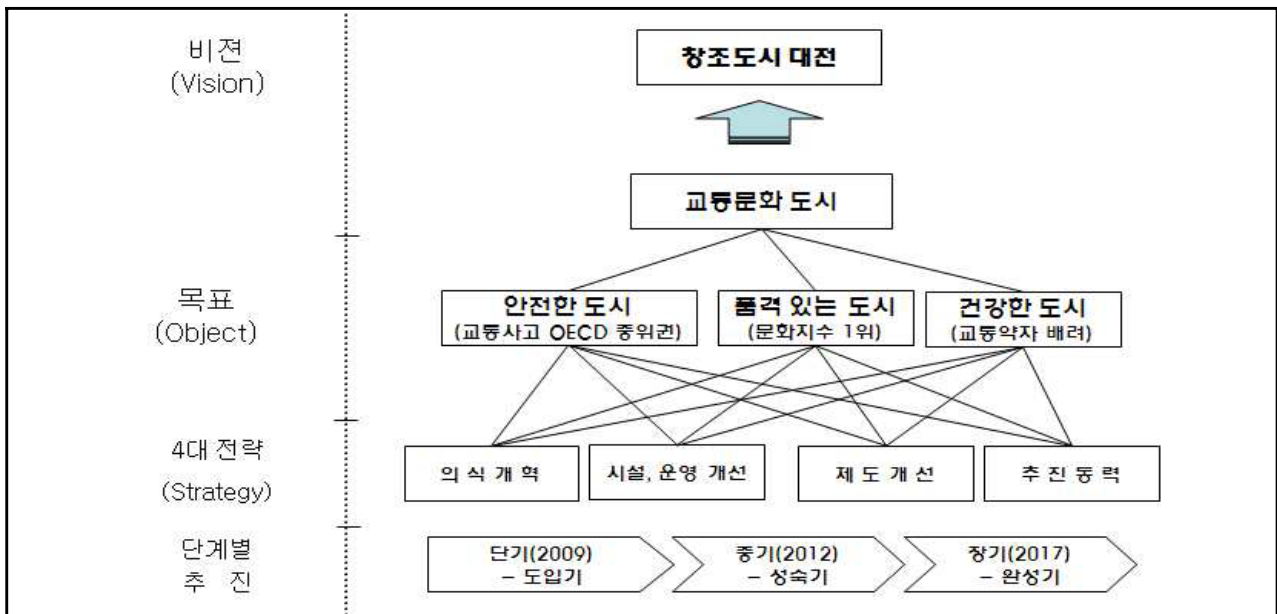
- 규모 : 4.2km / 1,880억원
- 구간 : 한밭대교 ~ 대전역
- 필요성 : 대전역 ~ 특구 30분 연결

대전역

4. 교통문화운동(도레미 프로젝트) 추진

- 7대 도시 중위권 수준의 교통문화와 3년 연속 교통사고 사망자 수 증가
- '09년 IAC 국제대회와 전국체전 대비 교통문화 숙성 필요

□ 비전 · 목표



현 황 (2007년)
교통사고 3년연속 증가
교 통 문 화 4 위
기후협약, 5일 근무 여가 증대
한 국 의 교 통 중 심 도 시



미 래 (2012년)(중기)
☞ 사상자 50% 감소 (OECD 중위권 진입)
☞ 교통문화 1위 도시('12)
☞ 교통안전시범도시('12)
☞ 자전거 수송분담률 10%
☞ 자전거 명품도시
☞ 국제적인 교통문화 도시

도 레 미 프로젝트

- 오선지와 음계의 조화로 아름다운 음악을 만들 듯이 대전 시민 모두가 참여하여 함께 연주하는 시민운동
- ♫ 도 : 창조 도시(Creative City) 대전을 위해
- ♫ 레 : 교통사고를 사전에 예방하도록 준비(Ready)하여
- ♫ 미 : 누구나 안심하고 행복한 미래(Future) 도시 대전 만들기

□ 추진과제 : 4대전략 30개 과제

방 향

- 새 정부의 '국정과제(교통사고 사상자 50% 감소) 추진계획' 설계
- 우리시 여건에 맞는 '지역맞춤형' 계획 수립

4 대 전 략		추진과제
의 식 개 혁	전 략 ◦ 시 : 정책 변화 ◦ 민간 : 교육 + 체험 + 평가	1.1 사람·안전중심의 교통정책 / 교통약자 배려
		1.2 어린이 교통문화 운동 / 인터넷 어린이학교 등
		1.3 찾아가는 어린이 안전교실 / 초등학교, 유치원 방문
		1.4 교통안전체험교육센터 활성화 / '09년 완공 후 활용전략
		1.5 「교통안전+문화」 홍보·캠페인
		1.6 교통문화의 날 / 체험의 날 통합(대중교통+자전거+문화)
		1.7 초보운전·실버 스티커 / 양보와 배려하는 운전 문화
		1.8 단속강화 / 경찰청(통계근거 집중단속), 시(불법주차 단속)
		1.9 교통문화지수 평가 / 시·자치구 평가
		1.10 시내버스 서비스 평가 / 버스회사 평가
시 설 · 운 영 개 선	전 략 ◦ 준공시설 효율 운영 ◦ 안전시설 지속 확충 ◦ 관련 인프라 확충	2.1 대전의 관문 정비 / 첫인상이 문화의 척도
		2.2 맞춤형 교통안전시설 설치 / 도로 구간별, 지점별
		2.3 스쿨존 일제 점검 및 유지관리 / 설치 후 3년 이상 된 곳
		2.4 자동차관리개선사업 지속 추진 / 사고 잦은 곳 개선 등
		2.5 LED신호등 확대 보급 / 시인성 개선, 에너지 절감
		2.6 무인교통단속장비 확충 / 신호·속도위반 단속
		2.7 보행권 강화를 위한 교차로운영 / 신호현시 개선 등
		2.8 노인보호구역(실버존) 설치 / 노인보행 다발지역
		2.9 자전거 기반시설 확충 및 생활화 정착
제 도 개 선	전 략 ◦ 제도개선사항 발굴 ◦ 법령개정 및 건의	3.1 RTOR(Right Turn On Red) 금지
		3.2 제한속도 하향 추진
		3.3 운전면허관찰제 시행
		3.4 신호등 위치 조정
		3.5 난폭운전 신고제 운영
		3.6 사전·사후평가 의무화
추진동력	전 략 ◦ 네트워킹 ◦ 홍보	4.1 교통문화운동 추진위원회 / 정·관·학·연·민 참여
		4.2 시민단체 지원강화 및 참여확대
		4.3 교통안전시범도시 / 정부의 시범사업 유치 추진
		4.4 이미지 통합(CI) / 교통문화+안전+녹색교통 브랜드개발 등
		4.5 전략적 홍보 / Target, Theme, Timing

5. 청주국제공항 활성화

《 현황 및 필요성 》

- 국제선 운항 : 주 9편(상해 2, 북경 2, 심양 1, 홍콩 2, 장사 2) / 편도 기준(6. 30현재)
 - 국내선 운항 : 주 94편(제주) / 편도 기준(6. 30현재)
 - 주 요 시 설 : 활주로 2본, 계류장 52천m², 여객청사 22천m², 주차장 1,298면
 - 시설 활용도 : 활주로 4.7%, 국내선 여객터미널 48.1%, 국제선 터미널 11.2%
 - 대전 컨벤션센터 개관, IAC 2009 대회, 국제 과학비즈니스벨트 조성 등 외국인 이용객 증가 예상 / '10년까지 외국인 8천명 컨벤션센터 방문 전망(국제행사)
- ⇒ 변화된 여건에 맞추어 국제노선 다변화 등 다각적인 공항 활성화 추진 필요

□ 그간 추진상황

- 신규 국제노선 취항 / 북경·장사 노선
- 신규취항노선 재정지원 / 청주국제공항 재정지원 조례 제정('07.10.5)
- 공항시설 확충 / 주차장 확장(7억원), 계류장 확대(60억원), 유도로 신설(1본) 등
- 백두산관광 전문공항 지정 건의 / 대전·충북
- 대전광역시 기업인 청주국제공항 귀빈실 이용 / '08. 6월부터
- 국토해양부에 3개 시·도 공동 건의
 - 청주↔제주 노선 24시간 운영공항 지정(심야시간대는 소형항공기 운항)
 - 신규항공사 국제선 취항기준 완화

□ 향후 추진계획

- 신규 국제노선 적극 유치
 - 청주에 기반을 둔 한성항공과 「청주↔후쿠오카」 노선 취항 추진
 - 국내·외 항공사, 여행사 대상으로 홍보전략(프리젠테이션 등) 수립
 - 테마 관광투어 개발을 통한 취항 항공사 인센티브 제도 확대
- 청주(대전)공항으로 명칭 변경을 통한 투자유치 활성화 유도
- 청주국제공항에 대전광역시 관광안내소 설치 협의